

Togg | T10F

Kullanıcı El Kitabı

Giriş

Değerli Kullanıcımız,

Kararınızdan dolayı sizi tebrik eder, teşekkürlerimizi sunarız.

T10F sadece bir otomobil değil, aynı zamanda Togg ekosistemine bağlı ve hayatınızı kolaylaştıran çözümler sunan bir akıllı cihazdır.

Bu Kullanıcı El Kitabı, yeni akıllı cihazınızın tüm işlevlerini tanımanıza ve ondan en iyi şekilde yararlanmanıza yardımcı olmak için hazırlanmıştır.

Akıllı cihazın nasıl kullanılacağına dair faydalı ipuçları ve uyarılar da içeren bu Kullanıcı El Kitabı'nda Togg teknolojisini nasıl en iyi şekilde kullanacağınızı öğrenebilirsiniz.

Bu Kullanıcı El Kitabı'ndaki grafikler sadece örnek teşkil eder. Akıllı cihazınızın model ve donanım özelliklerine bağlı olarak, bazı resimler akıllı cihazınız ile bire bir uyuşmayabilir.

Togg akıllı cihazınızı kullanmaktan keyif alacağınızı umuyoruz.

Tüm Togg T10F versiyonları ile ilgili bilgiler, bu Kullanıcı El Kitabı'nda yer almaktadır. Seçenekler, pazara özgü ekipmanlar veya donanımlar Kullanıcı El Kitabı'nda doğrudan belirtilmediğinden, yalnızca satın aldığınız cihazın ekipman seviyesi ve versiyon bilgilerine dikkat etmeniz gerekir. Standart olmayan ve isteğe bağlı olan bazı özellikleri temsil etmek için "(varsa)" ifadesi kullanılmıştır. Bu el kitabının tüm içeriği, akıllı cihazınızdan en iyi şekilde yararlanmanıza yardımcı olmak için hazırlanmıştır. Togg, sürekli ürün iyileştirme ilkesini benimsemiştir. Togg, çeşitli teknik ve/veya ticari nedenlerle meydana gelebilecek değişikliklerle ilgili haklarını saklı tutar. Daha fazla bilgi için Togg Deneyim Merkezleri veya Togg Care (Kullanıcı İlgi Merkezi) ile iletişime geçebilirsiniz.

ÇEVRİMİÇİ KULLANICI EL KİTABI

Aşağıdaki QR kodu tarayarak en güncel içerikli Kullanıcı El Kitabının dijital sürümüne ulaşabilirsiniz.

Genel Bilgiler

Çevrenin Korunması

Çalışma koşulları ve bireysel sürüş alışkanlıkları zararlı çevresel etkilere neden olabilir.

Çevrenin korunmasına katkıda bulunmak için akıllı cihazınızı çevre dostu bir şekilde kullanmanıza önem veriyoruz. Sürüş davranışı ve çevresel faktörler için sunduğumuz önerileri aşağıda bulabilirsiniz.

Çalışma koşulları:

- Lastik basıncının uygun olduğunu sık sık kontrol edin.
- Ekstra ağırlık taşımaktan kaçının (örneğin, artık ihtiyacınız olmayan tavan bagaj rafları).
- Enerji tüketimine dikkat edin.
- Servis aralıklarını takip edin. Akıllı cihazın bakımının düzenli olarak yapılması çevrenin korunmasına katkıda bulunacaktır.
- Bakım ve onarım işlerini her zaman Togg Yetkili Servislerinde yaptırmanız önerilir.

Sürüş alışkanlıkları:

- Sadece yola ve sürüşünüze odaklanın ve öndeki araçla aranızda güvenli bir mesafe bırakın.
- Ani hızlanmaktan ve fren yapmaktan kaçının.
- Enerji tasarruflu bir şekilde sürün. Ekonomik sürüş için EKO modunu kullanın.

  Yüksek voltajlı bataryada çevreye zararlı bileşikler bulunur. Yüksek voltajlı bataryanın uygun olmayan şekilde çevreye bırakılması çevrenin kirlenmesine neden olabilir.
- Arızalı yüksek voltajlı bataryanın imhası için ilk olarak bir Togg Yetkili Servisi'ni tercih etmenizi tavsiye ederiz.
- Atıkların dolgu alanlarına dökülmesini önlemek için ve atıkların azaltılması veya yeniden kullanımı mümkün olmadığında toplumunuza ve çevreye yardımcı olmak için malzemelerin geri dönüştürülmesi önerilir.

  Çevreyi korumak için ilgili yerel çevre yönergelerine ve yönetmeliklerine uyulmalıdır.

Üretici

Togg, Türkiye'nin Otomobili Girişim Grubu Sanayi ve Ticaret A.Ş., Muallimköy Mah. Deniz Cad. Bilişim Vadisi T.G.B. Sitesi 1.3.A Blok No:143/9 İç Kapı No:105 Gebze/Kocaeli - Türkiye

Uyarı, İkaz ve Bilgi

⚠ UYARI

Dikkatsizliğin kişisel yaralanmaya neden olabileceği alanlarda özellikle dikkatli olmanız gerektiğini hatırlatır.

⚠ DİKKAT

Kişisel yaralanmanın yanı sıra araca zarar verebilecek hatalar yapmanızı önlemek içindir.

BİLGİ

Belirli bir prosedürü tamamlamanıza yardımcı olacak ek bilgiler verir.

İçindekiler

1 Giriş 13
1.1 Elektrikli Araçlar (EV) İçin Giriş Bilgileri 13
1.2 Tru.ID 13
1.2.1 Genel Bilgiler 13
1.2.2 Tru.ID Oluşturma 13
1.3 Araca Genel Bakış 14
1.3.1 Ön Taraftaki Kameralar ve Sensörler 14
1.3.2 Arka Taraftaki Kameralar ve Sensörler 14
1.3.3 İç Kontrollere Genel Bakış 14
1.4 Genel Uyarılar 14
2 Güvenlik 16
2.1 Yüksek Voltaj 16
2.1.1 Güvenlik Talimatları 16
2.1.2 Yüksek Voltajlı Bataryanın Çarpma Nedeniyle Devre Dışı Kalması 16
2.2 Emniyet Kemerleri 16
2.2.1 Genel Açıklama 16
2.2.2 Doğru Emniyet Kemeri Pozisyonu 17
2.2.3 Emniyet Kemerinin Takılması 17
2.2.4 Emniyet Kemerinin Açılması 17
2.2.5 Hamilelikte Emniyet Kemerlerinin Ayarlanması 17
2.2.6 Emniyet Kemeri Hatırlatıcı 18
2.2.7 Emniyet Kemeri Fonksiyonları 18
2.3 Çocuk Güvenliği 19
2.3.1 Güvenlik Talimatları 19
2.3.2 Çocuk Sabitleme Sistemi (CRS) 19
2.3.2.1 Genel Açıklama 19
2.3.2.2 Çocuk Sabitleme Sistemi Bağlantı Noktaları 20
2.3.2.3 Çocuk Sabitleme Sisteminin Montajı 21
2.3.3 Çocuk Tespit Dedektörü (CPD) (varsa) 22
2.3.3.1 Genel Açıklama 22
2.3.3.2 Çocuk tespit sistemi uyarıları 22
2.3.3.3 Çocuk tespit sisteminin devre dışı bırakılması 22
2.3.3.4 Çocuk tespit sisteminin sınırlılığı 23
2.3.4 Çocuk Emniyeti Kilitleri 23
2.3.4.1 Arka cam çocuk kilidi 23
2.3.4.2 Arka kapı çocuk emniyet kilidi 23
2.4 Hava Yastıkları 24
2.4.1 Genel Açıklama 24
2.4.2 Hava Yastıklarının Yerleri 25
2.4.3 Hava Yastığı Açıklaması ve Çalışması 25
2.4.4 Hava Yastıklarının Tetikleneceği Durumlar 26
2.4.5 Hava Yastıklarının Tetiklenmeyeceği Durumlar 26
2.4.6 Yolcu Hava Yastığının Devre Dışı Bırakılması 26
2.4.7 Hava Yastığı Arızası 27
2.4.8 Hava Yastığının Bertaraf Edilmesi 27
3 Açma ve Kapatma 28
3.1 Anahtarlar ve Akıllı Erişim 28
3.1.1 Uzaktan Kumandalı Anahtar (varsa) 28
3.1.2 Mekanik Anahtar 28
3.1.3 Uzaktan Kumandalı Anahtar veya Kart Anahtarın Kaybolması/Değiştirilmesi 29
3.1.4 Anahtar Öğrenme Prosedürü 29
3.1.5 Uzaktan Kumandalı Anahtar Pilinin Değiştirilmesi 29
3.1.6 Elektronik İmmobilizer 29
3.1.7 Birincil Dijital Anahtarın (Varsa) Oluşturulması 29
3.1.8 Dijital Anahtarın İşlevleri 30
3.1.9 Dijital Anahtarın Sınırları 30
3.1.10 Kart Anahtar 30
3.2 Kapılar 31
3.2.1 Aracın Dışından Kilitleme/Kilit Açma 31
3.2.2 Uzaktan Kumandalı Anahtarla Anahtarsız Erişim 32
3.2.3 Aracın İçinden Kilitleme/Kilit Açma (Merkezi Kilitleme) 33
3.2.4 Hıza Duyarlı Kilitleme 34
3.2.5 Acil Durumda Kilitleme/Kilit Açma 34
3.2.5.1 Kilit Açma 34
3.2.5.2 Kilitleme 34
3.3 Camlar 35
3.3.1 Güvenlik Talimatları 35
3.3.2 Camları Aracın İçinden Açma ve Kapatma 35
3.3.3 Konfor Açık/Kapalı 35
3.3.4 Sıkışmayı Önleme İşlevi 36
3.3.5 Arıza Giderme 36
3.4 Kaput ve Bagaj Kapağı 36

3.4.1 Kaput 36
3.4.1.1 Güvenlik talimatları 36
3.4.1.2 Kaputu açma ve kapatma 37
3.4.1.3 Aktif kaput 37
3.4.2 Bagaj kapağı 38
3.4.2.1 Güvenlik talimatları 38
3.4.2.2 Manuel bagaj kapağı (varsa) 38
3.4.2.2 Elektrikli bagaj kapağı (varsa) 39
3.5 Hırsızlık Alarmı 40
3.5.1 Genel Açıklama 40
3.5.2 Hırsızlık Alarm Sistemini Açma ve Kapatma 40
3.5.3 Tetiklenen (Sesli) Bir Alarmı Kapatma 40
3.5.4 Hırsızlık Alarmı Gösterimi 41
3.5.5 Yanlış Alarmları Önleme 41
3.7 Güneşlik 41
3.7.1 Genel Açıklama 41
3.7.2 Güneşliği Ayarlama 41
3.7.3 Makyaj Aynası 42
4 Sürüş ve Sürücü Asistanı 43
4.1 Aracın Çalıştırılması 43
4.1.1 Elektrikli Tahrik Hakkında Genel Bilgiler 43
4.1.2 Aracın Start/Stop Düğmesiyle Çalıştırılması 43
4.1.3 Araç Modları 43
4.1.4 Sürüş Pozisyonları 44
4.1.5 Emekleme Modu 44
4.1.6 Aracın Kapatılması 45
4.1.7 Sınırlı Motor Performansı 45
4.2 Hız Sabitleyici 46
4.2.1 Genel Açıklama 46
4.2.2 Akıllı Hız Sabitleyici Kullanımı 46
4.2.2.1 Genel Açıklama 46
4.2.2.2 Hız Sabitleyicinin Açılması/Kapatılması 46
4.2.2.3 Akıllı hız sabitleyicinin etkinleştirilmesi 47
4.2.2.4 Hız sabitleyici hızını değiştirme 47
4.2.2.5 Ayarlanan hızı devam ettirme 47
4.2.2.6 Akıllı hız sabitleyicinin iptal edilmesi veya devam ettirilmesi 47
4.2.3 Hız Sabitleyici Ayarları 48
4.2.4 Ekran Simgeleri 48
4.2.5 Akıllı Hız Sabitleyici Sınırlamaları 48
4.3 Frenleme 48
4.3.1 Genel Açıklama 48
4.3.2 Frenlerin Kullanımı 49
4.3.3 Fren Bakımı 49
4.3.4 Kilitlenme Önleyici Fren Sistemi (ABS) 49
4.3.5 Elektronik Denge Kontrolü (ESC) 50
4.3.6 Elektromekanik Park Freni 51
4.3.7 Çoklu Çarpışma Freni 52
4.4 Park Etme ve Manevra 52
4.4.1 Güvenlik Talimatları 52
4.4.2 Aracın Park Edilmesi 52
4.4.3 Park Asistanı 52
4.4.3.1 Genel Açıklama 52
4.4.3.2 Ön/Arka park asistanı 53
4.4.3.3 Yan park asistanı (varsa) 53
4.4.3.4 Park asistanı simgeleri 54
4.4.3.5 Park Asistanını Etkinleştirme/Devre Dışı Bırakma 54
4.4.3.6 Park asistanı sınırlandırmaları 54
4.4.3.7 Ultrasonik park asistanında arıza 55
4.4.4 Otomatik Park (varsa) 55
4.4.4.1 Genel Açıklama 55
4.4.4.2 Aracı park yerine girme (Park Yerine Giriş) 55
4.4.4.3 Otomatik park etmeyi sonlandırma 56
4.4.4.4 Park alanından çıkma (Park Yerinden Çıkış) 56
4.4.4.5 Otomatik park yerinden çıkışı sonlandırma 58
4.4.4.6 Otomatik park işlevini iptal etme 58
4.4.4.7 Otomatik park etme kısıtlamaları 58
4.4.4.8 Otomatik park işlevinde arıza 58
4.4.5 Çevre Görüşü (varsa) 58
4.4.5.1 Genel Açıklama 58
4.4.5.2 Park kılavuz çizgileri 59
4.4.5.3 Çevre görüş sistemi simgeleri 59
4.4.5.4 Çevre görüş sistemini etkinleştirme ve devre dışı bırakma 60
4.4.5.5 Kamera görünümleri 61
4.4.5.6 Çevre görüş sisteminin sınırları 63
4.4.6 Arka Görüş Kamerası 63
4.5 Sürüş Modu 63
4.5.1 Genel Açıklama 63

4.5.2 Sürüş Modu Kontrolleri 63
4.5.3 Eko 64
4.5.4 Konfor 64
4.5.5 Spor 64
4.5.6 Ekonomiyi Artırmaya Yönelik İpuçları 64
4.5.7 Kurtarma Modu 64
4.6 Tek Pedalla Duraklatmalı Sürüş (varsa) 65
4.6.1 Genel Açıklama 65
4.6.2 Tek Pedalla Duraklatmalı Sürüş Özelliğini Etkinleştirme/Devre Dışı Bırakma 65
4.6.3 Tek Pedalla Duraklatmalı Sürüş İşlevlerinin Kısıtlamaları 66
4.7 Enerji Geri Kazanımı 66
4.7.1 Güvenlik Talimatları 66
4.7.2 Geri Kazanım 67
4.7.3 Geri Kazanım Seviyeleri 67
4.7.4 Geri Kazanım Seviyesinin Ayarlanması 67
4.8 Gelişmiş Sürücü Asistanı Sistemi (ADAS) (varsa) 68
4.8.1 Sürücü Dikkat Asistanı 68
4.8.1.1 Güvenlik Talimatları 68
4.8.1.2 Yorgun Sürücü Uyarısı 68
4.8.1.3 Sürücü İzleme Sistemi 68
4.8.1.4 Ekran Simgeleri 69
4.8.1.5 Sürücü Dikkat Asistanı Ayarları 69
4.8.1.6 Sürücü Dikkat Asistanı Sınırlamaları 69
4.8.2 Şerit Güvenlik Asistanı (varsa) 70
4.8.2.1 Güvenlik Talimatları 70
4.8.2.2 Açıklama 70
4.8.2.2.1 Genel Açıklama 70
4.8.2.3 Ekran Simgeleri 71
4.8.2.4 Şerit Güvenlik Asistanı Ayarları 72
4.8.2.5 Şerit Güvenlik Asistanı Sisteminin Kullanım Dışı Kalma Koşulları 72
4.8.2.6 Şerit Güvenlik Asistanı Kısıtlamaları 72
4.8.3 Ön Çarpışma Engelleyici (varsa) 72
4.8.3.1 Güvenlik Talimatları 72
4.8.3.2 Açıklama 73
4.8.3.3 Ön Çarpışma Engelleyici Ayarları 75
4.8.3.4 Ön Çarpışma Engelleyici Sınırlamaları 76
4.8.4 Arka Köşe Radarı Özellikleri (varsa) 76
4.8.4.1 Açıklama 76
4.8.4.2 Fren Destekli Arka Çapraz Trafik Uyarısı 76
4.8.4.3 Kör Nokta Uyarısı 77
4.8.4.4 Kapıdan Çıkış Asistanı 77
4.8.4.5 Arka Trafik Çarpışma Uyarısı 78
4.8.4.6 Köşe Radarı Özelliklerinin Etkinleştirilmesi/Devre Dışı Bırakılması 78
4.8.4.7 Sınırlamalar 78
4.8.5 Adaptif Sürücü Asistanı (varsa) 78
4.8.5.1 Güvenlik Talimatları 78
4.8.5.2 Açıklama 78
4.8.5.3 Ekran Simgeleri 79
4.8.5.4 Adaptif Sürücü Asistanının Kullanımı 79
4.8.5.5 Adaptif Sürücü Asistanı Sınırlamaları 80
4.8.6 Akıllı Adaptif Hız Sabitleyici (varsa) 80
4.8.6.1 Adaptif Hız Sabitleyici (ACC) 80
4.8.6.2 Akıllı Adaptif Hız Sabitleyici (iACC) 80
4.8.6.3 Ekran Simgeleri 80
4.8.6.4 Akıllı Adaptif Hız Sabitleyicinin Kullanımı 81
4.8.6.5 Akıllı Adaptif Hız Sabitleyici Sınırlamaları 84
4.8.7 Hız Sınırlayıcı 85
4.8.7.1 Akıllı Hız Sınırlayıcı (iSL) 85
4.8.7.2 Ekran Simgeleri 85
4.8.7.3 Akıllı Hız Sınırlayıcının Kullanımı 86
4.8.7.4 Hız Sınırlayıcı Ayarları 87
4.8.7.5 Akıllı Hız Sınırlayıcının Sınırlamaları 87
4.8.8 Trafik İşareti Yardımı 88
4.8.8.1 Güvenlik Talimatları 88
4.8.8.2 Genel Açıklama 88
4.8.8.3 Ekran Simgeleri 88
4.8.8.4 Trafik İşareti Yardımını Etkinleştirme/Devre Dışı Bırakma 88
4.8.8.5 Sınırlamalar 89
4.8.10 Aktif Acil Durdurma 89
4.8.10.1 Genel Açıklama 89
4.8.10.2 Aktif Acil Durdurmanın Etkinleştirilmesi 89
4.8.10.3 Çalışma Aşamaları 89
4.8.10.4 Aktif Acil Durdurmayı İptal Etme 90
4.8.10.5 Ekran Simgeleri 90
4.8.10.6 Sürücü Ekranı Bildirimleri 90
4.9 Araç Sesli Uyarı Sistemi (AVAS) 90
4.10 Lastik Basıncı Takip Sistemi (TPMS) 90
4.10.1 Genel Bilgiler 90
4.10.2 Lastik Basıncı Ekranı 91

4.10.3 TPMS Otomatik Öğrenme 91
4.10.4 Lastik Ayarları 92
5 Yüksek Voltajlı Batarya ve Şarj 93
5.1 Yüksek Voltajlı Batarya Güvenliği 93
5.1.1 Güvenlik Talimatları 93
5.1.2 Yüksek Voltajlı Batarya Hakkında Bilgiler 93
5.1.3 Yüksek Voltajlı Bataryanın Bakımı 93
5.1.4 Yüksek Voltajlı Bataryanın Bertaraf Edilmesi . 93
5.2 Şarj Ekipmanları 93
5.2.1 Güvenlik Talimatları 93
5.2.2 Şarj Kablosu 94
5.3 Şarj Tipleri 94
5.3.1 Genel Açıklama 94
5.3.2 Mod 2 94
5.3.3 Mod 3 94
5.3.4 DC Hızlı Şarj/Mod 4 94
5.4 Şarj İşlemi 95
5.4.1 Şarj İşlemine Başlama 95
5.4.2 Şarj Durumu Ekranı 95
5.4.3 Şarj İşlemini Sonlandırma 96
5.4.4 Şarj Ayarları 96
5.4.5 V2L (Cihazdan Dışarı Enerji Aktarımı) (varsa) 97
5.4.5.1 Güvenlik Talimatları 97
5.4.5.2 Genel Açıklama 98
5.4.5.3 V2L kullanımı 98
5.4.5.4 Sorun giderme 99
5.5 Arıza Teşhisi 100
5.5.1 Şarj Kablosunun Kilidini Manuel Olarak Açma 100
5.5.2 Şarj Kapağının Kilidini Manuel Olarak Açma 100
5.5.3 Şarj İşlemi Sırasında Arıza 100
6 Ekran ve Özellikler 101
6.1 Araç Ön Konsoluna Genel Bakış 101
6.2 Sürücü Ekranı 101
6.2.1 Genel Bilgiler 101
6.2.1.1 Genel Açıklama 101
6.2.1.2 Bilgi bölümü 101
6.2.1.3 Orta bölüm 102
6.2.1.4 İşlevler bölümü 102
6.2.2 İkaz ve Uyarı Sembolleri 103
6.2.3 Sürücü Ekranının Kullanımı 109
6.2.3.1 Genel Açıklama 109
6.2.3.2 Bilgi ekranının (1) kullanımı 109
6.2.3.3 İşlev menüsünün (2) kullanımı 109
6.2.4 Dijital Asistan (varsa) 110
6.3 Kontrol Ekranı 111
6.3.1 Kontrol Ekranı Genel Açıklaması 111
6.3.2 Hızlı Kontroller 111
6.3.3 Kontrol Ekranının Kullanımı 111
6.4 Ana Ekran 112
6.4.1 Genel Açıklama 112
6.4.2 Sabit Uygulama Penceresi 112
6.4.3 Ana Ekrana Uygulama Penceresi Ekleme ... 112
6.4.4 Geçici Uygulama Penceresi 113
6.4.5 Hızlı Bilgi Uygulama Penceresi 113
6.4.6 Metin Girişi 113
6.4.7 Ana Ekranı Etkinleştirme/Devre Dışı Bırakma 114
6.4.8 Döner Düğme 114
6.4.8.1 Genel Açıklama 114
6.4.8.2 Döner düğmenin kullanımı 114
6.4.9 Ana Ekran Etkileşimi 114
6.4.9.1 Genel Açıklama 114
6.4.9.2 Döner düğmenin uygulama penceresi etkileşimi için kullanımı 114
6.4.10 Ana Ekran Hızlı Erişim Düzeni 115
6.4.10.1 Genel Açıklama 115
6.4.10.2 Döner düğmenin iklimlendirme düzeni için kullanımı 115
6.5 Kullanıcı Arayüzü Ayarları 115
6.5.1 Ekran Ayarları 115
6.5.1.1 Genel Açıklama 115
6.5.1.2 Ekran parlaklığı 115
6.5.1.3 Ekranları Kapatma 116
6.5.1.4 Düğme arka ışığının parlaklığı 116
6.5.1.5 Duvar Kağıdı 116
6.5.2 Birimler ve Dil 116
6.5.3 Ses Ayarları 117
6.6 Profiller ve Özelleştirme 118
6.6.1 Profiller 118
6.6.2 Karşılama ve Çıkış Ekranı 118
6.6.3 Profilleri Yönetme 118

6.6.3.1 Profil ekleme 118
6.6.3.2 Profili silme 119
6.6.3.3 Profil şifresini değiştirme 119
6.6.4 Profili Etkinleştirme 119
6.6.5 Yüz Tanıma 119
6.6.5.1 Genel Açıklama 119
6.6.5.2 Yüz tanıma ekleme 119
6.6.5.3 Yüz tanımayı kaldırma 119
6.6.5.4 Yüz tanıma sınırlamaları 120
6.6.6 Vale Modu 120
6.6.6.1 Genel Açıklama 120
6.6.6.2 Vale modunun etkinleştirilmesi 120
6.6.6.3 Vale modunun devre dışı bırakılması 120
6.6.7 Misafir Profili 120
6.6.7.1 Genel Açıklama 120
6.6.7.2 Misafir profilini etkinleştirme 121
6.6.7.3 Misafir profili sınırlamaları 121
6.6.8 Aracın Fabrika Varsayılan Ayarları 121
6.7 Bağlantılar 121
6.7.1 Güvenlik Talimatları 121
6.7.2 Genel Bilgiler 121
6.7.3 Bluetooth 121
6.7.3.1 Genel Açıklama 121
6.7.3.2 Cihaz bağlama 121
6.7.3.3 Cihaz bağlantısını kesme 122
6.7.3.4 Bağlı cihazların yönetilmesi 122
6.7.3.5 Bir cihazı varsayılan cihaz olarak ayarlama 122
6.7.4 Wi-Fi 122
6.7.4.1 Genel Açıklama 122
6.7.4.2 Wi-Fi Bağlantısının Kurulması 122
6.7.4.3 Ağları yönetme 123
6.7.4.4 Başkasına bağlan 123
6.8 Togg Uygulama Pencereleri 123
6.8.1 Güvenlik Talimatları 123
6.8.2 Medya Oynatıcı 123
6.8.3 Telefon 124
6.8.4 Radyo 126
6.8.5 Navigasyon (Gez) 127
6.8.5.1 Genel Açıklama 127
6.8.5.2 Gez uygulamasını başlatma 127
6.8.5.3 Hedef konum seçme 128
6.8.5.4 Trafik 128
6.8.5.5 Durak ekleme 129
6.8.5.6 Harita 129
6.8.5.7 Harita ayarları 130
6.8.7 Ekran Koruyucu 130
6.8.8 Ön Gösterge Yansıtma 130
6.8.9 Seyahat Verileri 131
6.8.9 Tru.Store 131
6.9 Yazılım Güncellemeleri 132
6.9.1 Genel Açıklama 132
6.9.2 Yazılım Güncellemesi Ayarları 132
6.9.3 Başarısız Yazılım Güncellemesi 133
6.9.4 Yazılım Sürüm Notlarını Kontrol Etme 133
6.9.5 Yazılımı Sıfırlama 133
6.10 Kameralar 134
6.10.1 Harici Kameralar 134
6.10.1.1 Genel Açıklama 134
6.10.1.2 Ön çevre görüş kamerası (varsa) 134
6.10.1.3 Ayna üzeri çevre görüş kamerası (varsa) 134
6.10.1.4 Arka görüş kamerası (varsa) 134
6.10.1.5 Akıllı ön kamera 134
6.10.2 Dahili Kameralar 135
6.10.2.1 Kabin içi kamera (varsa) 135
6.10.2.2 Sürücü kızılötesi kamerası 135
6.10.3 Kameraların Sınırlamaları 135
6.11 Trumore Uygulaması 135
6.11.1 Genel Açıklama 135
6.11.2 Cihaz Bilgilerini Kontrol Etme 135
7 İşlevler ve Kontroller 137
7.1 Dış Aydınlatma 137
7.1.1 Güvenlik Talimatları 137
7.1.2 Otomatik Far 137
7.1.3 Park Lambası 137
7.1.4 Dış Lambaları Tamamen Kapatma 138
7.1.5 Aksesuar Modunda Kilitledikten Sonra Tüm Lambaları Kapatma 138
7.1.6 Işık Senaryosu 138
7.1.7 Gündüz Sürüş Lambası 139
7.1.8 Sinyal Lambası 139
7.1.9 Uzun Far ve Selektör Kullanımı 139
7.1.10 Uzun Far Asistanı (HLA) 139
7.1.11 Sis Lambası 140

7.1.11.1 Genel Açıklama 140
7.1.11.2 Ön sis lambası 141
7.1.11.3 Viraj lambaları 141
7.1.11.4 Arka sis lambası 141
7.1.11.5 Geri vites lambası 141
7.1.12 Park Lambası 141
7.1.13 Fren Lambası 142
7.2 İç Aydınlatma 142
7.2.1 Okuma Lambası 142
7.2.1.1 Ön okuma lambası 142
7.2.1.2 Arka okuma lambası (varsa) 142
7.2.1.3 Panoramik tavan arka okuma lambası (varsa) 142
7.2.2 Okuma Lambası Ayarlarının Yapılması 142
7.2.3 Aydınlatma Lambası (varsa) 143
7.2.4 Bagaj Lambası 143
7.2.5 Torpido Gözü Lambası 143
7.2.6 Ambiyans Aydınlatması (varsa) 143
7.2.6.1 Genel Açıklama 143
7.2.6.2 Ambiyans lambası ayarlarını yapma 143
7.2.6.3 Ayak bölmesi lambasının ayarlarının yapılması 144
7.3 Koltuklar 144
7.3.1 Güvenlik Talimatları 144
7.3.2 Doğru Oturma Pozisyonu 145
7.3.3 Koltuğun Ayarlanması 145
7.3.3.1 Genel Açıklama 145
7.3.3.2 Manuel koltuklar (varsa) 145
7.3.3.3 Elektrikli koltuklar (varsa) 145
7.3.4 Koltuk Başlığı Ayarı 146
7.3.4.1 Genel Açıklama 146
7.3.4.2 Ön koltuk başlığı 146
7.3.4.3 Arka koltuk başlığı 146
7.3.4.4 Koltuk başlığını çıkarma 146
7.3.4.5 Koltuk başlığını takma 147
7.3.5 Arka Koltuklar 147
7.3.5.1 Arka koltuk sırtlığını katlama 147
7.3.5.2 Sırtlığı aşağı katlama 147
7.3.5.3 Sırtlığı yukarı kaldırma 147
7.3.5.4 Bardak tutuculu arka kolçak (varsa) 148
7.3.5.5 Arka koltuklardaki çocuk sabitleme sistemi bağlantı noktaları 148
7.3.6 Koltuk Isıtması (varsa) 148
7.3.6.1 Genel Açıklama 148
7.3.6.2 Ön koltuklar 149
7.3.6.3 Arka koltuklar (varsa) 149
7.4 Direksiyon Simidi Kontrolleri 150
7.4.1 Güvenlik Talimatları 150
7.4.2 Direksiyon Simidinin Ayarlanması 150
7.4.3 Direksiyon Simidi Düğmeleri 150
7.4.4 Isıtmalı Direksiyon Simidi 150
7.5 Aynalar 151
7.5.1 Klasik Ayna 151
7.5.1.1 Güvenlik talimatları 151
7.5.1.2 Dış aynanın ayarlanması 151
7.5.1.3 Elektrikli katlanan dış ayna (varsa) 151
7.5.1.4 Manuel katlanan dış ayna (varsa) 152
7.5.1.5 Park pozisyonu 152
7.5.1.6 Dış ayna ısıtması 152
7.5.2 Dikiz Aynası 153
7.5.2.1 Dikiz aynası otomatik karartması (varsa) 153
7.5.2.2 Dikiz aynası manuel karartması (varsa) 153
7.6 Silecekler ve Ön Cam Yıkayıcı 154
7.6.1 Silecek Kontrolleri 154
7.6.1.1 Ön silecekler 154
7.6.1.2 Yağmura duyarlı silecek 154
7.6.2 Yıkama Sıvısının Doldurulması 154
7.6.3 Silecek Lastiğini Kontrol Etme ve Değiştirme 155
7.7 Hafıza İşlevi 156
7.7.1 Güvenlik Talimatları 156
7.7.2 Pozisyonun Hafızaya Alınması 156
8 İklimlendirme 158
8.1 Genel Açıklama 158
8.1.1 İklimlendirmenin Kısa Bir Tanımı 158
8.1.2 Hava Akışı 158
8.2 İşlevler ve Ayarlar 159
8.2.1 Genel Açıklama 159
8.2.2 İklimlendirmeyi Açma/Kapatma 159
8.2.3 Hava Dağıtım Kontrolü 159
8.2.4 Sıcaklık Kontrolü 159
8.2.5 Fan Kontrolü 160
8.2.6 İklimlendirme Özellikleri 160
8.2.7 Havalandırma Menfezlerinin Ayarlanması 161
8.2.8 İklimlendirmeyi Çalıştırma İpuçları 162

8.3 Buz Çözme 163
8.3.1 Genel Açıklama 163
8.3.2 Maksimum Buz Çözme 163
8.3.3 Arka Cam Isıtma 163
8.3.4 Ön Cam Isıtıcı (varsa) 164
8.4 Hava Kalitesi Kontrolü 164
8.4.1 Genel Açıklama 164
8.4.2 Devridaim Kontrolü 165
8.4.3 Devridaim Modunun Etkinleştirilmesi/Devre Dışı Bırakılması 165
9 Saklama Bölmeleri 166
9.1 Saklama Konumları 166
9.1.1 Güvenlik Talimatları 166
9.1.2 Ön Kısım Saklama Konumları 166
9.1.3 Arka Kısım Saklama Konumları 166
9.2 Torpido Gözünde Saklama 167
9.2.1 Genel Açıklama 167
9.2.2 Torpido Gözünün Açılması ve Kapatılması 167
9.3 Orta Konsol Saklama Alanı 167
9.3.1 Genel Açıklama 167
9.3.2 Kablosuz Şarj (varsa) 167
9.3.3 USB Girişleri 168
9.4 Kolçak ve Bardak Tutucular 168
9.4.1 Ön Kolçak 168
9.4.2 Bardak Tutucular 169
9.5 Bagaj Depolama Alanı 170
9.5.1 Genel Açıklama 170
9.5.2 Yükleme 170
9.5.3 Arka Raf 170
9.5.4 Bagaj Depolama Alanı Kutusu 171
9.5.5 Sabitleme Noktaları 171
9.5.6 Katlanır Arka Koltuk Sırtlığı 171
9.5.7 12 V Güç Çıkışı 172
10 Bakım 173
10.1 Bakım Planı 173
10.1.1 Genel Açıklama 173
10.1.2 Servis Aralığı Asistanı 173
10.1.3 Bakım Tablosu 173
10.2 Düşük Voltajlı Akü - 12 V 175
10.2.1 Genel Açıklama 175
10.2.2 Güvenlik Talimatları 175
10.2.3 Şarj Etme 175
10.2.4 Takviyeyle Çalıştırma 175
10.2.5 Düşük Voltajlı Akünün Değiştirilmesi 177
10.2.6 Düşük Voltajlı Akünün Bertarafı 177
10.3 Sigortalar ve Röleler 177
10.3.1 Genel Açıklama 177
10.3.2 Kabin Sigorta Kutusu 177
10.3.3 Bagaj Sigorta Kutusu 180
10.3.4 Motor Bölmesi Sigorta Kutusu 181
10.3.5 Yanmış Sigortanın Belirlenmesi 182
10.4 Tekerlekler ve Lastikler 182
10.4.1 Lastik Şişirme Bilgileri 182
10.4.2 Lastik Teknik Özelliklerinin Anlamı 183
10.4.3 Lastik Yaşı 183
10.4.4 Hız Sembolleri 183
10.4.5 Lastik Sırtı 184
10.4.6 Kar Zincirleri 184
10.4.7 Lastik Hasarları 184
10.4.8 Lastiklerin Depolanması/Muhafazası 185
10.4.9 Lastiğin ve Jantın Değiştirilmesi 185
10.5 Aracı Kriko ile Kaldırma 186
10.5.1 Güvenlik Talimatları 186
10.5.2 Kriko Noktaları 186
11 Arıza Asistanı 188
11.1 eCall (Acil Durum Çağrısı) 188
11.1.1 Genel Bilgiler 188
11.1.2 Otomatik eCall 188
11.1.3 Manuel eCall 188
11.1.4 eCall Arızası 188
11.1.5 Togg ile İletişime Geçme 189
11.2 Acil Durum Donanımı 189
11.2.1 Güvenlik Talimatları 189
11.2.2 Genel Açıklama 189
11.2.3 Üçgen İkaz Reflektörü 189
11.2.4 İlk Yardım Kiti 189
11.2.5 Yangın Söndürücü 189
11.3 Çekme 189
11.3.1 Genel Açıklama 189
11.3.2 Güvenlik Talimatları 190
11.3.3 Çekme Kancası 190
11.3.4 Başka Aracın Çekilmesi 190
11.4 Tehlike Uyarısı 191
11.4.1 Genel Açıklama 191

11.4.2 Dörtlü Flaşör Işıklarının Açılması ve Kapatılması 191
11.5 Lastik Tamir Kitinin Kullanımı 191
11.5.1 Güvenlik Talimatları 191
11.5.2 Genel Açıklama 191
11.5.3 Lastik Tamir Sıvısının Doldurulması 192
11.5.4 Lastiğin Şişirilmesi 192
12 Araç Bakımı 194
12.1 Aracın Yıkanması 194
12.1.1 Genel Açıklama 194
12.1.2 Dış Temizlik İçin İzlenecek Adımlar 194
12.1.3 Sensörlerin ve Kamera Lenslerinin Temizlenmesi 195
12.2 Vinil ve Döşeme Bakımı 195
12.2.1 Vinil Koltukların (Varsa) Temizlenmesi 195
12.2.2 Kumaş Koltukların (Varsa) Temizlenmesi 195
12.2.3 Emniyet Kemerlerinin Temizlenmesi 195
12.2.4 Zemin Paspasları ve Halıların Temizlenmesi 196
12.2.5 Döşeme Kumaşının Temizlenmesi 196
12.2.6 Gösterge ve Ekranların Temizlenmesi 196
12.2.7 Plastiğin Temizlenmesi 196
12.2.8 Çok Parlak Plastiklerin Temizlenmesi 196
12.2.9 Vinil Temizleme 196
12.3 Aracın Muhafazası 197
12.3.1 Genel 197
12.3.2 Gövde 197
12.3.3 Yüksek Voltajlı Batarya ve Düşük Voltajlı Akü Sistemleri 197
12.3.4 Lastikler 197
12.3.5 Aracınızın Muhafazadan Çıkarılması 197
13 Teknik Veriler 198
13.1 Aracın Kimliği 198
13.1.1 Şasi Numarası 198
13.1.2 Yasal Bilgi Levhası 198
13.1.3 Lastik Basıncı Etiketi 198
13.2 Aracın Teknik Özellikleri 198
13.2.1 Araç Boyutları 198
13.2.2 Ağırlıklar ve Yükler 199
13.3 İşletim Sıvıları 200
13.3.1 Genel Açıklama 200
13.3.2 Güvenlik Talimatları 200
13.3.3 Fren Hidroliği 201
13.3.4 Soğutucu Sıvı 201
13.3.5 Klima Sistemindeki Soğutucu Madde 201
13.3.6 Cam Yıkama Sıvısı 202
Endeks 204
Kısaltma 210
Yetkili Servis Listesi 211

1 Giriş

1.1 Elektrikli Araçlar (EV) İçin Giriş Bilgileri

Elektrikli araçlar tıpkı diğer araçlar gibi sürülür ancak bazı fonksiyonları içten yanmalı motorlara sahip araçlara göre farklıdır. Elektrikli araç bir elektrik motorundan güç alır ve güç kaynağı olarak bir yüksek voltajlı bataryada depolanan enerjiyi kullanır. Tahrik gücü tamamen elektriktir ve fosil yakıt esaslı herhangi bir güç gerektirmez. Sonuç olarak, elektrikli araçlar sıfır emisyonla çevre dostu araçlardır.

Elektrikli araç ayrıca, frenleme sırasında enerji geri kazanımı olarak adlandırılan enerjinin geri kazanımı özelliğine de sahiptir. Elektrik motoru jeneratör olarak işlev görür, kinetik enerjiyi elektrik enerjisine dönüştürür ve yüksek voltajlı bataryada depolar.

Elektrikli Aracın Ana Bileşenleri

Yüksek voltajlı batarya

Araçtaki yüksek voltajlı batarya, güç depolama cihazı görevi üstlenir. Şarj kablosu kullanılarak ve rejeneratif frenleme sırasında şarj edilir.

Güç elektroniği ünitesi (PEU)

Güç elektroniği ünitesi araçta iki ana işlev görür:

Yüksek voltajlı bataryanın şarj edilmesi: Güç elektroniği ünitesi, yüksek voltajlı bataryayı şarj etmek için harici bir kaynaktan gelen AC gücünü DC gücüne dönüştürür. Şarj sırasında voltaj, akım, sıcaklık ve anlık şarj durumu gibi batarya koşullarını izler.

Güç dönüştürme: Güç elektroniği ünitesi, yüksek voltajlı batarya takımından gelen yüksek voltajlı DC gücünü düşük voltajlı DC gücüne dönüştürür. Bu düşük voltajlı güç, araç aksesuarlarını çalıştırmak ve 12 volt bataryayı şarj etmek için kullanılır.

Elektrik motoru

Elektrik motoru, elektrik enerjisini mekanik enerjiye dönüştürür. Bu mekanik enerji, torku şanzıman üzerinden dingile aktararak aracı tahrik eder.

12 voltluk batarya

Bir elektrikli araçta, 12 voltluk batarya, araç aksesuarlarına ve elektronik bileşenlere güç sağlar.

1.2 Tru.ID

1.2.1 Genel Bilgiler

Tru.ID, size tek bir kullanıcı adı ve şifresi kullanarak tüm Togg hizmetlerine erişiminizi sağlayan kişisel bir kimliktir.

Tru.ID, Trumore uygulamasından oluşturulabilir.

BİLGİ

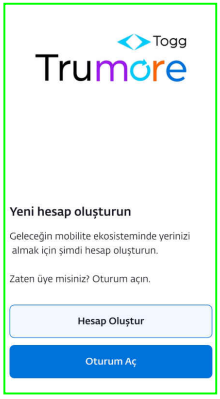
Tru.ID oluşturmak için internet erişimi gereklidir.

1.2.2 Tru.ID Oluşturma

1. Trumore Uygulamasını indirmek için QR kodunu tarayın.

TG02871

2. Kullanıcı, uygulama ekranında verilen talimatları izleyerek bir Tru.ID oluşturabilir.



TG07174

BİLGİ

Girilen e-posta adresinin Tru.ID'ye erişim için kullanıcı adı olarak kullanılması gerekir.

1.3 Araca Genel Bakış

1.3.1 Ön Taraftaki Kameralar ve Sensörler



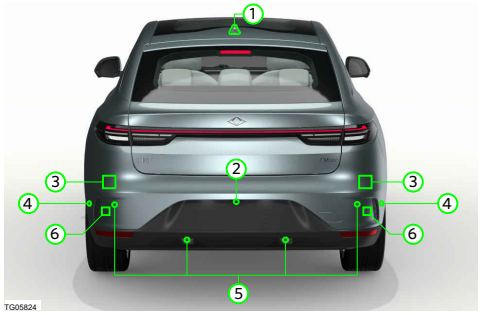
TG05823

1. Akıllı ön kamera (varsa)
2. Ayna üzeri çevre görüş kamerası (varsa)
3. Ön RADAR, uzun menzil (varsa)
4. Ön ultrasonik sensör, yan taraf (varsa)
5. Ultrasonik sensör, ön taraf
6. Ön çevre görüş kamerası (varsa)
7. Ultra geniş bant anten, ön taraf (varsa)

⚠ DİKKAT

Ön tamponda araç plakası için belirlenen alandan daha büyük bir plaka tutucu/çerçeve monte etmeyin. Sensör arızası ve sensörlerin ön alanına yakın nesneleri algılamada problem olma riski vardır.

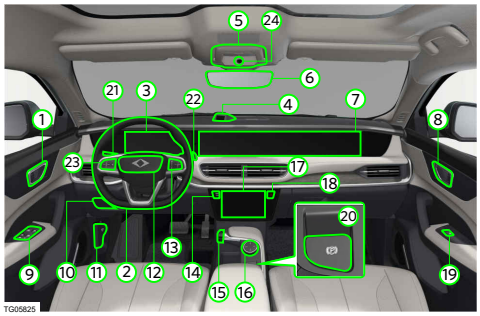
1.3.2 Arka Taraftaki Kameralar ve Sensörler



TG05824

1. Köpek balığı yüzgeci anten
2. Arka çevre görüş kamerası (varsa)
3. Arka RADAR, kısa menzilli (varsa)
4. Arka ultrasonik sensör, yan taraf (varsa)
5. Ultrasonik sensör, arka taraf
6. Ultra geniş bant anten, arka taraf (varsa)

1.3.3 İç Kontrollere Genel Bakış



TG05825

1. Sürücü kapısı iç kolu
2. Direksiyon simidi
3. Sürücü ekranı
4. Sürücü kızılötesi kamera
5. Baş üstü konsol
6. İç dikiz aynası
7. Ana ekran
8. Yolcu kapısı iç kolu
9. Cam kaldırma/indirme ana tuşu
10. Sigorta kutusu kapağı
11. Kaput açma mandalı
12. Korna düğmesi
13. Direksiyon simidi sağ tuşu
14. Start/Stop düğmesi
15. Vites seçici
16. Döner düğme
17. Kontrol ekranı
18. Dörtlü flaşör düğmesi
19. Cam kaldırma/indirme tuşu
20. Elektromekanik park freni düğmesi
21. Sol kol
22. Sağ kol
23. Direksiyon simidi sol tuşu
24. Kabin içi kamerası (varsa)

1.4 Genel Uyarılar

⚠ UYARI

- ***Hem yüksek voltajda hem de yüksek sıcaklıkta daima dikkatli olun. Araç, çalışmak için yüksek voltajlı DC akım kullanan yüksek voltajlı bir batarya ve yüksek voltajlı bileşenlerle***

donatılmıştır. Sistem, çalıştırma sırasında ve araç kapatıldığında sıcak olabilir.

- *Ciddi yaralanma riski söz konusu olduğundan, turuncu renkli yüksek voltaj kablosu, yüksek voltajlı batarya, güç dağıtım ünitesi veya klima kompresörü gibi yüksek voltajlı bileşenlere asla dokunmayın. Kontak kapatıldığında yüksek voltajlı bataryanın şarj edildiğini ve tüm yüksek voltajlı bileşenlere enerjinin beslenmeye devam ettiğini hiçbir zaman unutmayın.*
- *Yüksek voltaj sisteminin bakımı ve onarımı doğru şekilde yapılmazsa ciddi yaralanma veya araçta yangın riski söz konusu olur. Aracınızın bakım ve onarım işleri için öncelikle bir Togg yetkili servisini tercih etmeniz önerilir.*
- *Araca yapıştırılmış uyarı etiketlerine her zaman dikkat edin. Sıcak bileşenlerden ötürü yanma riski vardır.*
- *Aracın tüm yolcuları, kendi güvenlikleri için tüm yolculuklarda emniyet kemeri takmalıdır.*
- *Araçtaki hava yastıkları, üç noktalı emniyet kemerlerinin yerine geçmez. Hava yastıkları, emniyet kemerleri doğru şekilde takıldığında ek koruma sağlar. Maksimum koruma için emniyet kemerini daima takın.*
- *Çocukların veya bebeklerin çocuk koltuğu sistemi olmadan ön yolcu koltuğuna oturmasına asla izin vermeyin. Kanunlara ve yönetmeliklere daima uyun.*
- *Aracı içinde biri varken dışarıdan kilitlemeyin. Aracın içinde yüksek sıcaklıklara uzun süre maruz kalmak yaralanmaya neden olabilir veya ölüm riski oluşturabilir.*
- *İçinde biri varken aracı dışarıdan kilitlemeyin. Bir kişi araçta uzun süre kalırsa ve bunun sonucunda çok yüksek sıcaklıklara maruz kalırsa yaralanma veya ölüm riski söz konusudur.*
- *Araç sürüş, park ve manevra yapmaya yardımcı olan sürüş yardımı sistemleriyle donatılmıştır. Bu sistemler çevrenize olan dikkatinizin yerini alamaz ve sizi trafik kurallarına uyma sorumluluğunuzdan kurtarmaz.*

2 Güvenlik

2.1 Yüksek Voltaj

2.1.1 Güvenlik Talimatları

Araç bir yüksek voltajlı batarya ve yüksek voltajlı elektrik sistemleri ile donatılmıştır. Yüksek voltajlı bileşenlere dokunmak son derece tehlikelidir. Aracın yüksek voltajlı elektrik sistemiyle ilgili herhangi bir onarım işi için öncelikle Togg yetkili servisini tercih etmeniz önerilir.

Kablolar, güç elektroniği ünitesi, yüksek voltajlı batarya ve klima kompresörü gibi hasarlı yüksek voltajlı bileşenlere dokunmak ölümcül bir elektrik çarpmasına neden olabilir.

⚠ UYARI

- ***Yüksek voltaj sisteminin bakımı ve onarımı doğru şekilde yapılmazsa ciddi yaralanma veya araçta yangın riski söz konusu olur. Aracınızın bakım ve onarım işleri için öncelikle bir Togg yetkili servisini tercih etmeniz önerilir.***
- ***Araca iliştirilmiş uyarı etiketlerine daima dikkat edin.***

⚠ UYARI

Ciddi yaralanma veya ölümle sonuçlanabilecek ciddi yanık veya elektrik çarpması riski vardır.

- ***Yüksek voltajlı parçaları asla sökmeyin veya değiştirmeyin.***
- ***Turuncu renkli yüksek voltaj kablolarını asla çıkarmaya çalışmayın.***

Gerekli herhangi bir bakım çalışması için öncelikle bir Togg yetkili servisini tercih etmeniz önerilir.

2.1.2 Yüksek Voltajlı Bataryanın Çarpma Nedeniyle Devre Dışı Kalması

Aracınız, çarpma durumunda yüksek voltajlı bataryayı devre dışı bırakma özelliğine sahiptir. Bir çarpışma durumunda, araç yolcularını ve diğer yayaları elektrik çarpmasını önlemek için yüksek voltaj sistemi otomatik olarak devre dışı bırakılır. Bu özellik etkinleştirildikten sonra aracı çalıştıramazsınız. Yardım için öncelikle bir Togg yetkili servisini tercih etmeniz önerilir çünkü bu özellik sadece servis tarafından iptal edilebilir.

Yaralanmaları önlemek için bir kaza durumunda uyulması gereken kurallar:

- Aracınız sürülebilir durumdaysa aracınızı kenara çekin, elektromekanik park frenini devreye alın ve aracın motorunu kapatın.
- Açıkta kalan yüksek voltajlı parçalar veya kablolar olup olmadığını anlamak için aracınızı kontrol edin. Kişisel yaralanmaları önlemek için yüksek voltaj kablolarına, konnektörlere ve diğer yüksek voltajlı parçalara asla dokunmayın. Açıkta kalan elektrik kabloları aracınızın içinden veya dışından bakıldığında görülebilir durumdaysa elektrik çarpması meydana gelebilir. Bu sebeple, açıkta kalan elektrik kablolarına asla dokunmayın.
- Araç sürüş sırasında zemine güçlü bir darbe alırsa aracı güvenli bir yerde durdurun ve zemini kontrol edin. Yüksek voltajlı bataryadaki sızıntılar veya hasarlar yangına neden olabilir. Bunları tespit ederseniz derhal acil yardımı arayın.
- Araçta yangın çıkması durumunda, aracı en kısa sürede terk edin.
- Hasar nedeniyle aracın durumunu güvenli bir şekilde değerlendiremiyorsanız araca dokunmayın. Aracı terk edin ve acil yardım hizmetleriyle iletişime geçin. İlk müdahale ekiplerine bunun elektrikli bir araç olduğunu bildirin.

2.2 Emniyet Kemerleri

2.2.1 Genel Açıklama

Emniyet kemeri kullanımı, bir çarpışma olması durumunda araçta bulunanları korumanın en etkili yoludur. Emniyet kemerleri, kaza esnasında takılı değilse herhangi bir koruma sağlamaz. Yanlış takılmış emniyet kemerleri, bir kaza esnasında yaralanma riskini artırır.

Sürücü ve tüm yolcuların araç hareket halindeyken emniyet kemerlerini doğru taktıklarından emin olun. Emniyet kemerleri ayrıca çarpışma esnasında araçta bulunanları doğru oturma pozisyonunda tutar.

⚠ UYARI

- ***Emniyet kemeri takılmadığında veya yanlış takıldığında ciddi veya ölümcül yaralanma riski artar.***
- ***Araçtaki tüm yolcuların, emniyet için her yolculukta emniyet kemerlerini takmaları gerekir.***
- ***Bir emniyet kemeri asla iki kişi tarafından takılmamalıdır.***

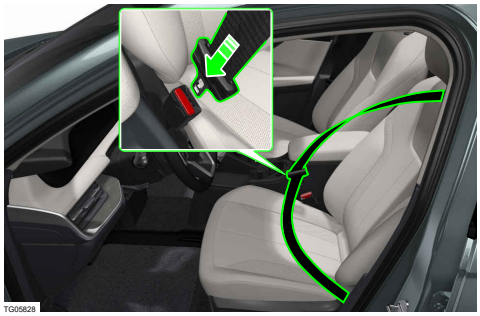
- ***Aracınızın emniyet kemerlerinin durumunu düzenli olarak kontrol edin. Kemer ağında, kemer bağlantılarında, geri çekme sisteminde veya tokada hasar tespit ederseniz Togg yetkili servisini ziyaret etmeniz önerilir.***
- ***Emniyet kemerleri herhangi bir şekilde sökülmemeli veya modifiye edilmemelidir. Emniyet kemerlerini kendiniz tamir etmeye çalışmayın.***
- ***Kaza esnasında zorlanan emniyet kemerleri değiştirilmelidir.***
- ***Emniyet kemeri kayışları bükülmüş veya gevşek olmamalıdır.***
- ***Emniyet kemerinin yanlış konumlandırılması kaza, ani frenleme veya ani manevralar sırasında ciddi yaralanmalara neden olabilir.***
- ***Emniyet kemerinin düzgün şekilde oturmasına engel olan ve hareketinizi kısıtlayan gevşek veya hacimli kıyafetleri çıkartın.***
- ***Emniyet kemerini sert ve kırılgan nesnelerin (gözlük ve kalem gibi) üzerinden geçirmeyin.***
- ***Emniyet kemeri sadece yetişkinler tarafından kullanılacak şekilde tasarlanmıştır.***
- ***Emniyet kemerinin kullanılmadığı anlarda orijinal konumunda olduğundan emin olun.***

2.2.2 Doğru Emniyet Kemeri Pozisyonu

Emniyet kemerinizi her zaman takın ve doğru konumda olduğundan emin olun. Emniyet kemerinin doğru yerleştiğinden emin olmak için aşağıdaki hususlar dikkate alınmalıdır:

- Emniyet kemerinin kucak kısmı, kucak üzerinde sıkı olmalıdır.
- Emniyet kemerinin omuz kısmı, omzun orta kısmının üzerinden geçmelidir.
- Emniyet kemeri vücut üzerinde her zaman düz ve sağlam şekilde durmalıdır.
- Emniyet kemerini vücudunuzun üst kısmına doğru çekerek düzenli olarak sıkın.

2.2.3 Emniyet Kemerinin Takılması



BİLGİ

Emniyet kemerinin sıkışmış veya bükülmüş olmadığından ve keskin kenarlara sürtünmediğinden emin olun.

1. Emniyet kemeri mandalını tutun ve emniyet kemerini yavaş, devamlı bir hareketle göğsünüzün ve kucağınızın üzerinden çekerek geçirin.
2. Kemer mandalını koltuğa ait kemer tokasının içine yerleştirerek bir klik sesiyle kilitlenene kadar itin.
3. Kemerin tokaya sağlam şekilde kilitlendiğinden emin olmak için kemeri çekin.
4. Emniyet kemeri kayışının kucak kısmının doğru şekilde sıkıldığından emin olun.

2.2.4 Emniyet Kemerinin Açılması

1. Emniyet kemerini sağlam şekilde tutun.
2. Kemer tokası üzerindeki düğmeye basın.
3. Emniyet kemerini, sarma mekanizmasının içine sarılacak şekilde yönlendirin.

2.2.5 Hamilelikte Emniyet Kemerlerinin Ayarlanması

Hamile kadınların emniyet kemerlerini her zaman takması gerekir. Kucak ve göğüs kemer kombinasyonunun kucak kayışını göbeğin altından basenlerin üzerinden geçirin ve rahatsızlık yaratmayacak kadar sıkı takın. Omuz kayışını, omzun ortasından ve göğsün merkezinden geçecek şekilde takın. Kemerdeki boşlukları giderin ve vücudun üzerine bükülme olmaksızın tam olarak oturduğundan emin olun. Özel öneriler için doktorunuza danışın.

⚠ UYARI

Çarpışma esnasında darbeyi yumuşatmak amacıyla emniyet kemeriyle sizin aranıza herhangi bir şey yerleştirmeyin.

2.2.6 Emniyet Kemeri Hatırlatıcı

Sürücü ve ön yolcu koltuğu

Araç hazır moddayken emniyet kemeri takılı değilse sürücü ekranında emniyet kemeri göstergesi simgesi yanar. Araç hızı 20 km/sa'e ulaştığında, 30 saniye boyunca bir uyarı sesiyle birlikte emniyet kemeri hatırlatıcısı yanıp söner. İlk hatırlatıcıdan 30 saniye sonra veya araç hızı ilk hatırlatıcıdan sonra 35 km/sa'e ulaşırsa 120 saniye boyunca yanıp sönen ekran simgesi ve uyarı sesi ile ikinci bir hatırlatıcı gösterilir.

Emniyet kemerinizi taktığınızda uyarı göstergeleri söner.

Arka koltuk

Emniyet kemeri hatırlatıcı uyarısı, arka koltukta yolcu algılandığında otomatik olarak devreye girer. Emniyet kemeri hatırlatıcısı ayrıca seyahat esnasında bir yolcu arka emniyet kemerini açtığında da devreye girer.

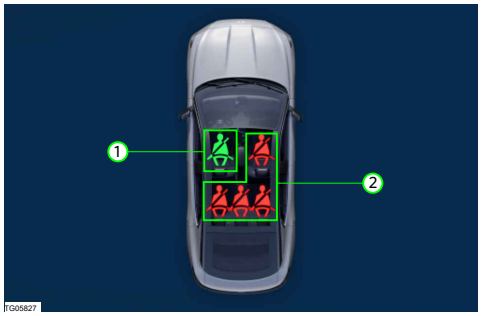
BİLGİ

Emniyet kemeri hatırlatıcısı ayrıca koltuk üzerine eşya konulduğunda da devreye girebilir.

Ekran simgeleri

Simge	Tanım
	Emniyet kemeri takılı değil veya hata (Simge sabit yanar veya yanıp söner)

Sürücü ekranı bilgi bölümünde gösterilen emniyet kemeri hatırlatıcısı açılır penceresi örneği:



1. Emniyet kemeri takılı
2. Koltuk dolu ancak emniyet kemeri takılı değil

2.2.7 Emniyet Kemeri Fonksiyonları

Emniyet kemeri gergisi

Emniyet kemeri gergileri, çarpma esnasında emniyet kemerlerini sıkacak şekilde tasarlanmıştır. Ön gergiler ayrıca hava yastığı açıldığında da devreye girebilir. Kazalarda yaralanma ve ölüm sayısını azaltabilmektedir. Kaza esnasında kritik bir mekanizmadır çünkü koltukta oturan kişileri sağlam şekilde yerinde tutar ve hava yastıklarıyla en iyi şekilde korunmalarını sağlar.

BİLGİ

Piroteknik emniyet kemeri gergileri devreye girdiğinde duman çıkabilir. Bu, araçta bir yangın olduğu göstermez.

Arka orta koltukta emniyet kemeri gergisi işlevi yoktur.

⚠ UYARI

Piroteknik sistem sadece ilk çarpışma anında koruma sağlayabilir. Piroteknik emniyet kemeri gergileri devreye girerse emniyet kemeri değiştirilmelidir.

Emniyet kemeri yük sınırlayıcısı

BİLGİ

Arka orta koltukta emniyet kemeri yük sınırlayıcısı işlevi yoktur.

Yük sınırlayıcılı emniyet kemerleri, bir çarpışma esnasında emniyet kemerlerinin vücuda uyguladığı gücü azaltır. Emniyet kemeri yük sınırlayıcıları, kişilerin emniyet kemerine bağlı yaralanmalara karşı korunmasına yardımcı olur. Bir kaza esnasında gergi, belirli miktarda bir güç uygulanana kadar oturan kişiyi yerine sabitler. Bu noktada yük sınırlayıcı, oturan kişinin göğsüne daha az güç uygulanması için kademeli olarak kemer ağını serbest bırakır.

Emniyet kemeri sürgüsü

Ön yolcu emniyet kemeri, mandal konumunu ayarlamanızı sağlayan bir sürgü ile donatılmıştır. Emniyet kemeri kullanımda olmadığında koltuk arkalığından gelen mandal gürültüsü sorunlarını önlemek için sürüşe başlamadan önce sürgü yukarı doğru yeniden konumlandırılabilir.

2.3 Çocuk Güvenliği

2.3.1 Güvenlik Talimatları

⚠ UYARI

- ***12 yaşın altındaki çocuklar, uygun bir çocuk sabitleme sistemi ile taşınmalıdır. Ülkeler arasındaki düzenleme farklılıklarını göz önünde bulundurun.***
- ***Aracı kullanırken çocukların araçta korumasız şekilde oturmasına, koltukta durmasına veya diz çökmesine izin vermeyin. Bir çocuk, kaza durumunda araçtan dışarı fırlayabilir. Bu, çocuklar ve yolcular için ciddi yaralanma veya ölümle sonuçlanabilir.***
- ***Çocuk sabitleme sistemi, içinde çocuk olmasa dahi takılı durumda tutulmalıdır. Emniyete alınmamış sabitleme sistemi, sert frenleme veya kaza esnasında araç içinde fırlayabilir.***
- ***Asla çocuk sabitleme sisteminde modifikasyon yapmayın. Sadece çocuk sabitleme sistemi üreticisi tarafından özellikle onaylanmış aksesuarları kullanın.***
- ***Bir çocuk sabitleme sistemini birden fazla çocukta kullanmayın.***
- ***Asla çocukları bir çocuk sabitleme sisteminde gözetimsiz bırakmayın.***
- ***Çocuk sabitleme sistemini monte ederken mutlaka ilgili koltuğun koltuk ısıtma özelliğini kapatın.***
- ***Sürüş esnasında asla çocukları sürücünün veya diğer yolcuların kucağına oturtmayın.***
- ***Gerekiyorsa çocuk sabitleme sisteminin önündeki koltuğun eğimini ve konumunu ayarlayın. Çocuk sabitleme sistemindeki çocuğun önünde yeterli alan bulunduğundan emin olun.***
- ***İleriye bakan çocuk sabitleme sisteminin arkası, aracın koltuk sırtlığına mümkün olduğunca yakın konumlandırılmalıdır.***
- ***Çocuk sabitleme sisteminin üzerine takılması zorsa, ilgili koltuğun başlığını ayarlayın veya çıkarın.***
- ***Çocuk sabitleme sisteminin takıldığı koltuğun sırtlığının sağlam şekilde yerine kilitlendiğinden ve ileri hareket etmediğinden emin olun. Çocuk sabitleme sisteminin takıldığı sırtlık, kaza esnasında öne hareket edebilir.***
- ***Arkaya bakan çocuk sabitleme sistemini ön yolcu koltuğunda sadece ön yolcu hava yastığını devre dışı bıraktıktan sonra kullanın.***
- ***Çocuk sabitleme sistemini her zaman arka koltuğa sabitleyin. İstisnai olarak, çocuk sabitleme sisteminin ön yolcu koltuğuna yerleştirilmesi gerekiyorsa ön yolcu hava yastığı devre dışı bırakılmalıdır.***
- ***Araç içinde yanlış takılmış çocuk sabitleme sistemleri, bir kaza esnasında ciddi yaralanmaya veya ölüme neden olabilir. Çocuğu her zaman üreticinin talimatlarına uygun olarak yerleştirin.***

2.3.2 Çocuk Sabitleme Sistemi (CRS)

2.3.2.1 Genel Açıklama

Ciddi veya ölümcül yaralanma riskini azaltmak için çocukların her zaman kendi vücut boyutlarına, ağırlık ve yaşlarına uygun bir çocuk sabitleme sistemi ile araca yerleştirilmesi gereklidir.

Bir kaza veya manevra esnasında yaralanma riskini minimuma indirmek için 12 yaş altındaki çocuklar her zaman arka koltukta uygun sabitleme sistemi ile taşınmalıdır.

Çocuk, çocuk sabitleme sistemi için fazla büyükse çocuğu sabitlemek için emniyet kemerini kullanın. Daima yerel mevzuata uyun ve ülkenize özel gereklilikler bakımından bilgi sahibi olun.

Çocuk sabitleme sistemini araca doğru şekilde monte edin. Her zaman ticari olarak bulunabilen ve ülkenizin mevzuatına uygun bir Çocuk Sabitleme Sistemi kullanın.

Önerilen çocuk sabitleme sistemleri (ECE R129):

Stature (R129)	CRS	Montaj
40-83 cm	Maxi Cosi Pebble 360, FamilyFix 360 base	Destek ayaklı Isofix
76- 105 cm	Britax Römer Trifix2 i-Size	Isofix ve Üst Bağlantı
100 - 150 cm	Britax Römer Kidfix i-Size[1)2)3)]	Isofix ve Kemer
135 - 150 cm	Graco Booster Basic R129	Kemer

1. Güvenli koruma kullanın.
2. Emniyet kemerinin güvenli koruma ve XP-PAD'den geçirilmesi önerilir.
3. Yan darbe uzantısı (SICT) kullanılmalı ve kullanıldığında en dış kısma kadar uzatılmalıdır.

Çocuk sabitleme sistemi için uygun yerler:

Oturma pozisyonu	**Sürücü**	**Ön yolcu[1)]**		**2. sıra**		
		PAB AÇIK	**PAB KAPALI**	**Sol**	**Merkez**	**Sağ**
Evrensel Kemerli için uygun oturma pozisyonu (Evet/ Hayır)	Hayır	Hayır	Evet	Evet	Evet	Evet
i-Size oturma pozisyonu (Evet/ Hayır)	Hayır	Hayır	Hayır	Evet	Hayır	Evet
Yanal sabitleme elemanı için uygun oturma pozisyonu (L1/L2/ Hayır)	Hayır	Hayır	Hayır	Hayır	Hayır	Hayır
En uygun arkaya bakan sabitleme elemanı (R1/ R2X/ R2/R3/ Hayır)	Hayır	Hayır	Hayır	R3	Hayır	R3
En uygun öne bakan sabitleme elemanı (F1/ F2X/ F2/F3/ Hayır)	Hayır	Hayır	Hayır	F3	Hayır	F3
En büyük uygun destek sabitleme elemanı (B2/ B3/ Hayır)	Hayır	(B2/ B3)[2)]	Hayır	(B2/ B3)	(B2/ B3)[2)]	(B2/ B3)

Önemli terimler:

PAB - ön yolcu hava yastığı.

Çocuk sabitlemeyi engelliyorsa ilgili koltuğun koltuk başlığını ayarlayın veya çıkarın.

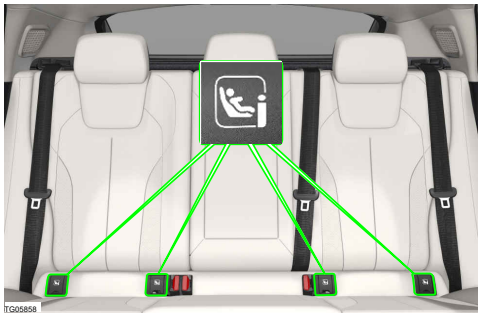
1. Yolcu koltuğunu en arka konuma ve yüksekliği en üst konuma ayarlayın.
2. Yalnızca emniyet kemeri ile takma için geçerlidir.

2.3.2.2 Çocuk Sabitleme Sistemi Bağlantı Noktaları

ISOFIX veya i-Size montaj kaideleri

ISOFIX montaj kaideleri, araç içindeki tümleşik metal çubuklardır. Her ISOFIX koltuk pozisyonu için çocuk sabitleme sistemini alt bağlantılarla yerleştirmeye yönelik iki alt sabitleme mevcuttur. Araçtaki ISOFIX montaj kaidelerini kullanmak için ISOFIX bağlantı elemanlarına sahip bir çocuk sabitleme sisteminiz olmalıdır. Çocuk sabitleme sistemi üreticisi, çocuk sabitleme sistemi kullanım talimatlarını ve ISOFIX montaj kaideleri için bağlantı elemanlarını size temin edecektir. ISOFIX montaj kaideleri, sol ve sağ dış arka koltuk pozisyonlarında bulunmaktadır. Yerleri, işaretli kapakların altındadır.

ISOFIX montaj kaideleri, sürüş ve kaza esnasında çocuk sabitleme sistemini tutar. Bu sistem, çocuk sabitleme sisteminin montajını kolaylaştırır ve yanlış montaj ihtimalini azaltır. ISOFIX sistemi, araç içindeki sabitlemeleri ve çocuk sabitleme sistemi üzerindeki bağlantı elemanlarını kullanır. ISOFIX sistemi, çocuk sabitleme sistemini arka koltuklara sabitlemek için emniyet kemeri kullanımı ihtiyacını ortadan kaldırır.



Üst Bağlantı Sabitlemesi



⚠ UYARI

Üst bağlantı sabitlemesi, özel olarak çocuk sabitleme sistemi için tasarlanmıştır. Ciddi yaralanma veya ölüm riskini azaltmak için asla bu sabitleme noktasına başka nesneler bağlamayın.

Aracın iki dış arka koltuk sırtlığının da arka tarafında iki adet üst bağlantı sabitleme noktası donanımı bulunur. Bunlar, çocuk sabitleme sistemi üreticisinin kucak kemeri veya ISOFIX ile birlikte üst bağlantı sabitleme kayışlarının bağlanmasını önermesi halinde kullanılmalıdır.

2.3.2.3 Çocuk Sabitleme Sisteminin Montajı

BİLGİ

- ***Çocuk sabitleme sistemlerinin seçimi, montajı ve kullanımı için çocuk sabitleme sistemi üreticisi tarafından verilen bilgilere uyun; aksi halde koruyucu etki kaybolabilir.***
- ***Ön yolcu koltuğuna bir çocuk sabitleme sistemi monte etmeden önce, yolcu hava yastığını daima devre dışı bırakın. (Bakınız 2.4.6 Yolcu Hava Yastığının Devre Dışı Bırakılması)***
- ***Evrensel çocuk sabitleme sistemini monte ederken, daima yolcu koltuğunu en geri ve en yüksek konuma getirin.***

⚠ DİKKAT

KidFix XP çocuk sabitleme sistemini takarken, SecureGuard kullanılması zorunludur.

BİLGİ

Britax Römer KidFix i-Size'ın takılmasıyla ilgili öneriler:

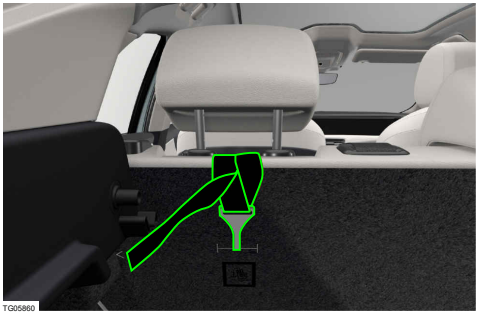
- ***Araçtaki ilgili koltuğun başlığını çıkarın. (Bakınız 7.3.4.4 Koltuk başlığını çıkarma)***
- ***Kucak kemerini çocuk sabitleme sisteminin SecureGuard mekanizmasından geçirin.***
- ***Çocuk sabitleme sistemi sırtlığını beşinci çentiğe ayarlayın.***

⚠ DİKKAT

Çocuk sabitleme sistemi ve bileşenleri, yoğun güneş ışığı altında çok ısınabilir. Sıcak bileşenlerle temas, yanıklara neden olabilir. Yaralanma riski söz konusudur.

- ***Çocuk sabitleme sistemini doğrudan güneş ışığına maruz bırakmayın ve gerekiyorsa üzerini örtün.***
- ***Gerekiyorsa çocuğu oturtup bağlamadan önce çocuk sabitleme sisteminin soğumasını bekleyin.***
- ***Çocukları asla araçta gözetimsiz halde bırakmayın.***

1. Çocuk sabitleme sistemini araca doğru şekilde sabitleyin. Çocuk sabitleme sistemlerinin araca kucak kemeri veya ISOFIX ya da üst bağlantı ile sabitlenmesi gerekir.



2. Çocuk sabitleme sisteminin sağlam bir şekilde monte edildiğinden emin olun. Araca çocuk sabitleme sistemini monte ettikten sonra, koltuğa sağlam şekilde bağlandığından emin olmak için koltuğu öne arkaya ve yanlara doğru çekip itin.

3. Emniyet kemeri ile sabitlenen bir çocuk sabitleme sisteminin mümkün olduğunca sağlam monte edilmesi gereklidir. Ancak bazı yandan yana hareketler normaldir. Bir çocuk sabitleme sistemini monte ederken aracın koltuğunu ve sırtlığını, çocuğunuzun çocuk sabitleme sisteminin içine konforlu şekilde yerleşeceği şekilde ayarlayın (yukarı ve aşağı, öne ve arkaya).
4. Çocuğu, çocuk sabitleme sistemi içine sabitleyin. Çocuğa, çocuk sabitleme sistemi üreticisinin talimatlarına uygun olarak çocuk sabitleme sistemi içinde kemerlerin doğru şekilde takıldığından emin olun.

2.3.3 Çocuk Tespit Dedektörü (CPD) (varsa)

2.3.3.1 Genel Açıklama

⚠ UYARI

- ***Araçta çocuk tespit dedektörü donanımı olsa bile, hiçbir çocuğun araçta gözetimsiz bırakılmadığından emin olmak sürücünün sorumluluğundadır.***
- ***Çocuğun araçta yalnız bırakılması halinde araçtaki aşırı sıcaklık veya soğuktan dolayı ciddi ya da ölümcül yaralanma riski söz konusudur. Asla bir çocuğu veya hayvanı araçta yalnız bırakmayın.***

BİLGİ

- ***Çocuk tespit sistemi, araç şarj olurken veya manuel ön koşullandırma yaparken çalıştırılmayacaktır.***
- ***Kapı kilidinin açılması, çocuk tespit sistemi işlevi uyarısını iptal etmez; kapılar açılmalıdır.***
- ***Çocuk tespit sistemi, yüksek voltajlı aküde düşük şarj durumunda iklimlendirmeyi etkinleştiremeyebilir.***
- ***Çocuk tespit sistemi, kabin alanında herhangi bir hareketli nesne algılanırsa yanlış uyarı verebilir.***
- ***Yetişkinler, çocuklar veya evcil hayvanlar için bir uyarı tetiklenebilir.***

Park edilmiş araç içinde bir çocuğu birkaç dakika bile yalnız bırakmak, kalp krizine ve ölüme yol açabilir. Bir çocuğun arabadan kendi başına çıkamaması ile birlikte yüksek sıcaklıklara karşı hassas olması nedeniyle çocukların asla araç içinde yalnız bırakılmamaları gerekir.

Çocuk tespit sistemi özelliği, araç kapıları kilitlendiğinde araçta çocuk tespit edilmesi durumunda sürücüyü uyarır. Çocuğun yanlışlıkla arkada unutularak hipertermiye girmesini önlemeye yardımcı olur.

Araç konfigürasyonuna bağlı olarak, bir veya iki radar sensörü aracın iç kısmını izler ve ön veya arka koltuk alanındaki hareketlerden ve solunumdan çocuk varlığını tespit eder.

2.3.3.2 Çocuk tespit sistemi uyarıları

1. **İlk uyarı**

   Araç kilitlendikten sonra 14 saniye içinde çocuk varlığı tespit edilirse bir ilk uyarı devreye girer. Uyarı, 5 saniye boyunca veya iptal edilene kadar flaşör lambalarını yakıp söndürme ve çift korna sesi ile görsel ve işitsel olarak verilir.

   Uyarı, aracın kilidi ve herhangi bir kapısı açılarak iptal edilebilir.

2. **Artan uyarı**

   Sistem, ilk uyarının sonlandırılması veya iptal edilmesinin yanı sıra kapıların kapatılmasından ve kilidinin açılmasından 90 saniye sonra araç içinde çocuk tespit edilmesi halinde artan bir uyarı başlatır. Uyarı, trafikteki diğer kişilerin dikkatini çekmek amacıyla flaşörleri yakıp söndürmek suretiyle görsel olarak verilir.

   Artan uyarı/uyarılar, 20 dakika boyunca veya iptal edilene kadar en az 1 dakikada bir tekrarlanır.

   Flaşör lambaları, artan uyarı başlatıldıktan sonra bir dakikanın ilk 15 saniyesinde görünür olur.

   Artan uyarı iptal edildikten sonra, tüm kapılar kapatıldıktan ve araç tekrar kilitlendikten sonra sistem iç mekanı tekrar tarar. Araçta çocuk tespit edilmesi halinde sistem, kapı açılana kadar yeni bir artan uyarı döngüsü başlatır.

3. **Müdahale**

   Artan uyarı herhangi bir kapı açılarak iptal edilmediği sürece, araçta hala yolcu bulunduğu algılandığı için sistem müdahaleye başlar.

   Müdahale, aşağıdaki koşullarda gerçekleşir:

   - İlk artan uyarının tetiklenmesinden 5 dakika sonra

   Müdahale, aşağıdaki şekilde gerçekleşir:

   - İklimlendirmeyi etkinleştirerek araç iç sıcaklığını düşürme.

2.3.3.3 Çocuk tespit sisteminin devre dışı bırakılması

Çocuk tespit sistemi özelliği, kontrol ekranından geçici olarak devre dışı bırakılabilir. Devre dışı bırakma işlemi tek yolculuk için geçerli olacaktır. Bu özellik, yeni bir yolculuğa başlarken otomatik olarak etkinleştirilir.

Devre dışı bırakmak için:

Kontrol Ekranı → Ana Sayfa → Menü → Cihazım → Güvenlik → Alarmlar



- İşlevi etkinleştirmek veya devre dışı bırakmak için çocuk ve evcil hayvan tespit düğmesine dokunun.

Çocuk tespit sisteminin devre dışı olma durumu, sürücü ekranında gösterilecektir.

Ekran simgesi

Simge	Tanım
	Çocuk tespit dedektörü devre dışı (Simge sabit)

2.3.3.4 Çocuk tespit sisteminin sınırlılığı

Sistem, aşağıdaki koşullarda çalışmayabilir:

- Çocuğun battaniye gibi kalın giysilerle örtülmüş olması durumunda.
- Çocuk kalın bir elbise veya ceket giyerse bu CPD'nin vücut (göğüs veya uzuv) hareketini algılama yeteneğini azaltır.
- Radarların metal veya benzeri nesnelerle kapanmış olması halinde.
- Araç yakınında elektronik parazit olması durumunda.

2.3.4 Çocuk Emniyeti Kilitleri

2.3.4.1 Arka cam çocuk kilidi

Sürücü, çocukların kazara açmalarını önlemek için sürücü tarafındaki kapı cam kaldırma/indirme tuşunu kullanarak arka elektrikli camları kilitleyebilir.



- Arka cam kontrolünü yolcular için kilitlemek veya kilidini açmak için düğmeye basın.

Çocuk kilidi devreye alındığında yolcu bölmesindeki arka kapı camı kontrolleri devre dışı bırakılır.

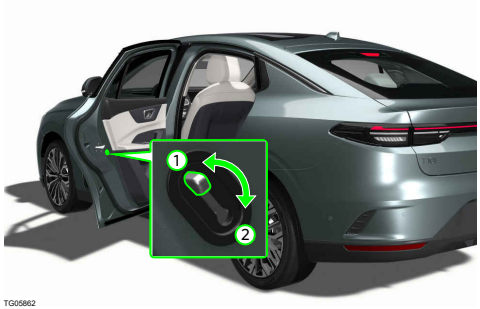
2.3.4.2 Arka kapı çocuk emniyet kilidi

⚠ UYARI

Araç hareket halindeyken çocuklar kazara arka kapıyı açarlarsa araçtan düşebilirler. Arka kapı çocuk emniyet kilitleri, araçta çocuklar bulunduğu zaman daima kullanılmalıdır.

Çocuk emniyet kilidi, arkada oturan çocukların arka kapıları kazara açmasını önlemeye yardımcı olması için tasarlanmıştır. Arka kapı çocuk emniyet kilitleri, araçta çocuklar bulunduğunda kullanılmalıdır.

Çocuk emniyet kilidi, her arka kapının kenar kısmında bulunmaktadır. Çocuk emniyeti kilidi kilitli konumundayken arka kapı, iç kol kullanılarak açılamaz. Arka kapı, dış kapı kolu kullanılarak açılabilir. Arka kapının iç kapı kolu kullanılarak açılmasını sağlamak için çocuk emniyet kilidini devre dışı bırakın.



Çocuk emniyet kilidini etkinleştirme

Kapıyı kapatmadan önce, kilit kolunu aşağı doğru itin (2).

Çocuk emniyet kilidini devre dışı bırakma

Kilit kolunu yukarı doğru itin (1).

2.4 Hava Yastıkları

2.4.1 Genel Açıklama

Hava yastıkları, üç noktalı emniyet kemerleriyle birlikte bir kazada yolcuları korumak için tasarlanmış bir güvenlik sisteminin parçasıdır. Hava yastıkları, emniyet kemerinin yerine geçmez. Araçta hava yastığı olsa bile her zaman emniyet kemerlerinizi takın.

⚠ UYARI

Araçtaki hava yastıkları, üç noktalı emniyet kemerlerinin yerine geçmez. Hava yastıkları, emniyet kemerleri doğru şekilde takıldığında ek koruma sağlar. Maksimum koruma için daima emniyet kemerlerinizi takın.

⚠ UYARI

Kişi ve hava yastığı açılma alanı arasında herhangi bir nesne bulunması hava yastığı açıldığında yaralanma riskini artırır.

- ***Sürüş esnasında elinizde veya kucağınızda herhangi bir şey tutmayın.***
- ***Yolcu koltuğunda asla eşya taşımayın. Sert bir frenleme veya sürüş manevrası durumunda nesneler, hava yastığı açılma alanına girebilir ve hava yastığı açıldığında araçtan tehlikeli bir şekilde dışarı fırlayabilir.***
- ***Asla bardak tutucu veya telefon tutucu gibi nesneleri hava yastığı kapağı ya da hava yastığı açılma alanına yerleştirmeyin.***
- ***Hava yastığı açılma alanının sürüş esnasında hiçbir zaman yolcular, çocuklar veya hayvanlar tarafından engellenmediğinden emin olun.***

⚠ UYARI

Araçta bulunanların seyahat boyunca doğru oturma pozisyonunda, kendi koltuklarının emniyet kemerleri doğru bağlanmış şekilde olmaları gerekir.

Araç hareket halindeyken unutmayın:

- ***Asla araç içinde veya koltuk üzerinde ayakta durmayın.***
- ***Asla koltuklar üzerinde diz çökmeyin.***
- ***Asla sırtlığı arkaya çok fazla itmeyin.***
- ***Asla yolcu kompartımanındaki koltukların ve arka koltuğun üzerine uzanmayın.***
- ***Asla koltuğa yanlamasına veya ön ucuna oturmayın.***
- ***Asla pencereden dışarı veya gösterge paneli üzerine eğilmeyin.***
- ***Asla ayaklarınızı pencereden dışarı veya gösterge paneli üzerine uzatmayın.***
- ***Asla ayaklarınızı koltuk minderi veya koltuk sırtlığı üzerine uzatmayın.***
- ***Asla ayak boşluğuna özellikle çocukları veya hayvanları koymayın.***
- ***Asla kolçak üzerine kimsenin oturmasına izin vermeyin.***
- ***Asla bagaj kompartmanında seyahat etmeyin.***

⚠ UYARI

Çocukların veya bebeklerin çocuk sabitleme sistemi olmadan ön yolcu koltuğuna oturmasına asla izin vermeyin. Kanunlara ve yönetmeliklere daima uyun.

⚠ UYARI

Hava yastığı sistemi sadece bir defa açılır. Açılan hava yastığının değiştirilmesi gerekir.

- ***Açılan hava yastıkları ve etkilenen sistem bileşenlerinin derhal aracınız için onaylı yeni parçalarla değiştirilmesi gereklidir.***
- ***Araç onarımları ve modifikasyonları için Togg yetkili servisini ziyaret etmeniz önerilir.***
- ***Hava yastığı sisteminin kablo bağlantılarını veya bileşenlerini modifiye etmeyin. Asla geri dönüştürülmüş hava yastığı parçaları kullanmayın.***

⚠ UYARI

Hava yastığı açıldığında, ince toz parçacıkları ve buhar açığa çıkabilir. Bu normaldir ve araçta bir yangın olduğu anlamına gelmez.

- ***İnce tozlar cildi ve gözlerin mukus tabakasını tahriş edebilir ve özellikle astımı ya da diğer solunum sorunları olan kişilerde nefes alma güçlüğü yaratabilir. Nefes alma güçlüklerini azaltmak için aracınızdan çıkın veya temiz hava için pencereyi ya da kapıyı açın.***
- ***Toza maruz kalırsanız yemek yemeden önce ellerinizi ve yüzünüzü hafif bir sabunla ve suyla yıkayın.***
- ***Gözlerinize veya açık yaralara toz girişine izin vermeyin. Gözünüze toz girerse derhal suyla durulayın ve tıbbi yardım alın.***
- ***Hızlı açılma işlemi ve hava yastığı kumaşı sürtünmeye ve cilt yanıklarına yol açabilir.***

⚠ UYARI

- ***Tetiklendiği takdirde hava yastığı, bir saniyeden kısa süre içinde hızla şişer. Hava yastığı açılma alanını asla aksesuarlarla kapatmayın.***
- ***Aracınızda kullanılmak üzere özel olarak onaylanmadıkça, koltuk koruyucu kılıflar takmayın. Aksi halde yan ve ön orta hava yastıkları açılma sonrasında şişmeyebilir.***

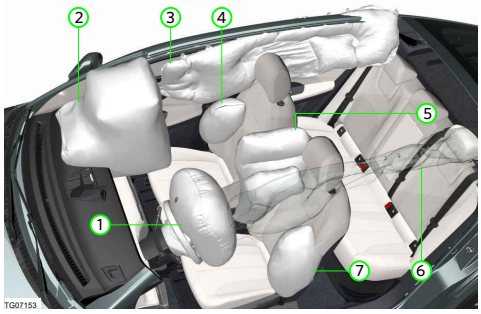
⚠ DİKKAT

Gösterge panelini veya hava yastığı kapaklarını asla solvent içeren temizlik maddeleri kullanarak temizlemeyin. Hava yastığı modülünün yüzeyini gözenekli hale getirir.

BİLGİ

Yolcularınızı güvenlik önlemleri hakkında bilgilendirin.

2.4.2 Hava Yastıklarının Yerleri



1. Sürücü hava yastığı
2. Yolcu hava yastığı
3. Perde hava yastığı (Sağ)
4. Yolcu yan hava yastığı
5. Ön orta hava yastığı
6. Perde hava yastığı (Sol) (Şeffaf şekilde gösterilmiştir)
7. Sürücü yan hava yastığı

Hava yastığının montaj yeri, AIRBAG sembolü ile işaretlenmiştir.

1. **Sürücü Hava Yastığı**

   Sürücü hava yastığı, direksiyon simidinin ortasında yer almaktadır. Önden çarpışma durumunda hava yastığı, sürücünün baş, boyun, yüz ve göğsünü korumaya yardımcı olur.

BİLGİ

Sürüş esnasında daima direksiyon simidini iki elinizle dış halkadan saat 9 ve 3 noktalarından tutun.

2. **Yolcu Hava Yastığı**

   Yolcu hava yastığı, gösterge panelinde bulunur. Önden çarpışma durumunda hava yastığı, ön yolcunun baş, boyun, yüz ve göğsünü korumaya yardımcı olur.

3. **Perde Hava Yastığı**

   Perde hava yastıkları, yan çerçevenin her iki tarafına monte edilmiştir. Bu hava yastığı, araçta ön ve arka koltukta bulunan kişileri, pencere tarafından gelecek çarpmalara karşı korur.

4. **Yan Hava Yastığı (Sürücü ve Yolcu)**

   Yan hava yastıkları, ön koltukların sırtlıklarının dış kenarında bulunur. Bu hava yastığı, sürücünün ve yolcunun üst gövdesini yanda darbe gelmesi durumunda korur.

5. **Ön Orta Hava Yastığı**

   Ön orta hava yastığı, sürücü koltuğunun iç kısmına tümleşiktir ve yandan darbe alınması durumunda sürücünün ve yolcunun baş, omuz ve göğsünü korumaya yardımcı olur.

⚠ UYARI

Sürücü ve ön yolcu koltuğunun yanlış kullanımı, ön orta hava yastığının düzgün çalışmasını önleyebilir ve ciddi yaralanmaya neden olabilir.

- ***Ön koltukları araçtan asla sökmeyin veya bu koltukların bileşenlerinde değişiklik yapmayın.***
- ***Sırtlık tarafındaki minderlere çok fazla baskı uygulanırsa ön orta hava yastığı doğru şekilde tetiklenmeyebilir, hiç tetiklenmeyebilir veya kazara tetiklenebilir.***
- ***Orijinal koltuk kılıflarına veya ön orta hava yastığı ünitesinin dikişlerinin çevresine gelebilecek hasarların derhal bir Togg yetkili servisi tarafından tamir edilmesi önerilir.***

BİLGİ

Yan ve/veya uzak yan hava yastıkları, aracın yan darbe ile devrilmesi durumunda şişebilir.

2.4.3 Hava Yastığı Açıklaması ve Çalışması

Hava yastıkları araçta bulunanları ön ve yandan çarpma durumunda çarpma yönündeki hareketlerini azaltmak suretiyle koruyabilir.

Tetiklendiği durumda hava yastığı, bir gaz jeneratörü tarafından şişirilir. Bu da milisaniyeler içinde hava yastığı kapağının kırılmasını, hava yastığının güçlü şekilde şişerek açılma bölgesini kaplamasını sağlar. Araç içinde emniyet kemerini takan kişi şişen hava yastığının içine gömülmeye başladığında hava yastığı içindeki gaz da kişiye yastık etkisi yapmak için dışarı çıkmaya başlar ve hareketi yavaşlatır. Bu, ciddi ve ölümcül yaralanma riskini azaltır. Tetiklenmiş bir hava yastığı şişme, ezilme ve yanma gibi diğer yaralanmaları her zaman önleyemez. Hava yastığının açılması ayrıca sürtünmeye bağlı ısı üretebilir. Hava yastıkları kollar ve alt gövde için bir koruma sağlamaz.

Hava yastığının tetiklenmesindeki önemli faktörler aracın çarptığı nesnenin yapısı (sert veya yumuşak), darbenin açısı ve araç hızıdır.

Emniyet kemerleri, hava yastığının tetiklenmediği veya önceden tetiklendiği durumlarda koruma sağlamak için her zaman kullanılmalıdır.

Hava yastığı sistemi, aracın genel pasif güvenlik konseptinin bir parçasıdır. Hava yastığı sistemi sadece araçta bulunanlar emniyet kemerlerini doğru şekilde taktıkları ve doğru oturma pozisyonunda oldukları sürece etkin şekilde çalışır.

BİLGİ

Araç hasarı, tamir maliyetler veya kaza durumunda araçta hasar olmaması bile bir hava yastığının şişip şişmemesi gerektiğinin bir göstergesi değildir.

2.4.4 Hava Yastıklarının Tetikleneceği Durumlar

- Hava Yastıkları, ön veya yan taraftaki çarpışma sensörleri yeterli bir darbe algıladığında tetiklenmek üzere tasarlanmışlardır.
- Önden çarpışma durumunda ön çarpışma sensörü yeterli darbe algıladığında ön hava yastıkları tetiklenebilir. Yandan çarpma durumunda ön çarpışma sensörü tarafından bir darbe algılandığında ön hava yastıklarının tetiklenmesi olasılığı vardır.
- Perde, yan ve ön orta hava yastıkları, yan çarpışma sensörü tarafından darbe algılandığında tetiklenmek üzere tasarlanmıştır. Önden çarpma durumunda yan çarpışma sensörleri darbe algılandığında da tetiklenebilirler.

2.4.5 Hava Yastıklarının Tetiklenmeyeceği Durumlar

- Çarpışma esnasında kontak Kapalı olduğunda.
- Hafif önden çarpışma durumlarında.
- Hafif yandan çarpışma durumlarında.
- Arkadan çarpmalarda.

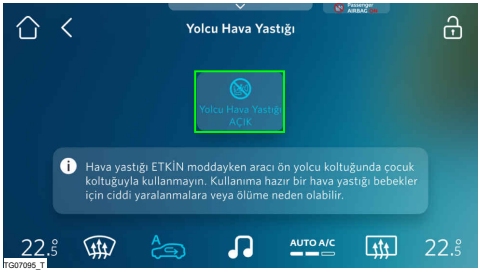
2.4.6 Yolcu Hava Yastığının Devre Dışı Bırakılması

Ön yolcu koltuğuna bir çocuk sabitleme sistemi monte edildiği sırada ön yolcu hava yastığı, kontrol ekranı kullanarak devre dışı bırakılabilir.

Ön yolcu hava yastığını devre dışı bırakmak için,

Girilecek menüler:

Kontrol Ekranı → Ana Sayfa → Menü → Cihazım → Yolcu Hava Yastığı



- Yolcu hava yastığını etkinleştirmek veya devre dışı bırakmak için düğmeye dokunun.

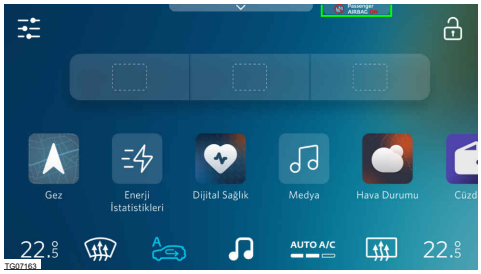
Yolcu hava yastığının devre dışı bırakılması sadece araç park halindeyken yapılabilir.

Yolcu hava yastığının devre dışı bırakılması süreklidir. Araç durdurulduğunda ve yeniden çalıştırıldığında, yolcu hava yastığı durumu değiştirilmeyecektir.

Ön yolcu hava yastığı devre dışı bırakılmadan ön yolcu koltuğuna bir çocuk sabitleme sistemi yerleştirmeyin. Güneşliğin dış kısmında bulunan etiketteki talimatlara uyun.



Yolcu hava yastığının durumu, kontrol ekranının sağ üst köşesinden takip edilebilir.



⚠ DİKKAT

- ***Ön yolcu hava yastığını sadece ön yolcu koltuğuna bir çocuk sabitleme sistemi monte edileceği zaman devre dışı bırakın.***
- ***Ön yolcu koltuğunda bir çocuk koltuğu artık kullanılmayacaksa derhal ön yolcu hava yastığını devreye alın.***

2.4.7 Hava Yastığı Arızası

Hava yastığı sisteminde bir arıza olduğunda sürücü ekranı üzerindeki hava yastığı göstergesi yanık kalır.

Araç çalıştırıldığında gösterge lambası bir kaç saniye boyunca yanar. Devamlı yanıyorsa aracı sürmemeniz ve derhal bir Togg yetkili servisi ile görüşmeniz önerilir.

Simge	Tanım
	Hava yastığı sistem hatası (Simge sabit)

2.4.8 Hava Yastığının Bertaraf Edilmesi

Hava yastığının bertaraf etmeniz gerekiyorsa bir Togg yetkili servisiyle görüşmeniz önerilir.

Yanlış bertaraf prosedürleri, kişisel yaralanmaya neden olabilir.

3 Açma ve Kapatma

3.1 Anahtarlar ve Akıllı Erişim

3.1.1 Uzaktan Kumandalı Anahtar (varsa)

Araçla birlikte bir uzaktan kumandalı anahtar verilir. Her uzaktan kumandalı anahtarda değiştirilebilir bir pil bulunur. Araç park edildiğinde uzaktan kumandalı anahtarı yanınıza almanız gereklidir.

Uzaktan kumandalı anahtarın çalışma sıcaklığı -20°C ila 60°C'dir.

⚠ UYARI

Araçta bir kişi uzun süre kalır ve yüksek sıcaklıklara maruz kalırsa yaralanma riski veya yaşamsal risk söz konusu olabilir. İçinde biri varken aracı dışarıdan kilitlemeyin.

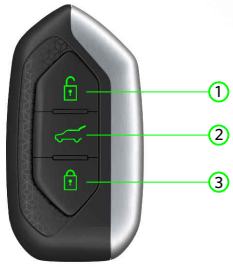
⚠ DİKKAT

Aracın uzaktan kumandalı anahtarında Bluetooth teknolojisi kullanılır. Ancak araç, teknolojik sınırlamalar nedeniyle uzaktan kumandalı anahtarın aracın içinde veya dışında olup olmadığını doğru şekilde algılamayabilir. Bu nedenle, uzaktan kumandalı anahtarı çantaların içi veya bagaj gibi başka malzemelerle kaplı alanlarda bırakmayın, aksi takdirde anahtar algılama işlevi etkilenebilir ve çalışma sorunlarına neden olabilir.

BİLGİ

Her zaman aracınızın kilitlendiğinden emin olun. Uzaktan kumandalı anahtar işlevi, aracın yanında bulunan ve aynı frekans aralığında çalışan vericilerden (mobil bir cihaz veya telsiz ekipmanı) gelen parazitten dolayı kesintiye uğrayabilir.

Uzaktan kumandalı anahtarın işlevleri



TG01434

- **Kilit Açma:** Sürücü kapısının kilidini açmak için kilit açma düğmesi 1'e basın.
- **Bagaj Kapağı**: Yalnızca bagaj kapağının kilidini açmak için bagaj düğmesi 2'yi basılı tutun.
- **Kilitleme:** Kapıları/bagaj kapağını kilitlemek için kilitleme düğmesi 3'e basın.

Daha fazla uzaktan kumandalı anahtar işlevi için bkz. Bakınız 3.3.3 Konfor Açık/Kapalı .

3.1.2 Mekanik Anahtar

Araçla birlikte bir mekanik anahtar verilir. Düşük voltajlı akünün boşalması durumunda, aracı kilitlemek veya aracın kilidini açmak için mekanik bir anahtar kullanılabilir. Bakınız 3.2.5 Acil Durumda Kilitleme/ Kilit Açma

Mekanik anahtarı çıkarmak için aşağıdaki prosedürü izleyin:

1. Yan kapağa bastırıp itin ve ok yönünde çıkarın.



TG02534

2. Mekanik anahtarı çıkarmak için ok yönünde kaydırın.



TG02533

3. Kullanım sonrasında mekanik anahtarı uzaktan kumandalı anahtara sabitlemek için yukarıdaki adımları ters yönde izleyin.

3.1.3 Uzaktan Kumandalı Anahtar veya Kart Anahtarın Kaybolması/Değiştirilmesi

Bir uzaktan kumandalı anahtar veya kart anahtar kaybolursa Togg yetkili servisine başvurmanız önerilir. Bu uzaktan kumandalı anahtarı devre dışı bıraktırın. Tüm anahtarları yanınızda götürmeniz önemlidir. Gerekiyorsa mekanik kilitleri de değiştirin.

Yedek anahtarlar, yeni kart anahtarlar ve yeni uzaktan kumandalı anahtarlar sadece bir Togg yetkili servisinden sipariş edilebilir.

Bir araca iki uzaktan kumandalı anahtar ve üç kart anahtar kaydedilebilir.

⚠ DİKKAT

Anahtarların hiçbirini aracın içinde bırakmayın. Yetkisiz kullanımı önlemek için tüm anahtarların güvenli olduğundan, aracın düzgün şekilde kilitlendiğinden ve devreye alındığından emin olmak kullanıcının sorumluluğundadır.

3.1.4 Anahtar Öğrenme Prosedürü

Bir uzaktan kumandalı anahtarı veya kart anahtarı eşleştirmek için eğitimli personele ve gerekli aletlere sahip bir Togg yetkili servisinin ziyaret edilmesi önerilir.

3.1.5 Uzaktan Kumandalı Anahtar Pilinin Değiştirilmesi

Uzaktan kumandalı anahtarın pilini değiştirmek için bir Togg yetkili servisinin ziyaret edilmesi önerilir.

BİLGİ

Uzaktan kumandalı anahtar değişim pilinin, ilk pil ile aynı teknik özelliklere (CR2032) sahip olması gereklidir.

Uzaktan kumandalı anahtardaki pilin değiştirilmesi gerektiğinde sürücü ekranında bir "Uzaktan kumandalı anahtar pili düşük!" mesajı görüntülenir.

⚠ UYARI

Bu ürün bir düğme pil içerir. Düğme pil yutulursa yalnızca 2 saat içinde ciddi iç yanıklara neden olabilir ve ölüme yol açabilir.

- ***Yeni ve kullanılmış pilleri çocuklardan uzak tutun.***
- ***Pil bölmesi güvenli bir şekilde kapanmazsa ürünü kullanmayı bırakın ve çocuklardan uzak tutun.***
- ***Pillerin yutulduğunu veya vücudun herhangi bir parçasının içine yerleştiğini düşünüyorsanız derhal tıbbi yardım alın.***

⚠ UYARI

- ***Pil yanlış tip ile değiştirilirse yangın veya patlama riski vardır.***
- ***Pilin ateşe veya sıcak fırına atılması ya da pilin mekanik olarak ezilmesi veya kesilmesi patlamaya neden olabilir.***
- ***Pilin aşırı yüksek sıcaklıktaki bir ortamda bırakılması, patlamaya veya yanıcı sıvı ya da gaz sızıntısına neden olabilir.***
- ***Yanıcı sıvı veya gaz sızıntısının patlamasına neden olabilecek son derece düşük hava basıncına maruz kalan bir pil.***
- ***Pilin yutulması ciddi kimyasal yanıklara neden olabilir.***

3.1.6 Elektronik İmmobilizer

İmmobilizer, aracın yetkisiz kullanımını önler. Bazı durumlarda anahtarlıkta farklı bir araç üreticisinin uzaktan kumandalı anahtarının bulunması halinde araç çalışmayabilir.

3.1.7 Birincil Dijital Anahtarın (Varsa) Oluşturulması

Kayıtlı araç sahibinin akıllı telefonu, aracın birincil dijital anahtarı olarak etkinleştirilir. Bunu yapmak için kayıtlı araç sahibinin aracı için doğrulama kanıtı sağlaması gereklidir. Doğrulama kanıtı, Trumore uygulaması ile başlatılabilir. Araç anahtarları, işlem esnasında araçta olmalıdır.

Trumore uygulamasındaki talimatları izleyin.

Dijital anahtar kayıt işlemi

1. Cihazınızın uygulama mağazasını ziyaret edin ve Trumore uygulamasını indirin.
2. Aracı satın alırken Trumore uygulaması üzerinden bir hesap (Tru.ID) oluşturun.
3. Trumore uygulamasını açın ve navigasyon çubuğundan "Akıllı Cihazım"ı seçin.
4. "Akıllı Cihaz Ekle" düğmesini seçin ve talimatları izleyin.
5. Başarılı kayıt sonrasında aracı uzaktan kumandalı anahtar ile açın ve uzaktan kumandalı anahtarı aracın içinde tutun.
6. Aracın "Bağlantılar" bölümünden "Cihazlara Erişim" menüsüne, ardından "Cihazlara Erişim" düğmesine basın ve akıllı telefonu orta konsolda bulunan kablosuz şarj bölmesine yerleştirerek mobil uygulamadan bağlantıyı başlatın. Bkz. 9.3.2 Kablosuz Şarj (varsa)

7. Güvenlik kontrolü sonrasında akıllı telefon ve araç, eşleşme kodu girilmek suretiyle Bluetooth üzerinden birbirleriyle eşleşecek ve bağlanacaktır.

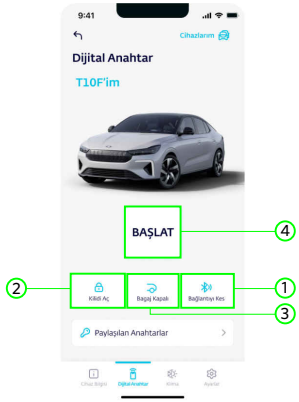
BİLGİ

- ***Dijital anahtar kaydı esnasında Akıllı telefonunuzun ve aracınızın internete erişimi olmalıdır.***
- ***Seçenek VIN ve akıllı telefona bağlı olduğundan, ikinci el araç satın alırken yeni aracı tanımlamak için Trumore Akıllı Cihaz uygulamasına başvurursanız eski araç satın alma işlemi iptal edilir.***

⚠ DİKKAT

Satmadan önce akıllı cihazı Trumore mobil uygulamasından silin. Bu, akıllı telefonun araç için artık kullanılamamasını sağlar.

3.1.8 Dijital Anahtarın İşlevleri



TG07170

Dijital anahtarla aracın kilidini açma/aracı kilitleme

1. TruMore uygulamasının bağlantı düğmesi (1) aracılığıyla araca bağlanmasını sağlayın.
2. Kilitli aracın kilidini açmak için dijital anahtarın üzerindeki kilitleme/kilit açma düğmesine (2) basın.

   veya

3. Kilidi açık aracı kilitlemek için dijital anahtar üzerindeki kilitleme/kilit açma düğmesine (2) basın.

Bagaj kapağı dijital anahtarla açma/kapamalı araç

1. TruMore uygulamasının bağlantı düğmesi (1) aracılığıyla araca bağlanmasını sağlayın.
2. Kapalı bagajı açmak için dijital anahtardaki bagaj düğmesine (3) basın.

   Veya

3. Araçta elektrikli bagaj kapağı ünitesi varsa açık bagaj kapağını kapatmak için dijital anahtar üzerindeki bagaj kapağı düğmesine (3) basın.

Aracın dijital anahtarla çalıştırılması

1. Dijital anahtarlı akıllı telefonu, kablosuz şarj bölmesinin ortasına yerleştirin.
2. Ekranın yukarı baktığından emin olun.
3. Başlat talebi için Trumore uygulamasındaki Başlat düğmesine (4) basın.
4. Başarılı doğrulama sonrasında araçtaki "Start/Stop düğmesine" 30 sn. içinde basın.

3.1.9 Dijital Anahtarın Sınırları

Bazı sınırlamalar, dijital anahtarın doğru çalışmasını önleyebilir. Bunların bazıları aşağıda listelenmiştir:

- Akıllı telefon uygun olmayan bir telefon kılıfı nedeniyle araçtaki sensörleri görmüyorsa.
- Akıllı telefonla kılıfı arasında başka nesneler, örneğin çipli bir kart varsa.
- Akıllı telefon binalardan veya metal nesnelerden dolayı engelleniyorsa.
- Akıllı telefon çok uzaktaysa telefonun kapasitesine bağlı olarak.

3.1.10 Kart Anahtar

Kart anahtar aracın kilidini açmak, aracı kilitlemek ve çalıştırmak için kullanılır. Sistem, kısa menzilli radyo frekansı tanımlama (RFID) sinyallerini kullanarak çalışır.

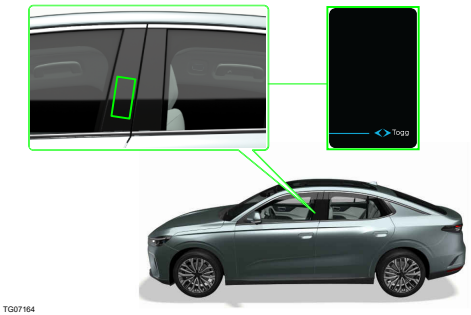
Araçla birlikte bir kart anahtar verilir.

BİLGİ

Kayıtlı kart anahtar başka bir araç için kullanılamaz.

Kart anahtar sınırlaması

- Kart anahtar, uygun olmayan bir akıllı telefon kapağıyla araçtaki RFID okuyucu anteninden korunuyorsa.
- Kart anahtarın üzerinde nesneler varsa veya RFID okuyucu anteniyle mesafeyi engelleyebilecek metal veya tik plastik kapağı varsa.



TG07164

Kart anahtarla araç kilitleme veya kilit açma

Kart anahtar aracı kilitlemek ve aracın kilidini açmak için kullanılabilir.

- Aracı kilitlemek veya aracın kilidini açmak için kart anahtarı sürücü tarafındaki B direğine monte edilmiş RFID okuyucu anteninin yakınına (1-2 cm) getirin ve dikey olarak tutun.

BİLGİ

Kart anahtarın RFID okuyucunun yanında nasıl konumlandırıldığına bağlı olarak, kilitleme ve kilit açma için okuma yapmak üzere RFID okuyucu yüzeyine doğrudan temas etmesi gerekebilir; bu işlem en fazla iki veya üç saniye sürer.

Kilitleme/kilit açma onayı yanıp sönen dönüş sinyaliyle sağlanır.

Aracın kart anahtarla çalıştırılması

Aracın kilidi kart anahtar kullanılarak açıldığında araç, kablosuz şarj pedine yerleştirilmeden çalıştırılabilir. Araç başlatma izni 3 dakikalık süre ile sınırlıdır.

1. Kart anahtarı kullanarak aracın kilidini açın.
2. Aracın kilidini açtıktan sonra 3 dakika içinde Start/Stop düğmesine basın.

Araç 3 dakika içinde başlatılmazsa immobilizerin yeniden doğrulanması gerekir. İmmobilizer yeniden doğrulaması, kart anahtar kablosuz şarj pedinin üzerine yerleştirilerek yapılabilir. 3 dakikalık kimlik doğrulama süresini yeniden başlatır.


TG05805

DİKKAT

Kablosuz şarj yapılırken şarj ünitesi üzerindeki kart anahtar zarar görebileceğinden, kart anahtarın kablosuz şarj esnasında kablosuz şarj ünitesi bölgesinde bulundurulmaması gerekmektedir.

3.2 Kapılar

3.2.1 Aracın Dışından Kilitleme/Kilit Açma

Uzaktan kumandalı anahtarın üzerindeki düğmeler, tüm kapıları ve aynı zamanda bagaj kapağını kilitlemek ve kilidini açmak için kullanılabilir. Bu ayrıca, isteğe bağlı anahtarsız giriş özelliği bulunan modellerde, uzaktan kumandalı anahtar düğmelerine basmadan da yapılabilir.

UYARI

Yaralanma riski söz konusudur. Kapılar kullanılırken vücut uzuvlarının sıkışma tehlikesi vardır. Kapıyı açarken veya kapatırken kapıların hareket alanında herhangi bir şey olmadığından emin olun.

Uzaktan kumandalı anahtar menzili

Aracın kilidini uzaktan kumandalı anahtarla açmak için aracın aşağıdaki kullanım aralıkları içinde olması gerekir,

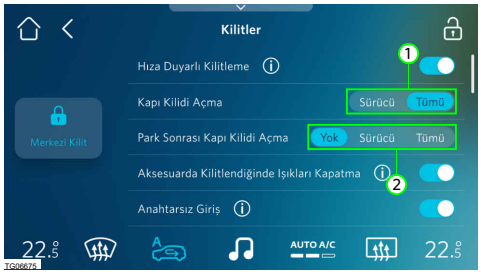
- Arkadan itişli aracın her tarafı için 35 m.
- Dört çeker aracın ön tarafı için 20 m, diğer tüm tarafları için 35 m.

Kilitleme ve kilit açma

Kilitleme/Kilit Açma ayarları kontrol ekranı kullanılarak değiştirilebilir.

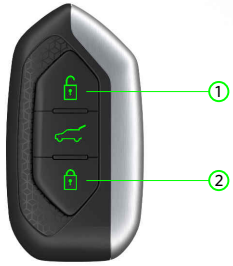
Girilecek menüler:

Kontrol Ekranı → Ana Sayfa → Menü → Kontrol → Kilitler



- İstediğiniz kapının kilidini açmak için "Sürücü veya Tümü" düğmesine (1) basın.
- Elektromekanik park frenini devreye aldıktan sonra istediğiniz kapının kilit açma ayarını yapmak için "Yok veya Sürücü veya Tümü" düğmesine (2) basın.

Aracı kilitlemek için tüm kapılar kapalı olmalıdır. Bagaj kapağı açıksa kapatıldığında kilitlenir ve alarm kurulur.



TG01443

Kilitleme

1. Tüm kapıları kapatın.
2. Uzaktan kumandalı anahtar üzerindeki kilitleme düğmesine (2) basın.

Kilit açma



1. Uzaktan kumandalı anahtarın üzerindeki kilit açma düğmesine (1) basın.
2. Kapıyı açın.

Kart anahtarla kilit açma

1. Aracı kilitlemek veya aracın kilidini açmak için kart anahtarı sürücü tarafındaki B direğine monte edilmiş RFID okuyucu anteninin yakınına (1-2 cm) getirin ve dikey olarak tutun.
2. Kapıyı açın.

BİLGİ

Kart anahtar algılanmazsa kart anahtarın arkasında gösterildiği gibi kart anahtarın konumunu b direği alanı üzerinde hafifçe değiştirin ve prosedürü tekrarlayın.

Kilitleme/Kilit Açma teyidi

Dönüş sinyalleri, aracın uzaktan kumandalı anahtar veya anahtarsız giriş özelliği kullanılarak kilitlendiğini/açıldığını belirtir.

- **Kilitleme**: Dönüş sinyalleri bir kez yanıp söner ve dış dikiz aynaları kapanır. Bu görsel onaylara ek olarak, araç Uzaktan Kumanda, Dijital Anahtar veya Anahtarsız Kilitleme kullanılarak kilitlendiğinde sesli bir kilitleme onayı sağlanacaktır.
- **Kilit açma**: Dönüş sinyalleri iki kez yanıp söner ve dış dikiz aynaları açılır.

BİLGİ

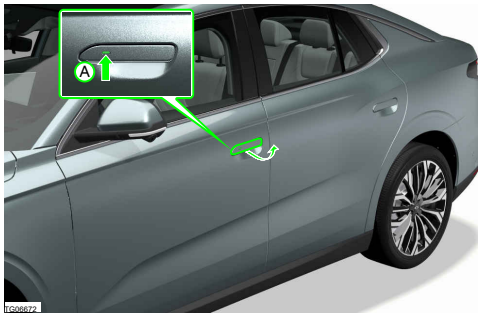
Araç kilitlendiğinde sadece tüm kapılar, bagaj kapağı ve kaput kapalıysa ise onay verilir.

3.2.2 Uzaktan Kumandalı Anahtarla Anahtarsız Erişim

Bu özellikte, merkezi kilitleme sistemini çalıştırmak için uzaktan kumandalı anahtarın üzerinizde bulunması yeterlidir. Anahtarsız giriş özelliğine sahip modellerde aracın kilidini açmak için ön kapı kolunun dışında bir düğme bulunur. Bagaj kapağında, sadece kilidi açmak için kullanılan bir dokunmatik yüzey bulunur.

BİLGİ

Bir seferde kapı kollarının kilit açma düğmelerinden sadece birine basılmalıdır. Her iki düğmeye de aynı anda basılırsa istenen kilit açma işlemi gerçekleşmeyebilir veya gecikebilir.



Kilitleme (Uzaktan kumandalı anahtar uzaklaşırken çıkış)

Aracı kilitlemeden önce tüm kapılar kapatılmalıdır.

1. Tüm kapıları kapatın.
2. Araçtan uzaklaştığınızda uzaktan kumandalı anahtar çevre koşullarına bağlı olarak yaklaşık 15 metre uzaktayken otomatik olarak kilitlenir.

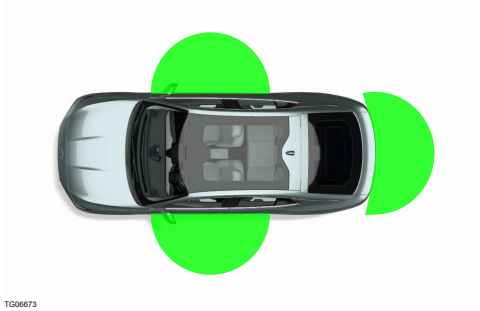
Kilit açma (Uzaktan kumandalı anahtarla anahtarsız giriş)

1. Ön kapı kolunun dışındaki düğmeye (A) basın.
2. Kilidi açmak için bir kapı kolunu çekin.

⚠ DİKKAT

Anahtarların hiçbirini aracın içinde bırakmayın. Yetkisiz kullanımı önlemek için tüm anahtarların güvenli olduğundan, aracın düzgün şekilde kilitlendiğinden ve devreye alındığından emin olmak kullanıcının sorumluluğundadır.

Anahtarsız giriş kısıtlamaları



Uzaktan kumandanızın ön kapı kollarından ve bagaj kapağından en fazla 2 m uzakta olduğundan emin olun.

Aşağıdaki durumlarda sistem çalışamaz:

- Uzaktan kumanda yaklaşık bir dakika boyunca hareketsiz kalırsa.
- Aracın düşük voltajlı aküsünün şarjı yoksa.
- Uzaktan kumandanın pili bitmişse.
- Uzaktan kumandanın frekanslarıyla karışan bir parazit varsa.
- Uzaktan kumanda, anahtarlar veya cep telefonu gibi metal nesnelere ya da elektronik cihazlara çok yakın ya da bunlar tarafından engellenmiş durumdaysa.
- Araç kilitlendikten sonra, güvenliğin artırılması amacıyla anahtarsız giriş yaklaşık bir dakika süreyle devre dışı bırakılacak.

Anahtarsız Çalıştırma

Anahtarsız çalıştırma özelliği olan araçlarda, aracı çalıştırmak için uzaktan kumandalı anahtarın fiziksel olarak kullanılması gerekmez (uzaktan kumandalı anahtarın yolcu bölmesinin ön kısmında olması yeterlidir).

3.2.3 Aracın İçinden Kilitleme/Kilit Açma (Merkezi Kilitleme)

Sürücü kapısındaki düğmelerle:



Tüm kapıları ve bagaj kapağını aynı anda kilitlemek veya kilidini açmak için sürücü kapısındaki kilit düğmesini (1) kullanın.

Sürücü ve yolcu kapıları, iç kol kilit mekanizması yoluyla ayrı ayrı kilitlenebilir ve açılabilir. Bakınız 3.2.5.2 Kilitleme

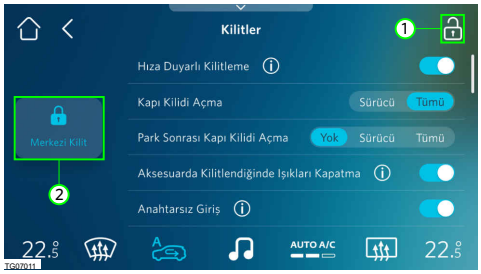
BİLGİ

Çocuk kilidi Açık ise arka kapılar içeriden açılamaz.

Kontrol ekranı ile:

Girilecek menüler:

Kontrol Ekranı → Ana Sayfa → Menü → Kontrol → Kilitler



- Tüm kapıları ve bagaj kapağını aynı anda kilitlemek veya kilidini açmak için (1) veya (2) düğmesine dokunun.

BİLGİ

Merkezi kilitleme düğmesi (1), kontrol ekranında daima kullanılabilir durumdadır.

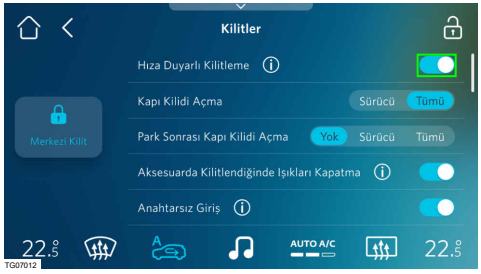
3.2.4 Hıza Duyarlı Kilitleme

Araç 10 km/sa hızla hareket etmeye başladığında tüm kapılar ve bagaj kapağı otomatik olarak kilitlenir.

Hıza duyarlı kilitleme, kontrol ekranından etkinleştirilebilir veya devre dışı bırakılabilir.

Girilecek menüler:

Kontrol Ekranı → Ana Sayfa → Menü → Kontrol → Kilitler



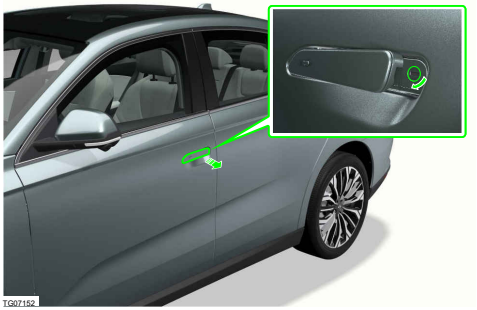
- Hıza duyarlı kilitleme işlevini etkinleştirmek/devre dışı bırakmak için hıza duyarlı kilitleme düğmesine dokunun.

3.2.5 Acil Durumda Kilitleme/Kilit Açma

3.2.5.1 Kilit Açma

Mekanik anahtarla aracın kilidini açma

1. Sürücü kapısının dış kapı kolunu çekin.
2. Mekanik anahtarı sürücü kapısı kolunun kilidine takın.
3. Anahtarlığın ucuyla kapının kilidini açmak için mekanik anahtarı saat yönünde çevirin.



3.2.5.2 Kilitleme

Aracın iç kapı kolundaki düğmeyle kilitlenmesi

1. Sürücü kapısını açın.
2. Dış kapı kolunu çekin ve açık konumda tutun.
3. İç kapı kolundaki düğmeyi kilit konumuna getirin.
4. Kapıyı kapatın ve diğer elinizle kapıyı desteklerken dış kapı kolunu serbest bırakın.



⚠ DİKKAT

Kapıyı kilitledikten sonra aracın kilitlendiğinden emin olmak için kapı boşluğunu her zaman kontrol edin. Kapıyı araca doğru itin ve ardından kolu çekin. Kapı açılabiliyorsa kilitleme prosedürünü tekrar deneyin.

3.3 Camlar

3.3.1 Güvenlik Talimatları

⚠ UYARI

Camı kaldırırken/indirirken sıkışma riski söz konusudur.

Camı kaldırırken/indirirken, vücut uzuvları cam ve çerçeve arasında takılabilir ve sıkışabilir.

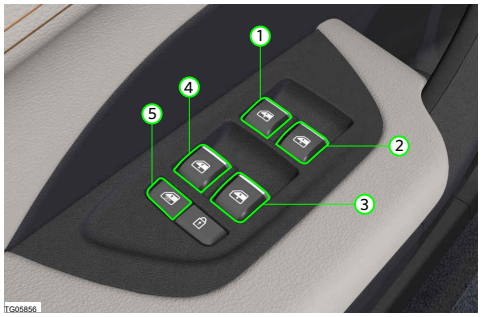
- ***Cama kimsenin dokunmadığından emin olun.***
- ***Birisi sıkışmışsa düğmeyi hemen bırakın veya camı tekrar kapatmak için çekin.***

⚠ UYARI

Çocuklar camı çalıştırdığında sıkışma riski vardır. Çocuklar, özellikle gözetimsiz haldeyken camları kaldırıp indirirlerse sıkışabilirler.

- ***Arka yolcu kompartmanı camları için çocuk kilidini etkinleştirin.***
- ***Aracı terk ederken uzaktan kumandalı anahtarı daima yanınıza alın ve aracı kilitleyin.***
- ***Çocukları asla araçta gözetimsiz halde bırakmayın.***

3.3.2 Camları Aracın İçinden Açma ve Kapatma



1. Ön sol kapı camı
2. Ön sağ kapı camı
3. Arka sağ kapı camı
4. Arka sol kapı camı
5. Arka cam çocuk kilidi

Camlar, aşağıdaki koşullarda çalıştırılabilir:

- Araç aksesuar modunda veya hazır moddayken.
- Araç kapatıldıktan sonra kısa bir süre için.

Sürücü, sürücü kapısı panelinde bulunan cam kaldırma/indirme tuşunu kullanarak tüm elektrikli camları kontrol edebilir. Her kapıdaki cam kaldırma/indirme tuşu yalnızca ilgili kapının camını kontrol eder.

Tüm elektrikli cam kaldırma/indirme tuşları, iki kademeli bir çalışmayla donatılmıştır.

Tek dokunuşla çalıştırma:

Tek dokunuşla indirme/kaldırma fonksiyonu, pencerelerin tamamen açılmasını veya kapanmasını sağlar.

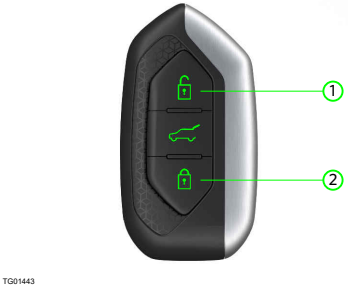
- Camı açmak için cam kaldırma/indirme tuşuna ikinci seviyede kısa bir süre basın.
- Camı kapatmak için cam kaldırma/indirme tuşunu ikinci seviyede kısa bir süre çekin.

Tek dokunuş işlevini kullanırken cam tuşunu yukarıda veya aşağıda tutmayın, aksi takdirde çalışma kesintiye uğrar.

Manuel çalıştırma:

- İstenen pencere konumuna ulaşılana kadar cam kaldırma/indirme tuşuna birinci seviyede basın.
- İstenen pencere konumuna ulaşılana kadar cam kaldırma/indirme tuşunu birinci seviyeye çekin.

3.3.3 Konfor Açık/Kapalı



Açma:

- Aracın kilidini açtıktan sonra, uzaktan kumandalı anahtardaki kilit açma düğmesini (1) basılı tutun.

Camlar, uzaktan kumandalı anahtardaki düğme (1) basılı tutulduğu sürece açılır.

Kapatma:

- Aracı kilitledikten sonra, uzaktan kumandalı anahtardaki kilitleme düğmesini (2) basılı tutun.

Camlar, uzaktan kumandalı anahtardaki düğme (2) basılı tutulduğu sürece kapanır.

⚠ UYARI

Uzaktan kapatma sistemlerini kullanırken, herhangi birinin elektrikli camlar, tavan panelleri veya bölme ekipmanları tarafından sıkıştırılmasını önlemek için

yalnızca operatörün aracı net şekilde görebildiğinde çalıştırıldığından emin olun.

BİLGİ

Tüm camlar kapatıldığında dönüş sinyalleri yanıp söner.

3.3.4 Sıkışmayı Önleme İşlevi

Camların sıkışma önleme işlevi, camlar kapanırken yaralanma riskini azaltabilir. Sıkışma veya engellenme nedeniyle cam kapanamıyorsa hemen geri açılacaktır.

Sıkışma önleme işlevi, sadece bir yardımcıdır ve dikkatinizin yerine geçmez. Kapatma işlemi sırasında, camın kapanma alanı içinde hiçbir vücut uzvunun bulunmadığından emin olun.

3.3.5 Arıza Giderme

Hata algılandıktan sonra, aşağıdaki işlevle devre dışı kalır:

- Otomatik hareket (Yukarı ve Aşağı)
- Yumuşak durdurma işlevi
- Sıkışmayı önleme işlevi
- Konfor komutları

İşlevi sıfırlamak için aşağıdaki işlemleri yapın:

1. Camları kapatın ve sıkışma tespit edildikten sonra cam durana kadar cam kaldırma/indirme tuşunu çekin.
2. Cam kaldırma/indirme tuşunu kısa bir süreliğine tekrar yukarı çekin.
3. Camı tamamen açın ve cam kaldırma/indirme tuşuna kısa bir süreliğine basın.

Sıfırlama işleminden sonra tek dokunuşla çalıştırma fonksiyonu çalışmamaya devam ederse sistemi kontrol ettirmek için bir Togg yetkili servisinin ziyaret edilmesi önerilir.

3.4 Kaput ve Bagaj Kapağı

3.4.1 Kaput

3.4.1.1 Güvenlik talimatları

⚠ UYARI

Ön bölmede çıkan bir araç yangını nedeniyle kaputu açarsanız aşağıdaki durumlarla karşılaşabilirsiniz:

- ***Sıcak gazlarla temas edebilirsiniz.***
- ***Dışarı sızan diğer sıcak araç sıvılarına temas edebilirsiniz.***

Ön kompartımanda bir yangın olduğunu fark ederseniz kaputu kapalı tutun ve derhal itfaiyeyi arayın.

⚠ UYARI

Hareketli parçalar nedeniyle yaralanma riski vardır. Aracın tahrik sistemi kapalı olsa bile ön kompartımanda bileşenler etkin kalabilir veya beklenmedik bir şekilde çalışmaya başlayabilir.

Kaputu açmadan önce aşağıdaki önlemleri alın:

- ***Aracın kapalı olduğundan emin olun.***
- ***Yaralanmayı önlemek için fanın dönen alanı gibi hareketli parçalara temas etmekten kaçının.***
- ***Takılar, saatler veya gevşek eşyaları çıkarın.***
- ***Giysileri ve saçları her zaman hareketli parçalardan uzak tutun.***

⚠ UYARI

Yüksek voltajlı bileşenlerle temas yaralanmalara neden olabilir.

- ***Turuncu kablolara sadece eğitimli ve yetkili Togg servis personeli tarafından müdahale edilmelidir.***
- ***Bu kılavuzda açıkça tanımlanmamış/açıklanmamış herhangi bir bileşene dokunmayın.***

⚠ DİKKAT

Kaputun veya ön cam sileceklerinin hasar görme riski vardır.

- ***Kaputu açarken, ön cam sileceklerinin dışarı doğru katlanmadığından emin olun.***
- ***Kaputu açmadan önce, ön cam sileceklerini daima kapatın.***

3.4.1.2 Kaputu açma ve kapatma

Açma



1. Sürücü kapısını açın.
2. Kaput açma kolunu çekin ve durma konumuna geri dönmesine izin verin. Bu, birincil mandalı devre dışı bırakır.
3. Kaputu tamamen serbest bırakmak için açma kolunu tekrar çekin.
4. Kaputu kaldırın ve açın.

Kapatma

1. Kaput kendi ağırlığıyla kapanmaya başlayana kadar aşağı doğru itin.
2. Kaput kilidinin takılı olduğundan emin olun. Tamamen kapatmak için kaputu aşağı doğru bastırın.

Ekran simgesi

Kaput mandalı tamamen serbest bırakıldığında sürücü ekranında bir uyarı simgesi görünür ve sesli bir uyarı duyulur. Araç hareket etmeye başlarsa sesli sinyal birkaç kez tekrarlanır.

Simge	Tanım
	Kaput kapalı değil

⚠ UYARI

Kaput güvenli bir şekilde kapatılmazsa sürüş sırasında beklenmedik bir şekilde açılarak yolu görmenizi engelleyebilir. Bu, kazalara veya ciddi yaralanmalara neden olabilir.

- ***Kaputu kapattıktan sonra her zaman kaput mandalının doğru şekilde takıldığından emin olun.***
- ***Sürüş sırasında kaputun düzgün kapatılmadığını fark ederseniz aracı güvenli bir şekilde durdurun ve kaputu kapatın.***
- ***Biri kaputun hareket aralığının içindeyken kaputu asla açmayın veya kapatmayın.***

BİLGİ

Kaput tamamen kapalı ve kilitli olduğunda bile uyarı sembolü yanık halde kalmaya veya sesli sinyal çalmaya devam ederse bir Togg yetkili servisinin ziyaret edilmesi önerilir.

3.4.1.3 Aktif kaput

⚠ UYARI

- ***Aktif kaput sistemi yayaların korunmasına yardımcı olmak için tasarlanmıştır ancak sürücünün dikkatinin yerine geçmez. Sistem kendi sınırları dahilinde çalışır ve her durumda etkinleşmeyebilir veya gecikmeyle tepki verebilir. Sürüş sırasında her zaman dikkatli olun. Aracın kontrolünden tamamen sorumlu kişi her zaman sürücüdür.***
- ***Aktif kaput, olası her sürüş senaryosunu algılayamaz. Bazı koşullarda düzgün çalışmayabilir ve gecikmiş veya yanlış tepki verme olasılığı vardır. Dikkatsiz kullanılırsa kaza, ciddi yaralanma veya ölüm riski söz konusudur.***



Aktif kaput, önden çarpışma durumunda yaralanma riskini azaltarak yaya güvenliğini artırmak için tasarlanmıştır. Yaklaşık 25-55 km/sa arasındaki hızlarda bir çarpışma meydana geldiğinde ön alanda bulunan sensörler darbeyi algılar ve sistemi tetikler. Bu işlem, kaputun arka kısmını birkaç santimetre yükseltir ve bir yaya başının korunmasına yardımcı olmak için ilave bir burkulma bölgesi oluşturur.

Sistemin düzgün çalışması için kaput daha önce dış kuvvetlerle deforme edilmiş olmamalıdır. Kaput hasar görürse sistem amaçlandığı gibi açılmayabilir.

Aktif kaput, nesnelere veya hayvanlara önden çarpma gibi yaya etkisi olmayan durumlarda bile etkinleşebilir.

Sistem tetiklendiğinde kaput kaldırılır ve menteşeler onu kaldırılmış konumda kilitler. Sürücü ekranında, sistemin onarılması gerektiğini belirten bir uyarı mesajı da görüntülenir.

Sistem tetiklendikten sonra:

- Kaputu kendiniz kapatmaya çalışmayın. Aktif kaput tetiklenmişse sistemin bir Togg yetkili servisi tarafından incelenmesi ve onarılması önerilir.
- Sistem etkinleşirse Togg, aracın sürülmesini önermez. Araç çekilmelidir. (Bakınız 11.3 Çekme)

3.4.2 Bagaj kapağı

3.4.2.1 Güvenlik talimatları

⚠ UYARI

- ***Bagaj kapağı dışarı doğru açılır, bu da yaralanmaya veya hasara neden olabilir. Bagaj kapağını açmadan veya kapatmadan önce bagaj kapağının etrafındaki alanın boş olduğundan her zaman emin olun.***
- ***Bagaj kapağı çalışırken gövde parçaları sıkışabilir. Yaralanma riski söz konusudur. Bagaj kapağını açarken veya kapatırken her zaman bagaj kapağının etrafındaki alanı temiz tutun.***

⚠ DİKKAT

Bagaj kapağının kontrolsüz açılmasına veya kapatılmasına bağlı hasar riski söz konusudur.

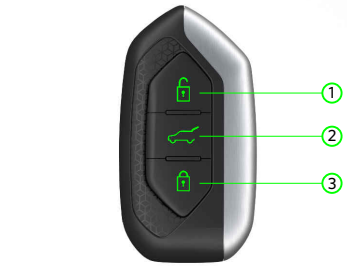
- ***Aracın arkasında ve üzerinde yeterli boşluk olduğundan emin olun (ör. tavan taşıma sistemleri, garaj tavanı).***
- ***Yüklerin bagaj kompartımanı kenarından çıkıntı yapmasına izin vermeyin.***

BİLGİ

Bagaj kapağı, kapılarla kilitlenir ve kilidi açılır. (Bakınız 3.2 Kapılar)

3.4.2.2 Manuel bagaj kapağı (varsa)

Bagaj kapağının kilidinin açılması ve kapağın açılması



TG01434

1. Bagaj kapağının kilidini açmak için uzaktan kumandalı anahtardaki bagaj kapağı düğmesini (2) basılı tutun.

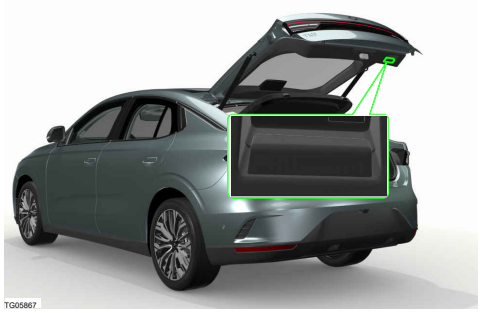

TG05868

2. Bagaj kapağını açmak için yumuşak tutma kolunu kullanarak kapağı kaldırın.

⚠ DİKKAT

Bagaj kapağını açarken kolu kullanarak kaldırın. Dokunmatik yüzeye aşırı basınç uygulamaktan kaçının, aksi takdirde elektrikli bileşenleri zarar görebilir.

Bagaj kapağının kapatılması ve kilitlenmesi


TG05867

1. Kolu kullanarak bagaj kapağını aşağı doğru çekip indirin. Mandalın tamamen oturduğundan emin olmak için sıkıca itin.
2. Bagaj kapağını sabitlemek için uzaktan kumandalı anahtardaki kilitleme düğmesine (3) basın.

3.4.2.2 Elektrikli bagaj kapağı (varsa)

⚠ UYARI

Bagaj kapağını açıp/kapatırken dikkatli olun, yaralanma riski söz konusudur. Açıp/kapatmadan önce bagaj kapağı hareket alanında kimse bulunmadığından emin olun, yaralanma olabilir.

⚠ DİKKAT

Dokunmatik yüzeye basarken bagaj kapağının elektronik kilit mekanizmasını serbest bırakmak için sadece hafif bir baskı yeterlidir.

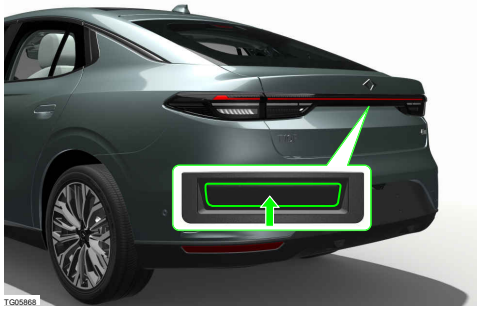
Bagaj kapağının açılması

Elektrikli bagaj kapağı aşağıdaki yöntemlerden biriyle açılabilir:


TG05869

- Bagaj kapağı açılmaya başlayana kadar uzaktan kumandalı anahtar üzerindeki düğmeyi basılı tutun.

  Veya


TG05868

- Yumuşak tutma kolunun dokunmatik yüzeyine hafifçe basın.

  Veya

Araç aksesuar modundayken.

Girilecek menüler:

Kontrol Ekranı → Hızlı Kontroller



TG06713

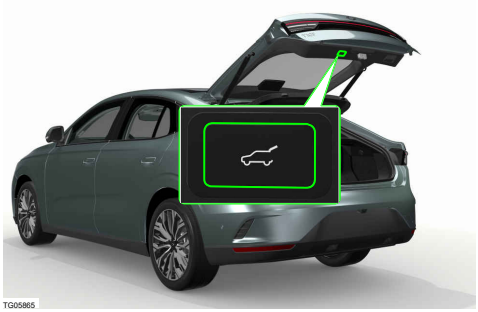
- Bagaj kapağını açmak için bagaj düğmesine basın.

Bagaj kapağının kapatılması

Elektrikli bagaj kapağı aşağıdaki yöntemlerden biriyle kapatılabilir:

- Bagaj kapağını kapatmak için uzaktan kumandalı anahtar üzerindeki bagaj kapağı düğmesini basılı tutun.

  Veya



- Bagaj kapağını kapatmak için bagaj kapağı iç düğmesine basın.

BİLGİ

Uzaktan kumandalı anahtar bagaj kapağının menzilinde değilse otomatik kilitleme/kilit açma/açma/kapatma mümkün olmaz.

Açma/kapatmanın durdurulması

- Uzaktan kumandalı anahtardaki bagaj kapağı düğmesine basın.
- Bagaj kapağı iç düğmesine basın.
- Dış bagaj kapağı açma kolu altındaki dokunmatik yüzeye hafifçe bastırın.

Bagaj kapağının açılma yüksekliğinin ayarlanması

1. Bagaj kapağındaki dokunmatik yüzeye basın. Bagaj kapağı açılmaya başlar.
2. Dokunmatik yüzeye istediğiniz açılma yüksekliğine ulaşınca tekrar basın. Bagaj kapağının açılması durur.
3. Pozisyonu kaydetmek için dokunmatik yüzey üzerine uzun basın.

Ekran simgeleri

Simge	Tanım
	Elektrikli bagaj kapağı arızası (Simge sabit)

3.5 Hırsızlık Alarmı

3.5.1 Genel Açıklama

Araca doğru anahtar olmadan erişilirse hırsızlık alarmı tetiklenir. Sesli ve görsel uyarı sinyalleri verir. Hırsızlık alarmı sistemi, aracınızı kilitlerken veya kilidini açarken açılır veya kapanır. Alarm tetiklendiğinde belirli bir süre sonra otomatik olarak kapanır.

Aşağıdaki koşullar alarmı tetikler:

- Bir kapı/kaput/bagaj kapağı açılırsa.
- Aracın eğim açısında bir değişiklik olursa örneğin aracı kaldırmak ve tekerlekleri çalmak veya çekmeden önce kaldırmak için bir girişimde bulunulursa.
- Hırsızlık önleme alarmı etkinken kapının kilidi mekanik anahtarla açılırsa.

3.5.2 Hırsızlık Alarm Sistemini Açma ve Kapatma

Hırsızlık alarmı sistemi, aşağıdaki durumlarda yaklaşık 1 saniye içinde otomatik olarak etkinleştirilir:

- Aracı kart anahtarla kilitledikten sonra
- Aracı dijital anahtarla kilitledikten sonra
- Anahtarsız giriş işlevini kullanarak aracı kilitledikten sonra
- Aracı yürüme mesafesi veya anahtarsız çıkış ile kilitledikten sonra

⚠ DİKKAT

Anahtarların hiçbirini aracın içinde bırakmayın. Yetkisiz kullanımı önlemek için tüm anahtarların güvenli olduğundan, aracın düzgün şekilde kilitlendiğinden ve devreye alındığından emin olmak kullanıcının sorumluluğundadır.

Alarm sistemi, aracın kilidi açıldığında devre dışı kalır. Hırsızlık alarmı, kontrol ekranından açılabilir/kapatılabilir.

Girilecek menüler:

Kontrol Ekranı → Ana Sayfa → Menü → Cihazım → Güvenlik → Alarmlar



- İşlevi Açmak/Kapatmak için Hırsızlık Alarmı düğmesine dokunun.

3.5.3 Tetiklenen (Sesli) Bir Alarmı Kapatma

Tetiklenen hırsızlık alarmı aşağıdaki yöntemler kullanılarak kapatılabilir:

Uzaktan kumandalı anahtar

Uzaktan kumandalı anahtar üzerindeki Kilit aç düğmesine basın.

Veya

Uzaktan kumandalı anahtar üzerinizdeyken Başlat/Durdur düğmesine basın ve aracı Hazır durumuna getirin.

Pasif giriş

Uzaktan kumandalı anahtar aracın yakınındayken ön kapı kolunun düğmesine dokunun.

Kart anahtar

Kart anahtarı RFID okuyucunun üzerinde tutun ve aracın kilidini açın.

3.5.4 Hırsızlık Alarmı Gösterimi

Hırsızlık alarmı tetiklendiğinde aşağıdaki durumlar oluşur:

- **Sesli uyarı**: Sesli uyarı 30 saniye boyunca veya hırsızlık alarmı kapanana kadar çalar.
- **Görsel uyarı**: Dörtlü flaşör 5 dakika boyunca veya hırsızlık alarmı kapatılana kadar yanıp söner.

BİLGİ

Hırsızlık alarmı sisteminin düzgün çalışmaya devam edebilmesi için sistemde değişiklik yapmayın.

3.5.5 Yanlış Alarmları Önleme

Eğim sensörü ve hırsızlık alarmı sistemi, yetkisiz bir işlem gerçekleşmese bile bir alarmı tetikleyebilir.

Aşağıdaki hallerde yanlış uyarılar verilebilir:

- Yıkama makinelerinde veya araba yıkama yerlerinde
- Liftli garajlarda
- Aracı, araba vagonu, araba feribotu veya römork ile taşırken
- Araçta evcil hayvanlar varken.

3.7 Güneşlik

3.7.1 Genel Açıklama

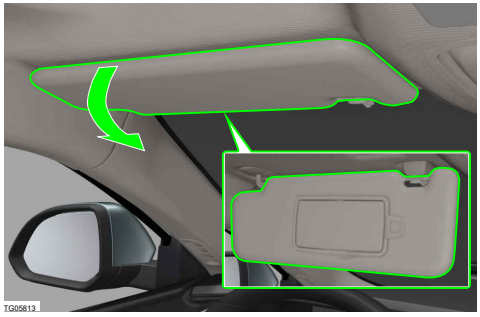
Güneşlikler, ön camdan veya yan camlardan gelen güneş ışığını engellemek için kullanılabilir.

3.7.2 Güneşliği Ayarlama

⚠ DİKKAT

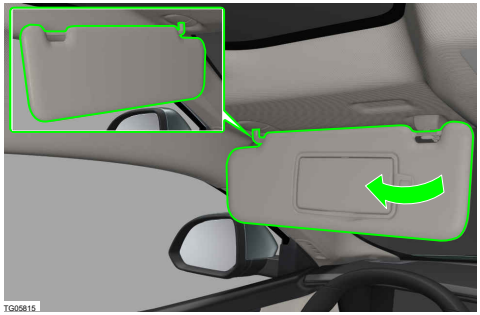
Güneşlikler aşağı indirilmiş halde araç kullanmak, yol görüşünüzü azaltabilir. Güneşlikler kullanılmadığında daima katlanıp kapatılmalıdır.

Önden gelen güneş parlamasına karşı koruma



- Önden gelen parlamayı önlemek için güneşliği aşağı veya yukarı doğru döndürün.

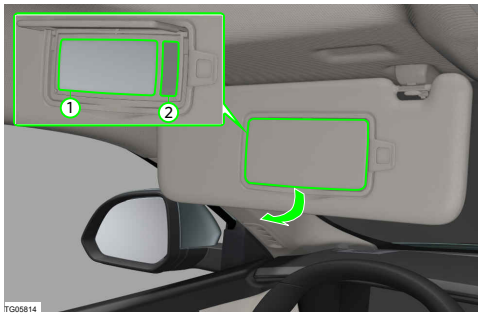
Yandan gelen güneş parlamasına karşı koruma



1. Güneşliği aşağı doğru döndürün.
2. Güneşliği yuvasından çıkarın ve kapı camına doğru yana döndürün.
3. İstediğiniz konuma geri getirin.

Güneşliği kapatmak için işlemleri tersten yapın.

3.7.3 Makyaj Aynası



1. Makyaj aynası
2. Makyaj aynası ışığı

Güneşlik aşağı katlandığında kart tutucu bulunan bir makyaj aynası yer alır.

Makyaj aynası kapağı açıldığında makyaj aynası ışığı otomatik olarak yanar.

BİLGİ

- ***Kart tutucuya aynı anda birden fazla bilet/kart koymayın. Bu, kart tutucunun zarar görmesine neden olabilir.***
- ***Makyaj aynası kapağını, açılabileceğinden daha fazla açmaya zorlamayın. Bu durum, makyaj aynası kapağına zarar verebilir.***

⚠ UYARI

Araç hareket halindeyken makyaj aynasının ayna kapağı açılırsa gelen ışıktan ötürü geçici körlük yaşayabilirsiniz. Kaza riski söz konusudur. Sürüş esnasında ayna kapağını daima kapalı tutun.

4 Sürüş ve Sürücü Asistanı

4.1 Aracın Çalıştırılması

4.1.1 Elektrikli Tahrik Hakkında Genel Bilgiler

Elektrikli bir aracı sürmek, içten yanmalı motora sahip bir aracı sürmeye benzer. Araç, elektrikli aktarma organından güç alarak emisyonsuz çalışır.

- Yüksek voltajlı batarya, elektrik motorlarına ve konfor sistemlerine güç sağlar.
- Yüksek voltajlı batarya, park halindeyken şarj kablosu ile veya sürüş esnasında enerji geri kazanımı ile şarj olur.
- Şarj işlemi, DC hızlı şarj istasyonlarında hızlıca yapılabilir. Ayrıca, AC duvar şarj ünitesi ve AC halka açık şarj istasyonu prizi ile evde şarj etmek mümkündür.
- Sürüş sırasında enerji geri kazanımı, frenlemeden kaynaklanan enerji kaybını en aza indirir.
- Araç yavaşlarken elektrik motorları alternatör görevi yaparak kinetik enerjiyi elektrik enerjisine dönüştürür. Elektrik enerjisi, menzili artırmak için yüksek voltajlı bataryayı şarj ederken oluşan manyetik alanla frenleme etkisiyle yavaşlamaya yardımcı olur.
- Dört Çeker: Hem ön hem de arka aks ayrı elektrik motorlarından güç alır. Bu araç, dört çeker elektrikli tahrik donanımına sahiptir.
- Arkadan İtişli: Sadece arka aks bir elektrik motorundan güç alır. Bu araç, arkadan itişli elektrikli tahrik donanımına sahiptir.

⚠ UYARI

Sürücünün alkol ve uyuşturucu etkisi altında olması durumunda, kaza ve yaralanma riski vardır.

- ***Alkol veya uyuşturucu etkisi altında sürüş son derece tehlikelidir. Az miktarda alkol veya uyuşturucu bile reflekslerinizi, algılarınızı ve yargınızı etkileyebilir.***
- ***Sürüş sırasında alkol veya uyuşturucu kullanmak ciddi veya ölümcül kaza riskini önemli ölçüde artırır.***

Elektrik gücü kullanarak sürüş esnasında yayalar ve trafikteki yolu kullananlar diğer kişiler, araçta AVAS donanımı olmasına rağmen fazla motor sesi olmadığı için normal olarak aracı fark etmeyebilir. Kaza riski söz konusudur. Sürüş tarzınızı, trafik şartlarına göre ayarlayın. Trafiğin durumunu gözleyin ve durumun gerektirmesi halinde etkin şekilde müdahale edin.

4.1.2 Aracın Start/Stop Düğmesiyle Çalıştırılması



Aşağıdaki koşullar karşılandığında aracın çalıştırılarak sürülmesi mümkündür:

- Yüksek voltajlı batarya yeterince şarj edilmiş olmalıdır.
- Şarj kablosu çıkarılmış olmalıdır. Aracı çalıştırmadan önce şarj kablosunun çıkarıldığından ve şarj kapağının kapatıldığından emin olun.
- Araç anahtarlarından biri aracın içinde olmalıdır.

BİLGİ

Vites seçici "D" modundayken sürücü kapısı açılır ve kapatılmazsa elektromekanik park freni otomatik olarak devreye girer.

⚠ DİKKAT

Vites seçici, "P" modu düğmesine basılırken sürüş modunu değiştirmek için kullanılmamalıdır.

⚠ DİKKAT

Çalıştırmadan önce:

- ***Emniyet kemerinizi takın.***
- ***Koltuğu, direksiyon simidini ve aynaları ayarlayın.***
- ***Fren pedalına tamamen basabildiğinizden emin olun.***

1. Emniyet kemerinizi takın.
2. Fren pedalına ve Start/Stop düğmesine basın.
   Sürücüyü bilgilendirmek için sürücü ekranında "HAZIR" simgesi görüntülenir.
3. Vites seçiciyi D veye R konumuna getirin.
   Araç artık hareket etmeye hazırdır.
4. Fren pedalını serbest bırakın.

4.1.3 Araç Modları

Araç aşağıdaki modlara sahiptir:

Aksesuar Modu:

NFC anahtar kartı sürücü tarafındaki B direğinde tarandığında araç aksesuar moduna girer. Aksesuar modunda, hem yüksek voltajlı batarya hem de düşük voltajlı akü etkindir.

Hazır Modu:

Aksesuar modundayken hazır moda girmek için fren pedalına ve Başlat/Durdur düğmesine basın. Araç artık sürüşe hazırdır.

BİLGİ

Yüksek voltaj sisteminde bir sorun varsa araç bekleme moduna geçer. Yüksek voltaj sistemlerinin onarımı için öncelikle Togg yetkili servisini tercih etmeniz önerilir.

Ekran simgeleri

Simge	Tanım
HAZIR	Sürüşe hazır durumu etkin (Simge sabit)
AKSESUAR	Aksesuar modu açık (Simge sabit)
BEKLEMEDE	Bekleme modu Açık (Simge sabit)

4.1.4 Sürüş Pozisyonları



Sürüş pozisyonuna geçmek için vites seçiciyi kullanın. "P" konumundan sürüş konumuna geçerken fren pedalı basılı olmalıdır. Araç sürüşe hazır olduğunda sürüş modları ve seçilen vites sürücü ekranında görüntülenir. (Bakınız 6.2.1.3 Orta bölüm)

- Park
- Geri vites
- Nötr
- Sürüş

"D" Sürüş Konumu

Bütün normal sürüşler için vites seçiciyi D konumuna getirin. Fren Pedalı serbest bırakıldığında araç, emekleme modu aktifse yavaşça sürüşe geçer.

"R" Geri Vites

Sadece araç sabit durumdayken vites seçiciyi "R" konumuna getirin. Araç hızı 0 km/sa'in üzerindeyken R konumu seçilemez.

"N" Boşta

Vites seçici N konumundayken, güç mekanizması yardımı olmadan araç itilebilir veya makara üzerinde yürütülebilir.

"P" Park

Vites seçici P konumundayken elektrikli tahrik sistemi bloke edilir ve elektromekanik park freni devreye girer. "P" modunu seçmek için düğmeye (1) basın.

⚠ DİKKAT

Araçtan çıkmadan önce, vites seçicinin P konumunda olduğundan ve elektromekanik park freninin devreye alındığından emin olun. Aksi halde araç hareket etmeye başlayabilir.

Elektromekanik park freni otomatik olarak devreye alınabilir.

Sürüş

Sürmek için bir sürüş konumuna geçin ve gaz pedalına basın.

Elektromekanik park freni otomatik olarak devre dışı bırakılır.

4.1.5 Emekleme Modu

Emekleme işlevi, fren pedalı serbest bırakıldığında ve sürüş pozisyonu için D veya R seçildiğinde aracın sabit konumdan otomatik olarak sürüşe geçmesini sağlar.

Emekleme modu aşağıdaki durumlarda devreye girmez:

- Elektromekanik park freni devreye girdiğinde
- Sürücü emniyet kemeri takılı değilse
- Sürücü kapısı açıksa

Emekleme modu yukarıdaki nedenlerden dolayı etkin değilse yavaş hareketi başlatmak için koşullar karşılandığında gaz pedalına dokunun.

Araç yokuş yukarı tırmanıyorsa veya tekerlek engellenmişse emekleme modu otomatik olarak devre dışı bırakılabilir. Sürücüyü uyarmak için sürücü ekranında bir uyarı simgesi görüntülenir.

BİLGİ

Sürüş konumu devredeyken araç hareket eder (emekleme). İstenmeyen bir emeklemeyi önlemek için freni sadece sürmek istediğinizde serbest bırakın.

⚠ DİKKAT

Emekleme modu devre dışı bırakılmışsa araç istemeden geriye hareket edebilir (otomatik durdurma etkin değilse). Çarpışma riski söz konusudur. Emekleme modunu kullanırken sürücü daima trafiği ve yol koşullarını takip etmelidir.

Emekleme modu, kontrol ekranı veya vites değiştirme ünitesi (GSU) kullanılarak etkinleştirilebilir veya devre dışı bırakılabilir.

Kontrol ekranını kullanarak:

1. Girilecek menüler:

   Kontrol Ekranı → Ana Sayfa → Menü → Cihazım → Sürüş Desteği



2. İşlevi etkinleştirmek veya devre dışı bırakmak için "Emekleme Modu" düğmesine dokunun.

Vites değiştirme ünitesinin (GSU) kullanımı:



- Emekleme modunu etkinleştirmek için (daha önce devre dışı bırakıldıysa) düğmeye (2) en az 2 saniye basın.
- Emekleme modunu devre dışı bırakmak için (daha önce etkinleştirildiyse) düğmeye (2) en az 2 saniye basın.

Ekran simgesi

Simge	Tanım
	Emekleme modu devre dışı. Yol üzerinde engel tespit edildi.

4.1.6 Aracın Kapatılması

Araç tamamen durduğunda:

1. Vites seçiciyi "P" moduna getirin. Elektromekanik park freni otomatik olarak devreye girer.
2. Start/Stop düğmesine basın.

⚠ UYARI

Araçta gözetimsiz durumdaki çocuklar veya evcil hayvanlar, aracı harekete geçirebilir ve aşağıdaki gibi eylemlerle kendilerini veya diğer yol kullanıcılarını tehlikeye atabilir:

- ***Start/Stop düğmesine basmak***
- ***Elektromekanik park frenini devre dışı bırakmak***
- ***Kapıları veya pencereleri açmak ve kapatmak***
- ***Vites seçiciyi N konumuna getirmek***
- ***Araç donanımlarını çalıştırmak***

Kaza veya yaralanma riski vardır. Çocukları veya evcil hayvanları araçta gözetimsiz halde bırakmayın. Aracı terk ederken, aracın anahtarını yanınıza alın ve aracı kilitleyin.

BİLGİ

Aracı kapatırken, yüksek voltajlı bataryanın soğutulması gibi işlemler sebebiyle elektrik sisteminde çalışma sesleri duyulabilir.

4.1.7 Sınırlı Motor Performansı

Araç sistemi bir arıza tespit ettiği zaman, yüksek voltaj sisteminin güvenliği için sınırlı motor performansı modu otomatik olarak devreye girer. Araç hala sürülebilir fakat motor gücü sınırlı olacaktır. Arıza durumu ortadan kalktığında araç normal şekilde sürülebilir.

Motor performansı aşağıdaki koşullarda sınırlandırılabilir:

- Yüksek voltajlı batarya aşırı derecede boşaldığında veya voltaj azaldığında.

- Elektrikli tahrik sisteminin veya yüksek voltajlı bataryanın sıcaklığı çok yüksek veya çok düşük olduğunda.
- Elektronik denge kontrol sistemi arızalı olduğunda.
- Fren modülü arızalı olduğunda.
- Yüksek voltaj sistemi arızalı olduğunda.

Ekran simgeleri

Simge	Tanım
	Sınırlı motor performansı uyarısı (Simge sabit)
	Sınırlı motor performansı hatası (Simge sabit)

4.2 Hız Sabitleyici

4.2.1 Genel Açıklama

Akıllı hız sabitleyici, daha sonra sistem tarafından sürdürülen belirli bir hızı ayarlamanızı sağlar. Bu belirlenen hız, sürücünün seçimine göre ayarlanabilir. Sürücü başka bir aracı sollamak için hızlanırsa sistem ayarlanan hızı korur ve hız silinmez. Gaz pedalı bırakıldıktan sonra, sistem önceden ayarlanan hız sabitleyici hızına geri döner.

Akıllı hız sabitleyici ayrıca bir hız sınırı algılama özelliğine sahiptir. Sistem, akıllı ön kamerayı kullanarak yoldaki hız sınırı işaretlerini algılar. Sistem hız sınırında bir değişiklik algıladığında sürücü ekranında yeni hız sınırını görüntüler ve sürücüye hız sabitleyici hızını buna göre ayarlaması için komut verir. Sürücü, önerilen hız değişikliğini kabul edebilir veya reddedebilir. Sistem, sürücünün kontrol ekranı üzerinden bir hız sınırı ofseti ayarlamasına olanak tanır. Araç ayarlanan hızı aşarsa sistem, sürücü ekranında hız sınırlayıcı simgesini yakıp söndürerek sürücüyü uyarır.

Bu sistem, otoyollar veya ana yollar gibi trafiğin sorunsuz aktığı uzun ve düz yollarda kullanım için tasarlanmıştır.

⚠ UYARI

- ***Aracın kontrolünü kaybederek kaza yapma riski vardır. Araç daima mevcut trafik/yol koşullarına göre sürülmelidir. Sürücü, hız sabitleyicinin uygun bir hızı korumaması durumunda düzeltici önlem almaktan sorumludur.***
- ***Kaza riskini azaltmak için dönüş şeritlerinde, otoyol çıkışlarında veya yol yapım bölgelerinde sürüş yaparken akıllı hız sabitleyiciyi geçici olarak kapatın.***
- ***Uygun hız sınırını veya sürüş hızını belirlemek için akıllı hız sabitleyiciye bağlı kalmayın. Mevcut trafik ve yol koşullarına bağlı olarak daima güvenli bir hızda sürün.***

BİLGİ

Akıllı hız sabitleyici etkinleştirildiğinde sistem, trafik işareti tanıma fonksiyonunu otomatik olarak etkinleştirir (devre dışı bırakılmışsa).

4.2.2 Akıllı Hız Sabitleyici Kullanımı

4.2.2.1 Genel Açıklama



1. Akıllı hız sabitleyiciyi açma/kapatma
2. Akıllı hız sabitleyiciyi iptal etme
3. Akıllı hız sabitleyiciyi sürdürme/Ayarlı hızı artırma/Ayarlı hızı kabul etme
4. Akıllı hız sabitleyici hızını ayarlama/Ayarlanan hızı azaltma/Ayarlanan hızı reddetme

4.2.2.2 Hız Sabitleyicinin Açılması/Kapatılması



1. Sağdaki direksiyon simidi düğmesini kullanarak sürücü ekranında "Hız Sabitleyici" ayarını seçin.

2. Hız sabitleyiciyi açmak/kapatmak için düğmeye basın.

BİLGİ

Hız sabitleyiciyi etkinleştirmek için araç en az 20 km/sa hıza ulaşmalıdır. Bu aynı zamanda ayarlanabilecek en düşük hızdır.

4.2.2.3 Akıllı hız sabitleyicinin etkinleştirilmesi



1. Hız sabitleyiciyi açın. Gerekirse akıllı modu (Akıllı hız sabitleyici) etkinleştirin. (Bakınız 4.2.3 Hız Sabitleyici Ayarları)
2. Aracın hızını istenilen hıza getirin.
3. Seyir hızını sabitlemek için sağ kolu aşağı itin.

Ayarlanan seyir hızı sürücü ekranında yeşil renkte görüntülenir ve otomatik olarak korunur.

4.2.2.4 Hız sabitleyici hızını değiştirme



- Hız sınırını 1 km/sa artışlarla ayarlamak için sağdaki kolu yukarıya veya aşağıya doğru kısa süreyle bastırın.
- Hız sınırını 10 km/sa artışlarla ayarlamak için sağdaki kolu yukarıya veya aşağıya doğru uzun süreyle bastırın.

Yeni maksimum hız, sürücü ekranında görüntülenir.

BİLGİ

Belirlenmiş hız sınırlarına ve mevcut trafik düzenlemelerine daima uyun.

4.2.2.5 Ayarlanan hızı devam ettirme



Akıllı hız sabitleyici istenen hıza ayarlanmışken fren yapılırsa veya iptal düğmesine (1) basılırsa ayarlanan hız hafızadan silinmeksizin akıllı hız sabitleyici devre dışı kalır.

- Araç hızı 20 km/sa değerinin üzerine çıktığında sağ kolu (2) yukarı doğru kısa süreyle itin. Araç, daha önceden ayarlanan hıza geri döner.

4.2.2.6 Akıllı hız sabitleyicinin iptal edilmesi veya devam ettirilmesi



- Akıllı hız sabitleyiciyi iptal etmek için düğmeye (1) basın.

  Akıllı hız sabitleyiciyi iptal ettiğinizde ayarlanmış seyir hızı hafızada kayıtlı kalır.
- Kayıtlı seyir hızına devam etmek için sağ kolu yukarı (2) itin.

BİLGİ

- ***Araç kapatılır veya yeniden başlatılırsa kayıtlı hız sabitleyici hızı silinir.***

- ***Akıllı hız sabitleyici fonksiyonu, elektronik denge kontrolü (ESC) fonksiyonlardan herhangi biri çalışırken kesintiye uğrar.***

⚠ DİKKAT

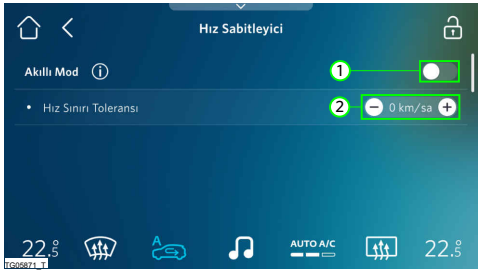
Ayağınızı gaz pedalına dayamak, akıllı hız sabitleyiciyi geçersiz kılabilir.

4.2.3 Hız Sabitleyici Ayarları

Hız sabitleyici ayarları kontrol ekranı kullanılarak değiştirilebilir.

Girilecek menüler:

Kontrol Ekranı → Ana Sayfa → Menü → Sürüş → Hız Sabitleyici



- Akıllı hız sabitleyici işlevini etkinleştirmek/devre dışı bırakmak için düğmeye (1) dokunun.
- Akıllı mod etkinken tespit edilen trafik işaretindeki hız sınırına göre yapılan ayarı artırmak veya azaltmak için "+" veya "-" düğmesine (2) basın.

BİLGİ

Sürücü, tek seferde aşağıdaki listede yer alan işlevlerden sadece birini etkinleştirebilir:

- ***Akıllı hız sabitleyici***
- ***Adaptif sürücü asistanı***
- ***Hız Sınırlayıcı***
- ***Adaptif hız sabitleyici***

Bir işlev etkinleştirilirse sistem zaten etkin haldeki bir diğerini otomatik olarak devre dışı bırakır.

4.2.4 Ekran Simgeleri

Simge	Tanım
	Hız sabitleyici aktif (Simge sabit)
	Hız sabitleyici aktif fakat geçersiz kılındı (Simge yanıp söner)
	Hız sabitleyici beklemede (Simge sabit)
	Hız sabitleyici arızası (Simge sabit)

4.2.5 Akıllı Hız Sabitleyici Sınırlamaları

Akıllı hız sabitleyici, aşağıdaki durumlarda çalışmayabilir:

- Hız sınırı işaretleri yoğun yağmur, kar veya sis nedeniyle net olarak görünmüyorsa.
- Doğrudan güneş ışığı veya trafikten gelen parlak ışıklar akıllı ön kamera görüşünü etkiliyorsa.
- Araç, öndeki araca çok yakın seyrettiği için akıllı ön kamera görüşü engellenmişse.
- Hız sınır işaretleri bazı objelerin arkasında kalmışsa.
- Harita veri tabanında kayıtlı hız sınırlamaları yanlış veya eskiyse.

Yukarıdaki liste, akıllı hız sabitleyicinin doğru çalışmasını engelleyebilecek durumların tam listesi değildir.

4.3 Frenleme

4.3.1 Genel Açıklama

Frenler, hızı azaltmak veya aracın hareket etmesini önlemek için kullanılır. Tekerlek frenlerine ve elektromekanik park frenine ek olarak, araçta ayrıca çeşitli fren destek işlevleri bulunmaktadır.

Araç, geleneksel vakum takviyeli fren servosu yerine I-Booster kullanır. I-Booster vakum yerine, fren pedalı kuvvetini artırmak için bir elektrik motoru kullanır. Bu sistem, elektrikli aracın sürüş menzilini yaklaşık %20 oranında artırmaya yardımcı olur.

Fren harmanlama

Fren harmanlama fonksiyonu, enerji dönüştürme (enerji geri kazanımı) sırasında elektrikli tahrik motorunun frenleme etkisi ile sürücü tarafından uygulanan mekanik frenleme arasındaki geçişi yönetir. Amacı, aracın elektrik motoru veya sürtünme frenlemesi kullanılarak yavaşladığı durumda fren pedalının tutarlı bir şekilde hissedilmesini sağlamaktır.

Otomatik fren ön yüklemesi (ABP)

Otomatik fren ön yüklemesi fonksiyonu fren tepkisini azaltır ve fren sistemi basıncını biraz artırarak durma mesafesini azaltır. Ön çarpışma uyarısı tetiklendiğinde etkinleşir.

BİLGİ

Frenleme sırasında hıza, frenleme kuvvetine ve sıcaklık ve nem gibi dış koşullara bağlı olarak bazı sesler çıkabilir. Bu normaldir ve araçta bir sorun olduğunu göstermez.

⚠ DİKKAT

Ara sıra oluşan fren sesi normaldir. Metalin metale temas sesi, sürekli sürtme veya sürekli gıcırtı sesi varsa fren balataları aşınmış olabilir ve bir Togg yetkili servisine kontrol ettirilmesi önerilir.

4.3.2 Frenlerin Kullanımı

Frenlerin tepki süresi, hava ve çevre koşullarına göre değişiklik gösterir. Optimum frenleme etkisi elde etmek için fren sistemleri düzenli olarak temizlenmelidir. Bu, sürüş sırasında kısa bir süre fren yaparak sağlanabilir.

⚠ UYARI

Kaza riski söz konusudur. Fren sistemini temizlemek amacıyla fren yapma işlemini sadece mevcut yol ve trafik koşulları buna izin verdiğinde yapın.

Islak yollarda

Şiddetli yağmurlu havalarda uzun süre fren yapmadan sürmek, ilk frenlemede frenleme etkisinin biraz gecikmesine neden olabilir. Bu durum, aracı yıkadıktan sonra da ortaya çıkabilir. Ardından, fren pedalına daha fazla baskı uygulamak gerekir. Bu nedenle, öndeki araçla güvenli bir mesafeyi korumanız gerekir. Aracı yıkadıktan veya ıslak yollarda sürdükten sonra, sıkı fren uygulayarak temizleyin. Bu, fren disklerinin ısınmasına yardımcı olarak daha çabuk kurumalarını sağlar ve korozyona karşı koruma sağlar. Fren yaparken mevcut trafik koşullarını göz önünde bulundurun.

Tuzlu yollarda

Tuzlu yollarda sürüş sırasında, fren diski ve fren balataları üzerinde durma mesafesini artırabilecek bir tuz tabakası birikebilir.

Çarpışma riskini ve diğer yol kullanıcılarının zarar görme riskini azaltmak için tuzu gidermek amacıyla ara sıra fren uygulayın.

Islak zeminde kızaklama

Islak veya su birikintili yollarda sürüş sırasında lastikler ve yol arasında bir su tabakası oluşabilir. Bu olay ıslak zeminde kızaklama olarak bilinir ve lastiğin yol yüzeyiyle temasını kısmen veya tamamen kaybetmesine neden olabilir, bu da araca yön veremeyeceğiniz ve frenleri düzgün şekilde kullanamayacağınız anlamına gelir.

BİLGİ

Gevşek çakıllı, çamurlu veya karla kaplı yollarda sürerken, öndeki araçla ekstra güvenlik mesafesini daima koruyun.

4.3.3 Fren Bakımı

Aracı mümkün olduğunca güvenli ve güvenilir durumda tutmak için servis programına uyun. Fren balataları ve fren diskleri değiştirildikten sonra, araç birkaç yüz kilometre sürülene kadar tam frenleme etkisi elde edilmez. Bu düşük frenleme etkisini artırmak için fren pedalına daha fazla baskı uygulayın. Daima Togg onaylı parçaların kullanılması tavsiye edilir. Fren balatası aşınması büyük ölçüde aracın sürüş şekli ve çalışma koşulları ile ilişkilidir. Fren balatasının aşınması, şehir içinde veya kısa mesafelerde sıkça sürüş yaparken veya sürüş tarzınız çok sportifse artar.

Fren balatası aşındığında, bir uyarı sembolü (Varsa) ve/veya mekanik sürtünme sesi, sürücüye fren balatalarını değiştirmesi gerektiğini belirtir.

Simge	Tanım
	Fren balatalarını değiştirin (Simge sabit)

Korozyon

Hiç sert frenleme yapılmazsa araç uzun süre kullanılmazsa veya araç sıkça ya da uzun mesafelerde sürülmezse fren diskinde korozyon oluşabilir. Frenleme esnasında, korozyona uğramış fren diskleri genellikle düzeltilemeyen bir titremeye neden olabilir.

4.3.4 Kilitlenme Önleyici Fren Sistemi (ABS)

Araçta, tekerleklerin kilitlenmesini önlemeye yardımcı olan ve fren yaparken direksiyon kontrolünü korumaya yardımcı olan bir kilitlenme önleyici fren sistemi (ABS) mevcuttur. Kilitlenme önleyici fren sistemi çalışırken fren pedalında titreşimler hissedilebilir, bu normal bir durumdur.

Simge	Tanım
	Kilitlenme önleyici fren sistemi arızası (Simge sabit)

UYARI

- ***Fren pedalını pompalamayın. Bunu yaparsanız durma mesafesinin artmasına neden olabilirsiniz.***
- ***Sorumlulukla sürmeniz gerekir. Kilitlenme önleyici fren sistemi, uygunsuz hızlarda sürmeniz halinde kaza riskini azaltmaz.***
- ***Kaygan, çakıllı veya karla kaplı yollarda durma mesafesi normal yollara göre daha fazla olacaktır. Öndeki araçla güvenli mesafeyi daima koruyun.***

UYARI

Hem fren arızası hem de kilitlenme önleyici fren sistemi arıza uyarı sembolleri aynı anda yanarsa fren sisteminde bir arıza olabilir. İnceleme için bir Togg yetkili servisini ziyaret etmeniz önerilir.

Viraj denge kontrolü (CSC)

Araç yüksek hızlarda seyrederken direksiyon simidinin küçük bir hareketi araç yönünde çok büyük bir fark yaratır. Viraj denge kontrolü işlevi, aracın keskin bir viraj aldığı algılandığı zaman etkinleştirilir. Sabit bir sürüş yolunu korumaya ve aracı kontrol altında tutmaya yardımcı olmak için her tekerlekteki frenleme kuvvetini ayarlar.

Fren yardımcı sistemi

Fren destek sistemi fren kuvvetini artırarak durma mesafesini azaltmaya yardımcı olur. Acil durum frenlemesini algılamak için araç hızını, fren pedalı hareketini ve fren pedalı hareket artış oranını izler. Sürücü pedala yeterince sert basmazsa sistem otomatik olarak tam frenleme kuvveti uygular. Bu durumda, kilitlenme önleyici fren sistemi (ABS) de ek avantajlar sağlar.

Elektronik fren kuvveti dağılımı (EBD)

Elektronik fren kuvveti dağılımı, frenleme sırasında dinamik dingil yüklerine göre aracın dengelenmesine yardımcı olmak için her tekerleğe uygulanan fren kuvvetini ayarlar.

4.3.5 Elektronik Denge Kontrolü (ESC)

Elektronik denge kontrolü, tahrik torkunu azaltarak ve her bir tekerleğe fren müdahalesinde bulunarak aracın sabit bir güzergâhta kalmasına yardımcı olur.

UYARI

- ***Daima dikkatli sürün.***
- ***Aracın bir tepede geriye doğru kaymasını önlemek için hiçbir zaman sadece yokuş kalkış desteği sistemine güvenmeyin.***

DİKKAT

Buzlu veya çamurlu yollarda dururken dikkatli olun.

Tork talebi

ESC (Elektronik Denge Kontrolü), rejeneratif frenleme aracın kararsız hale gelmesine neden olursa torku azaltmak için güç aktarma organlarıyla birlikte çalışır. Bu durumda sistem, torku aracı sabitleyecek şekilde ayarlayabilir.

Otomatik çekiş kontrolü

Otomatik çekiş kontrolü, patinaj durumunda tahrik çıkışını azaltır ve yol yüzey koşullarına uygun olacak şekilde ayarlar. Bu özellik çalıştırma, hızlanma, yokuş yukarı sürüşte ve gevşek çakıl, kar veya çamur gibi zorlu arazilerde kolaylık sağlar.

Yokuş kalkış desteği/otomatik durdurma

Yokuş kalkış desteği fonksiyonu, aracın geriye kaymasını önlemek için fren basıncını otomatik olarak korur. Bu durum, sürücü fren pedalını serbest bıraktığında ve araç eğimli bir zeminde dururken gaz pedalına bastığında meydana gelir. İşlev, fren pedalı serbest bırakıldıktan sonra birkaç saniye boyunca, fren sisteminde fren pedalından gelen basıncı korur.

DİKKAT

- ***Fren pedalını bıraktıktan hemen sonra sürmeye başlamazsanız araç geriye doğru kaymaya başlayabilir. Aracın kontrolünü kaybederek kaza yapma riski vardır.***
- ***Yokuş kalkış desteği, eğimli yerlerde aracı her koşulda (ör. kaygan veya buzlu zeminde) tutamaz. Yokuş kalkış desteğini kullanırken her zaman fren yapmaya hazır olun.***

Yokuş iniş kontrolü

Yokuş iniş kontrolü, dört tekerleğe de otomatik olarak fren uygulayarak yokuş aşağı sürüş sırasında sabit bir hız elde etmeye yardımcı olur ve aracın yönlendirilmesini sağlar. Hızı her zaman gaz ve fren pedallarını kullanarak ayarlayabilirsiniz. Sistemin performansı eğime ve araç hızına göre değişir.

Kayma azaltma

Sistem, aracın kayma hareketini algılayarak ve bir veya daha fazla tekerleğe ayrı ayrı fren uygulayarak kaymayı önlemeye yardımcı olur.

Elektronik denge kontrolü işlevlerinin etkinleştirilmesi ve devre dışı bırakılması

Elektronik denge kontrolü işlevleri, kontrol ekranı kullanılarak etkinleştirilebilir veya devre dışı bırakılabilir.

Girilecek menüler:

Kontrol Ekranı → Ana Sayfa → Menü → Cihazım → Sürüş Desteği



TG05899_T

- Otomatik durdurmayı etkinleştirmek/devre dışı bırakmak için düğmeye (1) dokunun.

BİLGİ

Elektronik denge kontrolü (ESC), dört tekerlekten çekişli (AWD) araçlarda her zaman aktiftir.

- Sadece arkadan çekişli (RWD) araçlar için geçerlidir - Elektronik denge kontrolünü etkinleştirmek/devre dışı bırakmak için düğmeye (2) dokunun.
- Yokuş iniş kontrolünü etkinleştirmek/devre dışı bırakmak için düğmeye (3) dokunun.

BİLGİ

Araç dengesini ve belirli hızın üstünde kalmasını sağlamak için elektronik denge kontrolü (ESC) yeniden etkinleştirilebilir.

Ekran simgeleri

Simge	Tanım
	Elektronik denge kontrolü arızası (Simge sabit)
	Elektronik denge kontrolü devrede (Simge yanıp söner)
	Otomatik durdurma aktif (Simge sabit)
	Otomatik durdurma arızası (Simge sabit)
	Yokuş iniş kontrolü aktif (Simge yanıp söner)
	Yokuş iniş kontrolü etkinleştirildi (Simge sabit)
	Yokuş iniş kontrolü arızası (Simge sabit)

4.3.6 Elektromekanik Park Freni

Elektromekanik park freni (EPB), araç park halindeyken aracı istenmedik şekilde kaymaya karşı korumak için kullanılır. Elektromekanik park freni göstergesi sürücü ekranında yanar.

⚠ UYARI

- ***Araçta gözetimsiz haldeki çocuklar veya hayvanlar, aracı harekete geçirebilir ve kendilerini veya diğer yol kullanıcılarını tehlikeye atabilir. Yaralanma, hatta ölüm riski vardır.***
- ***Park halindeki araçtan çıkarken anahtarı yanınıza alın ve aracı kilitleyin.***

BİLGİ

Elektromekanik park frenini devreye alırken veya devre dışı bırakırken, frenin elektrik motorundan zayıf bir ses işitilebilir.

Elektromekanik park frenini etkinleştirme



1. Elektromekanik park freni düğmesini yukarı kaldırın.

Elektromekanik park frenini manuel olarak devre dışı bırakma

1. Aracı çalıştırın.
2. Fren pedalına basın.
3. Elektromekanik park freni düğmesine basın.

Kayma önleme koruması

Aracın kaymasını önlemek için araç durduğunda ve kapı açıldığında elektromekanik park freni devreye girer. Elektromekanik park freni göstergesi sürücü ekranında yanar.

Otomatik sürüş

Sürücü, emniyet kemeri takılıyken ve tüm kapılar ve bagaj kapalıyken elektromekanik park frenini manuel olarak devreden çıkarmadan gaz pedalına bastığında sistem elektromekanik park frenini devreden çıkarır.

Elektromekanik park freni arızası

Elektromekanik park freni çalışmazsa veya arızalanırsa aracı terk etmeden önce, kaymasını önlemek için aracı emniyete alın.

Ekran simgeleri

Simge	Tanım
	Elektromekanik park freni arızası (Simge yanıp söner)
	Elektromekanik park freni etkin veya Elektronik fren kuvveti dağılımı uyarısı (Simge sabit)
	Akıllı fren servosu servis uyarısı veya rejeneratif fren kontrol servisi uyarısı (Simge sabit)

4.3.7 Çoklu Çarpışma Freni

Çoklu çarpışma freni, daha fazla kaza riskini azaltmak için hava yastığının açıldığı bir durumda freni otomatik olarak kontrol eder. Hava yastığının açıldığı veya açılmadığı birincil çarpışma durumunda, frenleme sistemine aracı yavaşlatması ve hareketsiz hale getirmesi bildirilir.

4.4 Park Etme ve Manevra

4.4.1 Güvenlik Talimatları

⚠ UYARI

- ***Yetersiz şekilde emniyete alınmış bir araçtan ötürü kaza veya yaralanma riski vardır. Yokuş yukarı veya yokuş aşağı eğimli yerlerde park ederken aracın emniyette olduğundan daima emin olun. Aracın hareket etmeye başlaması durumunda kaymasını önlemek için ön tekerlekleri kaldırıma doğru çevirin.***
- ***Araçta bir kişi uzun süre kalır ve yüksek sıcaklıklara maruz kalırsa yaralanma riski veya yaşamsal risk söz konusu olabilir. İçinde biri varken aracı dışarıdan kilitlemeyin.***
- ***Çocukları asla araçta gözetimsiz halde bırakmayın. Çocukların elektromekanik park frenini devre dışı bırakarak veya araç donanımını kurcalayarak aracı harekete geçirmeleri durumunda, kaza veya yaralanma riski vardır.***
- ***Park asistanının kullanımı esnasında yüksek hızlarda yaklaşırken yaralanma veya kaza riski vardır. Sistem sınırları nedeniyle uyarı geç verilebilir. Park asistanını kullanırken araca yüksek hızlarda manevra yaptırmaktan kaçının.***

4.4.2 Aracın Park Edilmesi

Aracı park ederken aşağıdaki prosedürü uygulayın:

1. Aracı tamamen durdurmak için fren uygulayın.
2. Elektromekanik park frenini devreye alın ve vites seçiciyi "P" konumuna getirin.
3. Start/Stop düğmesine basarak aracı kapatın.
4. Araçtan çıkın ve aracı kilitleyin.

4.4.3 Park Asistanı

4.4.3.1 Genel Açıklama

⚠ UYARI

Park asistanı sistemi sadece aracı park etmenize ve manevra yapmanıza yardımcı olmak içindir. Sistem sınırları nedeniyle her durumda yanıt veremeyebilir.

Bu işlev, çevrenize olan duyarlılığınızın ve dikkatinizin yerine geçemez ve sizi kara yolu trafik kanunu ile ilgili sorumluluğunuzdan kurtarmaz.

Park asistanı sistemi, dar park alanlarında manevra yaparken aracınızı güvenli bir şekilde park etmenize yardımcı olacak bir elektronik park yardımıdır. Ana ekranda ve sürücü ekranında sesli ve görsel bilgiler sunar.

Ekrandaki segmentlerin rengi, tespit edilen engele olan mesafeye bağlı olarak değişir:

Yeşil: > 0.6 m

Sarı: yaklaşık 0,6 m – 0,3 m

Kırmızı: < 0.3 m

Aracınız engele ne kadar yaklaşırsa segmentler de araca o kadar yaklaşır.

4.4.3.2 Ön/Arka park asistanı



TG06650

Ön asistan işlevi etkinleştirildiğinde ve araç hızı 15 km/s'in altında olduğunda, ultrasonik sensörler bir engelin ön veya arka tampona yakınlığını tespit eder ve bu bilgi ana ekranda ve sürücü ekranında görüntülenir.

Aracın algılanan nesneye göre üstten görünümü ana ekranda ve sürücü ekranında gösterilir. Araç ile nesne arasındaki mesafe değiştikçe, segmentlerin rengi de değişir.

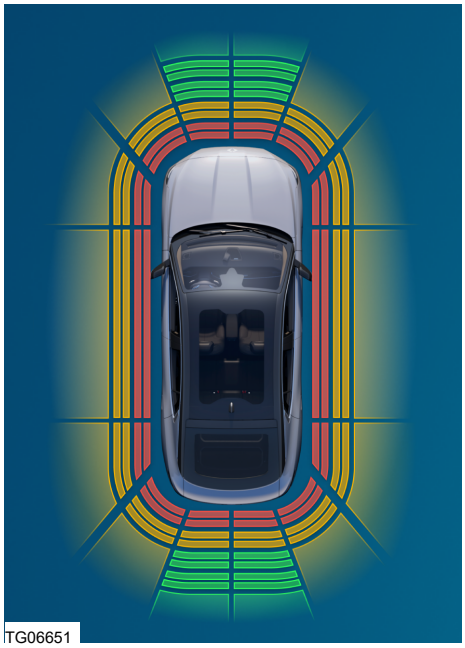
Sistemin tespit menzili çevre koşullarına bağlı olarak, yaklaşık olarak arka için 150 cm, ön için 120 cm'dir. Araçtan yaklaşık 30 cm uzakta nesne tespit edildiğinde ve çarpışma ihtimali arttığında, bir sürekli sesli uyarı verilir.

Ön park asistanı işlevi, kontrol ekranı kullanılarak aktive edilebilir ve devre dışı bırakılabilir.

İşlev aşağıdaki bileşenlerin yardımıyla çalışır:

- Ön ultrasonik sensörler
- Arka ultrasonik sensörler

4.4.3.3 Yan park asistanı (varsa)



TG06651

Yan park asistanı işlevi, yan tarafta algılanan herhangi bir engel konusunda sizi uyarır. Engeller, sürüş esnasında ön veya arka ultrasonik sensörler tarafından önceden algılanmalıdır. Araç tespit edilen bir engel yönünde yönlendirilirse ve yandan çarpışma gerçekleşmek üzereyse sesli ve görsel bir uyarı verilir.

Tüm yönlerdeki engelleri görüntülemek için aracın bir araç uzunluğu kadar bir mesafe gitmesi gerekir. Sistemin algılama menzili, çevreye bağlı olarak yanlardan yaklaşık 60 cm'dir.

Yan park asistanı işlevi, kontrol ekranı kullanılarak aktive edilebilir ve devre dışı bırakılabilir.

İşlev aşağıdaki bileşenlerin yardımıyla çalışır:

- Ön ultrasonik sensörler
- Arka ultrasonik sensörler
- Yan ultrasonik sensörler

4.4.3.4 Park asistanı simgeleri

Simge	Tanım
	Yan park asistanı
	Park yerine giriş
	Park yerinden sağdan çıkış
	Park yerinden soldan çıkış
	Park asistanı görünümü

4.4.3.5 Park Asistanını Etkinleştirme/Devre Dışı Bırakma

Park asistanı fonksiyonu, aşağıdaki durumlarda otomatik olarak etkinleştirilir:

- Araç çalışıyor olmalıdır.
- Vites seçici "R" konumuna getirildiğinde.
- Araç hızı 15 km/sa'in altında ve yaklaşan bir cisim algılandığında.

Park asistanı işlevinin manuel olarak etkinleştirilmesi/devre dışı bırakılması, kontrol ekranı kullanılarak kontrol edilebilir.

Girilecek menüler:

Kontrol Ekranı → Ana Sayfa → Menü → Cihazım → Çevre Görüş Sistemi → Ayarlar



- Ön park asistanı işlevini etkinleştirmek/devre dışı bırakmak için düğmeye (1) dokunun.

BİLGİ

Ön park asistanı, vites seçici "R" konumuna geçirildiğinde otomatik olarak daima yeniden etkinleştirilir.

- Yan park asistanı işlevini etkinleştirmek/devre dışı bırakmak için düğmeye (2) dokunun.

4.4.3.6 Park asistanı sınırlandırmaları

Sistem kısıtlamaları nedeniyle, park asistanı işlevi aşağıdaki durumlarda çalışmayabilir:

- Nesneler, çıkıntı yapan rampalar gibi yüksek bir seviyede olduğunda.
- Kutular gibi küçük ve alçak nesneler durumunda.
- Ultrasonik sensörlerin üstü çıkartmalar/etiketler veya folyolarla kapatıldığında.
- Onarım işlemlerinden sonra sensörler yanlış hizalanır, hasar görür, yanlış şekilde takılır veya boyanırsa.
- Kar, kuvvetli rüzgar ve aşırı sıcak veya soğuk gibi hava koşullarında.
- Hareket halindeki ince veya keskin nesneler.
- Harici ultrasonik sesler devreye girdiğinde; örneğin yüksek sesli makineler veya yoldan geçen araçlar.
- Sensörlerin kirli olması durumunda.
- Nesnelerin gözenekli yüzeye sahip olması durumunda.
- Küçük çocuklar ve hayvanlar varsa.

Yan park asistanı sınırlaması

Aracın yan tarafı için araç hızı 9 km/sa'in altında olduğunda sistem sadece yanlarından geçerken sensörler tarafından daha önce algılanmış sabit engelleri gösterir.

4.4.3.7 Ultrasonik park asistanında arıza

Sürücü ekranındaki mesaj	Tanım
Ultrasonik park asistanı arızası algılandı	Park asistanı arızası

Sürücü ekranında, ultrasonik park arızası mesajı görüntülenir. Sistemin kontrol edilmesi ve düzeltilmesi için Togg yetkili servisinin ziyaret edilmesi önerilir.

4.4.4 Otomatik Park (varsa)

4.4.4.1 Genel Açıklama

⚠ UYARI

Otomatik park işlevi sadece aracı park etmenize ve manevra yapmanıza yardımcı olmak içindir. Sistem kısıtlamaları nedeniyle, her durumda yanıt veremeyebilir. Bu işlev, çevrenize olan duyarlılığınızın ve dikkatinizin yerine geçemez ve sizi kara yolu trafik kanunu ile ilgili sorumluluğunuzdan kurtarmaz.

Otomatik park fonksiyonu, sürücünün park yerlerine girip çıkmasına yardımcı olur. Ultrasonik sensörler park yerlerini izler ve algılar. Aracın direksiyon ve fren kontrolü, aracı park alanına sokmak ve çıkarmak için sistem tarafından kontrol edilir.

Sürücünün yapması gereken işlemlerle ilgili bilgiler, sürücü ekranında, kontrol ekranında ve ana ekranda sembol, resim ve metin şeklinde gösterilir.

Sürücü ekranı görüntüsü



1. Otomatik park devam ediyor.
2. Sol tarafta bir park yeri mevcut.
3. Sağ tarafta bir park yeri mevcut.

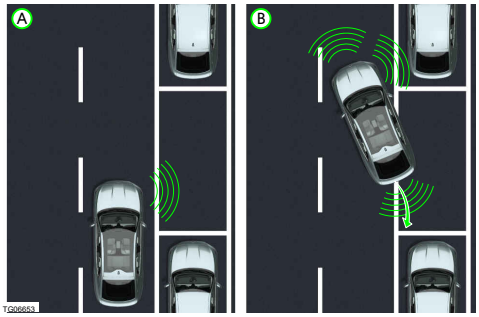
Park asistanı işlevi sürücü tarafından etkinleştirildiğinde, bir park yeri aramaya başlanır. Park yeri arama, kontrol ekranındaki "Ana Kontroller" ekranından "Otomatik Park" fonksiyonu seçildiğinde aktive edilir. Park yerini seçtikten sonra, otomatik park manevrası başlar. (Bakınız 4.4.4.2 Aracı park yerine girme (Park Yerine Giriş))

Ekran simgeleri

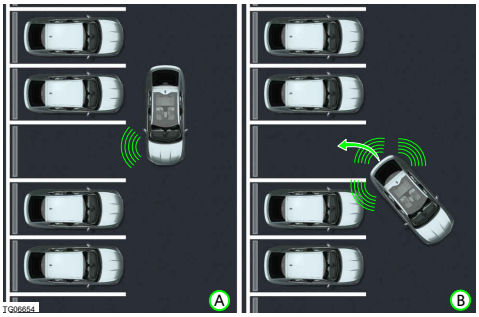
Simge	Tanım
	Park yeri bulundu göstergesi (simge sabit)
	Otomatik park devam ediyor (simge sabit)

Kullanılabilir park yöntemleri aşağıdaki gibidir:

1. Paralel park etme



2. Dikey park etme



Otomatik park fonksiyonunda aşağıdaki adımlar mevcuttur:

1. Park yeri arama (A)
2. İşlevi aktive etme
3. Aracı park etme (B)
4. Park yerinden çıkma

4.4.4.2 Aracı park yerine girme (Park Yerine Giriş)

1. Girilecek menüler:

Kontrol Ekranı → Ana Sayfa → Menü → Cihazım → Çevre Görüş Sistemi → Otomatik Park

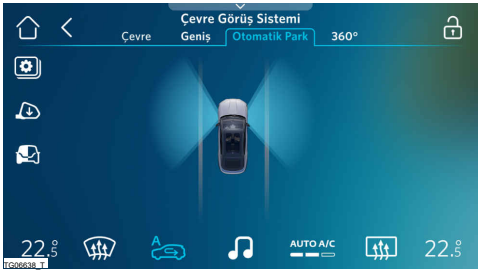
veya

Kontrol Ekranı → Hızlı Kontroller

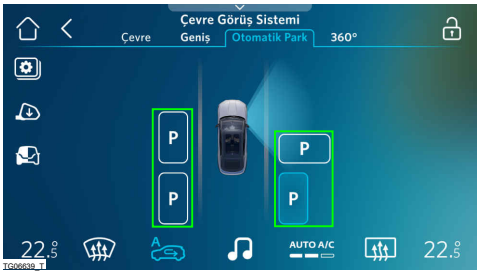


Otomatik park düğmesine basın.

Otomatik park görüntüsü ana ekranda belirir ve sistem park yerlerini aramaya başlar.



2. Park yeri ararken aracı park halindeki diğer araçlara paralel ve 1 m'den daha az bir mesafede sürün. Herhangi bir park yeri bulunursa sürücü ekranında park yeri bulundu göstergesi ile belirtilir. Olası park yerleri de kontrol ekranında görüntülenir.
3. Fren pedalına basarken aracı durdurun ve istediğiniz park yerini seçin ve ana ekrandaki talimatları takip ederek aracın otomatik olarak park yerine girmesini bekleyin.



4. Otomatik park etme işleminin tamamlandığı, ana ekranda belirtilir. Gerekirse park konumunu ayarlayın ve vites seçiciyi "P" konumuna getirin.

BİLGİ

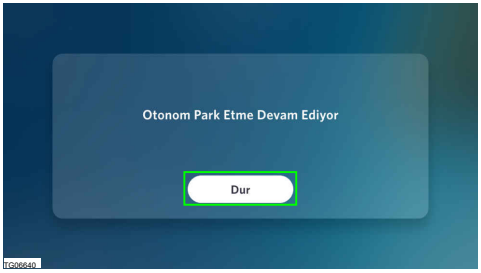
Dörtlü flaşör, otomatik park etme prosedürü başladığında otomatik olarak yanar.

⚠ UYARI

Otomatik park yeri arama işlevi, etraftaki nesneleri arar ve bu nesneler arasındaki boş park yerlerini tespit eder. Bu ilke nedeniyle, bazen yanıltıcı park yeri bulundu ifadeleri görülebilir. Park yeri bulundu bildirimleri sadece park yeri arandığında ve etrafta gerçek park yerleri olduğunda dikkate alınmalıdır.

4.4.4.3 Otomatik park etmeyi sonlandırma

Otomatik park etme işlemi devam ederken, kontrol ekranında aşağıdaki görüntü gösterilir.



- Otomatik park manevrasını manuel olarak sonlandırmak için durdurma düğmesine dokunun.

4.4.4.4 Park alanından çıkma (Park Yerinden Çıkış)

⚠ UYARI

Otomatik park yerinden çıkış fonksiyonu, yalnızca diğer park edilmiş araçlara olan mesafe çok dar olduğunda paralel park yerlerinden çıkmaya yardımcı olmak için mevcuttur. Sistem kısıtlamaları nedeniyle, her durumda yanıt veremez. Bu fonksiyon, çevrenize

olan duyarlılığınızın ve dikkatinizin yerine geçemez ve sizi karayolu trafik kanunları ile ilgili sorumluluğunuzdan muaf tutmaz. Araç otomatik olarak park yerinden ayrılırken her yönden gelen trafikle ilgilenmekten yalnızca sürücü sorumludur.

BİLGİ

Otomatik park yerinden çıkış fonksiyonu yalnızca aracı paralel park yerlerinden çıkarmak için kullanılmalıdır.

Otomatik park yerinden çıkış fonksiyonu, araç paralel olarak park edildiğinde sürücünün park yerinden çıkmasına yardımcı olur.

Gereklilikler:

- Araç yakın zamanda çalıştırılmıştır, yani Start/Stop düğmesine basılmıştır ve aracın durumu "Hazır" durumuna geçmiştir.
- Araç hareketsizdir, elektromekanik park freni devrededir ve vites "P" veya "N" konumundadır.
- Aracın ön tarafında 120 cm'den daha kısa mesafede algılanan bir nesne vardır.
- Aracın yan tarafında algılanan, duvar veya araba gibi herhangi bir nesne yoktur.

Otomatik park yerinden çıkış fonksiyonu ve "Park Yerinden Soldan Çıkış" ve "Park Yerinden Sağdan Çıkış" düğmeleri yalnızca yukarıdaki koşullar sağlandığında etkinleştirilir.

BİLGİ

- ***Otomatik park yerinden çıkış işlemine başlamadan önce vites seçici "N" modunda olmalı ve elektromekanik park freni serbest bırakılmalıdır.***
- ***Araç hızı 10 km/s üzerine çıkarsa park yerinden çıkış fonksiyonu devre dışı bırakılır. Park yerinden çıkış fonksiyonunu etkinleştirmek için aracı yeniden çalıştırın.***

Otomatik park yerinden çıkış işlemi için aşağıdaki talimatları izleyin:

1. Girilecek menüler:

   Kontrol Ekranı → Ana Sayfa → Menü → Cihazım → Çevre Görüş Sistemi → Otomatik Park

   Veya

   Kontrol Ekranı → Hızlı Kontroller

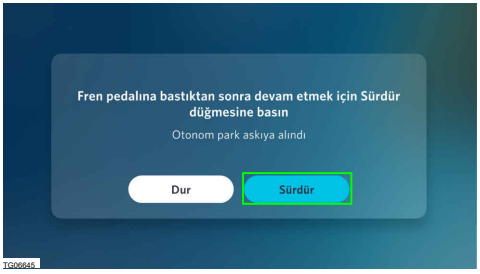


   Otomatik park düğmesine basın.

   Otomatik park düzeni kontrol ekranında belirir ve sistem olası park yerinden çıkış seçeneklerini görüntüler.



2. İstediğiniz park yerinden çıkış yönünü seçin.
3. Fren pedalına basarken başlat düğmesine basın.
4. Park yerinden çıkış işlemi başladığında fren pedalını serbest bırakın ve aracın otomatik olarak park yerinden çıkmasına izin verin.



5. Otomatik park yerinden çıkış işleminin tamamlandığı, ana ekranda belirtilir.

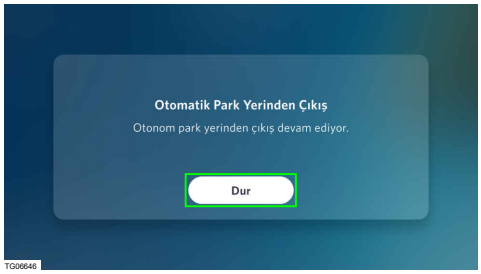
   İşlemin sonunda, araç vites durumu "P" seçilir ve güvenlik için elektromekanik park freni devreye alınır. Sürücü kontrolü ele almalı, vites seçiciyi "D" konumuna geçirmeli ve sürüşe devam etmelidir.

BİLGİ

Dörtlü flaşör, otomatik park yerinden çıkış prosedürü başladığında otomatik olarak yanar.

4.4.4.5 Otomatik park yerinden çıkışı sonlandırma

Otomatik park yerinden çıkış işlemi devam ederken, kontrol ekranında aşağıdaki görüntü gösterilir.



- Otomatik park yerinden çıkış manevrasını manuel olarak sonlandırmak için durdurma düğmesine dokunun.

4.4.4.6 Otomatik park işlevini iptal etme

Otomatik park işlevi aşağıdaki durumlarda iptal edilir:

- Araç manuel olarak yönlendirilirse.
- Sürücü emniyet kemeri çıkarılırsa.
- Park alanında, park manevralarını imkansız kılan bir nesne algılanırsa.
- Ana ekranda otomatik park işlevinden çıkarsanız.

Otomatik park işlevi aşağıdaki durumlarda duraklatılır ve duraklatma koşulu ortadan kalktıktan sonra, devam etmek için sürücünün ana ekrandaki otomatik park düğmesine basması gerekir:

- Kapı açılırsa.
- Vites seçici sürücü tarafından kullanılırsa.
- Gaz pedalına sürücü tarafından basılırsa.
- Elektromekanik park freni devreye alınırsa.

Otomatik park işlevi aşağıdaki durumda duraklatılır ve duraklatma koşulu ortadan kalktıktan sonra otomatik olarak çalışmaya devam eder:

- Fren pedalına basılırsa.

4.4.4.7 Otomatik park etme kısıtlamaları

Otomatik park işlevi şu durumlarda çalışmaz:

- Keskin virajlarda
- Ultrasonik sensörlerin herhangi biri çalışmıyorsa
- Engebeli yollarda veya kaygan yüzeylerde
- Eğimin 15°'den fazla olduğu yollarda

4.4.4.8 Otomatik park işlevinde arıza

Sürücü ekranındaki mesaj	Tanım
Otomatik park asistanı arızası algılandı	Park asistanı arızası

Sürücü ekranında, otomatik park arızası mesajı görüntülenir. Sistemin kontrol edilmesi ve düzeltilmesi için Togg yetkili servisinin ziyaret edilmesi önerilir.

4.4.5 Çevre Görüşü (varsa)

4.4.5.1 Genel Açıklama

⚠ UYARI

- ***Sürücü, aracın etrafındaki alanı izlemekten daima sorumludur. Çevre görüşü özelliği sadece sürücüye yardım etme amaçlıdır ve sürücünün trafik durumunu doğru bir şekilde değerlendirme sorumluluğunu ortadan kaldırmaz.***
- ***Manevra yaparken ve aracı park ederken aracın etrafında çocuk veya hayvan olmadığından emin olun. Dikkat dağınıklığı durumunda, kaza veya yaralanma riski vardır.***
- ***Kameralar temiz tutulmalı ve pisliklerden veya buz, don, kar, yaprak, çamur veya böcek gibi engellerden temizlenmelidir. Kameranın temiz tutulmaması, yanlış hesaplamalara veya yanlış gösterimlere neden olarak kazalara yol açabilir ve bu da ciddi yaralanmalara ya da ölüme neden olabilir.***

Çevre görüşü özelliği, aracın kuş bakışı görünümünü sunar. Ana ekranda farklı kamera perspektiflerini görüntüleyerek, aracı park ederken veya manevra yaparken yardımcı olur.

Çapraz Trafik Uyarısı: Araç konfigürasyonuna bağlı olarak, arkadan yan taraflara yaklaşan araçlar için de ana ekranda bir uyarı gösterilir.

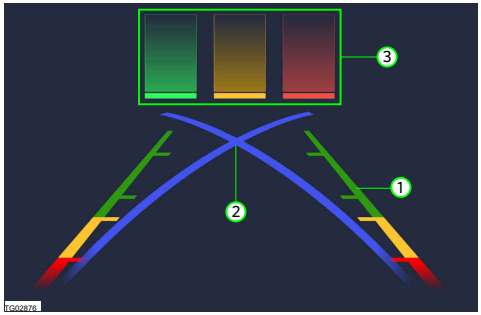
Çevre görüş özelliği, aşağıdaki kameralardan gelen görüntüleri değerlendirerek çalışır:

- Ön çevre görüş kamerası
- Arka görüş kamerası
- Aynaların üzerindeki çevre görüş kamerası

Daha fazla bilgi için bkz. Bakınız 6.10.1 Harici Kameralar

4.4.5.2 Park kılavuz çizgileri

Park kılavuz çizgileri, mevcut araç konumuna dayalı olarak beklenen araç güzergahını ve algılanan engelleri gösterir. Düz yollar üzerindeki dar park yerlerinde aracı park ederken ve manevra yaparken yardımcı olur.



1. Sabit çizgiler
2. Dönüş çizgileri
3. 3B engeller

Sabit çizgiler, aracı geri yönde sürerken bir engele olan mesafeyi tahmin etmenize yardımcı olur. Kırmızı bölgedeki engeller aracınıza en yakın, yeşil bölgedeki engeller ise daha uzakta olanlardır. Engeller, yeşil bölgeden sarı veya kırmızı bölgelere doğru hareket ederken aracınıza yaklaşıyor demektir.

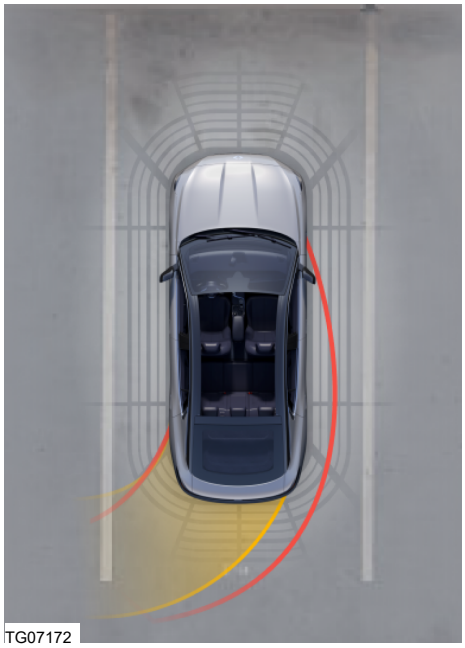
Dönüş çizgileri, düz bir yolda mümkün olan en küçük dönüş çapının güzergahını gösterir. Direksiyon simidini, kılavuz çizgileri hedeflenen bir rotaya doğru yönlendirmek için çevirin; kılavuz çizgileri, direksiyon simidinin açısına bağlı olarak sürekli uyarlanır.

3B engel işaretleri, 3B engel işaretlerini kamera görüntüsünün üzerine yerleştirmek suretiyle ultrasonik sensörler tarafından algılanan aracın etrafındaki engelleri vurgular. Engel ile aracınız arasındaki mesafeye bağlı olarak, 3B engel işaretleri yeşil, sarı ve kırmızı renklerle vurgulanır.

Güzergah çizgileri

⚠ DİKKAT

Güzergah çizgilerinin en kısa yolu gösterdiğini lütfen unutmayın. İleri giderken direksiyon simidi çevrildiğinde aracın yanlarının herhangi bir nesneye/engele temas etmediğinden veya sürtünmediğinden veya geri giderken aracın ön tarafının herhangi bir nesneye/engele temas etmediğinden veya sürtünmediğinden emin olun.



Güzergah çizgileri, hareket yönüne bağlı olarak aracın arkasında, önünde veya yanlarında görüntülenir. Dönüş yaparken veya aracı dar park yerine park ederken yardımcı olur.

Güzergah çizgileri sadece ana ekranda üstten görünüm etkin olduğunda gösterilir.

4.4.5.3 Çevre görüş sistemi simgeleri

Simge	Tanım
	Çevre görüşü
	Park görünümü
	Kamera görünümü. 360° modunda alternatif bir kamera görünümü seçmek için kullanın.
	360° görünüm
	Otomatik park görünümü

	Geniş açılı görünüm
	Ön aşağı görünüm
	Arka aşağı görünüm
	Önden görünüm
	Arkadan görünüm
	Sol taraftan görünüm
	Sağ taraftan görünüm
	Ön lastik görünümü
	Arka lastik görünümü
	Balık gözü görünümü
	Ayna aşağı eğme ayarı. Aynayı, kaldırımı veya yere yakın diğer nesneleri görüntülemek için ayarlar.
	Kapalı. Geçerli park manevrası için park asistanını devre dışı bırakır.
	Hareketli engel uyarısı
	Çapraz trafik uyarısı, sağ
	Çapraz trafik uyarısı, sol

4.4.5.4 Çevre görüş sistemini etkinleştirme ve devre dışı bırakma

- **Otomatik**

Etkinleştirme

Araç sürüşe hazır olduğunda, vites seçiciyi R konumuna getirin.

Devre dışı bırakma

Araç ileri yönde seyrederken, araç hızı 20 km/sa'e ulaştığında çevre görüş kamerası otomatik olarak devre dışı kalır.

Ayrıca, çevre görüş kamerası, vites seçiciyi P konumuna getirdikten 10 saniye sonra otomatik olarak devre dışı kalır.

- **Manuel**

Çevre görüş kamerası, araç modu aksesuar veya hazır olduğunda kontrol ekranından manuel olarak etkinleştirilebilir veya devre dışı bırakılabilir.

Girilecek menüler:

Kontrol Ekranı → Hızlı Kontroller → Çevre Görüş Sistemi

Veya

Kontrol Ekranı → Ana Sayfa → Menü → Cihazım → Çevre Görüş Sistemi

1. Kontrol ekranında veya ana ekranda istediğiniz görünümü seçin.

   Aktif görünümün simgesi vurgulu olarak gösterilir.
2. Devre dışı bırakmak için kontrol ekranındaki kamera görünümünü kapat düğmesine veya ana ekrandaki kapat düğmesine dokunun.

- **Geçici olarak devre dışı bırakma**

Ultrasonik sensörler herhangi bir nesne algıladığında çevre görüş sistemi sürücüyü uyarmak için etkinleştirilir. Bu işlev, sürüş esnasında sürücünün dikkatinin dağılmaması için kontrol ekranı kullanılarak geçici olarak devre dışı bırakılabilir.

Girilecek menüler:

Kontrol Ekranı → Hızlı Kontroller → Çevre Görüş Sistemi → Çevre

Veya

Kontrol Ekranı → Ana Sayfa → Menü → Cihazım → Çevre Görüş Sistemi → Çevre



- Arka çapraz fren sistemini geçici olarak kapat düğmesine dokunun.

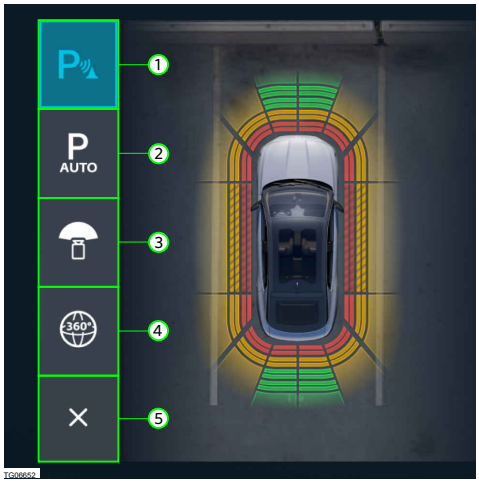


- Çevre görüş sisteminin aktivasyonunu geçici olarak devre dışı bırakmak için kamera görünümünü kapat düğmesine dokunun.

4.4.5.5 Kamera görünümleri

Gereksinime bağlı olarak, farklı kamera görünümleri kontrol ekranından ve ana ekrandan seçilebilir. Aktif görünümün simgesi vurgulu olarak gösterilir.

Park görünümü etkinken aşağıdaki görünüm ana ekranda görüntülenir.



1. Park Görünümü
2. Otomatik Park Görünümü
3. Geniş Açılı Görünüm
4. 360° Görünüm
5. Yakın Çevre Görüşü

- **Park Görünümü**

Park görünümü, aracın çevresinin görüntüsünü ana ekranda park kılavuz çizgileri ile birlikte görüntüler. Görünüm, ultrasonik sensörler ve çevre görüş kameraları tarafından toplanan bilgiler kullanılarak sağlanır.

Dört kamera aracın etrafındaki alanın görüntüsünü yakalar ve çeşitli seçilebilir görünümler şeklinde görüntülenir.

Kullanıcının gereksinimlerine bağlı olarak, kontrol ekranı kullanılarak alternatif kamera görünümleri manuel olarak seçilebilir.

Girilecek menüler:

Kontrol Ekranı → Hızlı Kontroller → Çevre Görüş Sistemi → Çevre

Veya

Kontrol Ekranı → Ana Sayfa → Menü → Cihazım → Çevre Görüş Sistemi → Çevre

Aşağıdaki görünümler seçilebilir:

- Önden görünüm
- Arkadan görünüm
- Sol taraftan görünüm

- Sağ taraftan görünüm
- Ön lastik görünümü
- Arka lastik görünümü

Görünüme bağlı olarak, aracın çevresi veya kısmi bir alan görüntülenir. Park kılavuz çizgileri etkinse seçilen taraf sürücüye yardımcı olacak kılavuz çizgileri ile birlikte görüntülenir.

- **Otomatik Park Görünümü**

Otomatik park görünümü, kontrol ekranı kullanılarak etkinleştirilebilir.

Girilecek menüler:

Kontrol Ekranı → Hızlı Kontroller → Çevre Görüş Sistemi → Otomatik Park

Veya

Kontrol Ekranı → Ana Sayfa → Menü → Cihazım → Çevre Görüş Sistemi → Otomatik Park

Ayrıntılar için bkz. Bakınız 4.4.4 Otomatik Park (varsa) .

- **Geniş Açılı Görünüm**

Yan taraftaki engellerden ötürü görülemeyen yol kullanıcıları, çok geç olana kadar sürücü koltuğundan görülemeyebilir. Ön görüş kamerası ve arka görüş kamerası, görüşü iyileştirmek amacıyla aracın yan tarafındaki alanın görüntüsünü yakalar.

Geniş açı görünümü, kontrol ekranı kullanılarak etkinleştirilebilir.

Girilecek menüler:

Kontrol Ekranı → Hızlı Kontroller → Çevre Görüş Sistemi → Geniş

Veya

Kontrol Ekranı → Ana Sayfa → Menü → Cihazım → Çevre Görüş Sistemi → Geniş

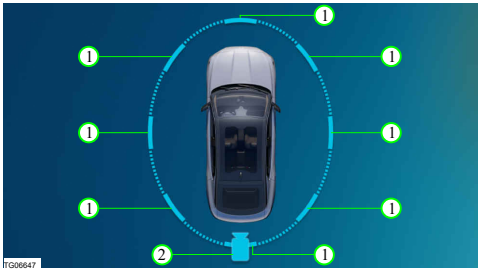
Geniş açı görünüm etkinken aşağıdaki görünümler kontrol ekranından seçilebilir:

- Ön Geniş Görünüm
- Arka Geniş Görünüm
- Arka Aşağı Görünüm
- Ön Aşağı Görünüm

Arka aşağı görünüm, römorku bağlarken kılavuzlarla birlikte arka üstten görünümü görüntüleyerek sürücüye yardımcı olur.

Ön aşağı görünüm, bir oto yıkamaya girerken zemini ve araç hareket yolunu görüntüleyerek size yardımcı olur.

- **360° Görünüm**



360° görünüm, aktif olduğunda aracın ön, arka ve yan taraflar da dahil olmak üzere aracın etrafını görüntüler. Farklı kamera açılarına (1) dokunarak, aracın farklı görünümleri görüntülenebilir. Seçilen görünümde kamera görünüm simgesi (2) görüntülenir ve ana ekranda bir görüntü görüntülenir.

Alternatif olarak, kamera görünümünü değiştirmek için ana ekranı sola veya sağa kaydırın.

360° görünüm, kontrol ekranı kullanılarak etkinleştirilebilir/devre dışı bırakılabilir.

Girilecek menüler:

Kontrol Ekranı → Hızlı Kontroller → Çevre Görüş Sistemi → 360°

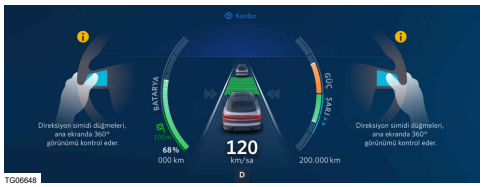
Veya

Kontrol Ekranı → Ana Sayfa → Menü → Cihazım → Çevre Görüş Sistemi → 360°

- 360° görünüm işlevinden çıkmak için başka bir kamera işlevi seçin veya kontrol ekranındaki kamera görünümünü kapat düğmesine ya da ana ekrandaki kapat düğmesine dokunun.

Direksiyon simidi düğmelerini kullanarak kamera görünümünü değiştirme:

360° görünüm etkinleştirildiğinde sürücü ekranının sol ve sağ bölümlerinde aşağıdaki bilgiler görünür.



- Sol veya sağ direksiyon simidi düğmelerini kullanarak aracın kamera görünümlerini değiştirin.

- **Balık Gözü Görünümü**

Balık gözü görünümü etkinken ana ekranda saydam bir araç görüntüsü gösterilir.

Balık gözü görünümü, kontrol ekranı kullanılarak etkinleştirilebilir/devre dışı bırakılabilir.

Girilecek menüler:

Kontrol Ekranı → Hızlı Kontroller → Çevre Görüş Sistemi

Veya

Kontrol Ekranı → Ana Sayfa → Menü → Cihazım → Çevre Görüş Sistemi

- Balık gözü görünümünü etkinleştirmek/devre dışı bırakmak için balık gözü görünümü düğmesine dokunun.

4.4.5.6 Çevre görüş sisteminin sınırları

Çevre görüş sistemi, aşağıdaki durumlarda düzgün çalışmaz veya kısmen çalışır:

- Bagaj kapağı açıksa
- Kapılardan herhangi biri açıksa
- Bir dış ayna tamamen katlanmamışsa
- Kamera lensinin üstü örtülmüş veya kirli ise
- Kamera veya kameranın monte edildiği bileşen hasar görmüşse
- Zayıf ışık koşullarında
- Sis, yağmur veya kar gibi zayıf görüş durumlarında

4.4.6 Arka Görüş Kamerası

Arka görüş kamerası, ana ekranda aracın arkasındaki alanın görünümünü sunar. Bu özellik, geri viteste park ederken aracın manevra yapmasına yardımcı olur.

Arka görüş kamerası, araç sürüşe hazır durumdayken kullanılabilir.

Arka görüş kamerasını etkinleştirme ve devre dışı bırakma

- **Otomatik**

Etkinleştirme

Araç sürüşe hazır olduğunda, vites seçiciyi R konumuna getirin.

Devre dışı bırakma

Araç ileri yönde seyrederken, araç hızı 20 km/sa'e ulaştığında veya 10 saniye sonra arka görüş kamerası otomatik olarak devre dışı kalır.

- **Manuel**

Arka görüş kamerası, kontrol ekranından etkinleştirilebilir veya devre dışı bırakılabilir.

Girilecek menüler:

Kontrol Ekranı → Hızlı Kontroller



- Arka görüş kamerasını etkinleştirmek/devre dışı bırakmak için çevre görüş sistemi düğmesine dokunun.

4.5 Sürüş Modu

4.5.1 Genel Açıklama

Araç farklı sürüş modları sunmaktadır. Sürücü, farklı sürüş koşullarında en uygun araç performansını elde etmek için mod seçme imkanına sahiptir. Seçilen moda bağlı olarak sistem direksiyon, sürücü ekranı grafikleri, ambiyans aydınlatması, iç ses, yol tutuşu ve güç aktarma organlarının tepkisi gibi çeşitli araç ayarlarını yapar.

4.5.2 Sürüş Modu Kontrolleri

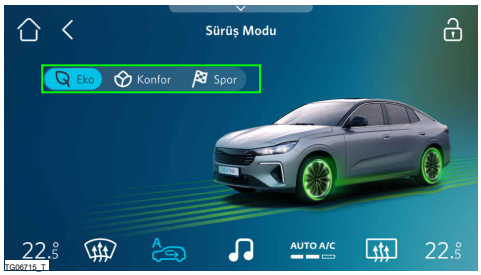
Sürüş modları, vites değiştirme ünitesi (GSU) veya kontrol ekranından kontrol edilebilir.

Varsayılan sürüş modu "Konfor"dur. Sürücü, sürüş koşullarına ve tercihlere bağlı olarak diğer modları seçebilir.

Kontrol ekranını kullanarak sürüş modu seçmek için

Girilecek menüler:

Kontrol Ekranı → Ana Sayfa → Menü → Cihazım → Sürüş Modu



- İstediğiniz sürüş modunu seçmek için düğmeye dokunun.

Vites Değiştirme Ünitesi'ni (GSU) kullanarak sürüş modu seçmek için

1. Soldaki (2) ve sağdaki (1) düğmelere aynı anda 3 saniye boyunca basın. Sonrasında sürüş modu seçme menüsü kontrol ekranında görünür.

BİLGİ

Vites değiştirme ünitesi düğmeleri serbest kaldığında sürüş modu seçme menüsü en az 5 saniye boyunca kontrol ekranında görünür.



2. Kontrol ekranını veya GSU düğmelerini (1 veya 2) kullanarak istediğiniz sürüş modunu seçin.

4.5.3 Eko

Eko modu, diğer modlardaki gaz pedalı konumuna kıyasla gaz pedalı tepkisini azaltarak güç tüketimini azaltmaya yardım eder. Maksimum sürüş menzili elde etmek için kullanılabilir.

4.5.4 Konfor

Konfor modu, araç sistemleri için konfor odaklı bir kurulum sağlayan varsayılan ayardır. Günlük kullanım, kötü yollar veya uzun otoyol yolculukları için uygundur.

4.5.5 Spor

Spor modu, gelişmiş yol tutuşu ve tepki kabiliyeti ile sürüş performansını artırır. Hızlanma tepkisini artırarak aracın daha çabuk hızlanmasını sağlar ve daha sportif bir direksiyon hissi sunar.

4.5.6 Ekonomiyi Artırmaya Yönelik İpuçları

- Lastikleri doğru basınçta şişirin.
- Tekerlekleri doğru hiza ayarında tutun.
- Gereksiz bagajı/yükü araçtan çıkarın.
- Sabit bir hızda sürün. Sabit bir gaz pedalı konumunu koruyarak veya uygun olduğunda hız sabitleyiciyi kullanarak sürüş hızını koruyun.
- Yavaş ve düzgün bir şekilde hızlanın. Hızlanma ve yavaşlama için hafifçe gaz pedalına basın ve pedalı bırakın.
- Gerekli olmadığında, klimayı/ısıtıcıyı kapatın.
- Yavaşlamak için gaz pedalından ayağınızı çekin, trafik ve yol koşulları izin verdiği sürece fren yapmayın. Araç, yüksek voltajlı bataryanın şarj olmasına yardım eden rejeneratif frenleme işlevine sahiptir.

4.5.7 Kurtarma Modu

Kurtarma modu, normal sürüş mümkün olmadığında aracın düşük hızda kısa bir mesafe hareket ettirilmesini sağlayan bir destek işlevidir. Bu mod, araç park alanında sıkıştığında veya kendi kendine hareket edemediğinde kullanılır. Araç bekleme modundan aksesuar moduna geçemediğinde ve normal çalışma mümkün olmadığında bu işlev faydalı olabilir. Kurtarma modu, aracın güvenli bir konuma veya servis yardımının sağlanabileceği bir yere taşınmasına yardımcı olur. Sadece kısa ve geçici hareketler içindir ve normal sürüş için kullanılmamalıdır.

Kurtarma modu etkinleştirildiğinde:

- Park freni serbest bırakılabilir, böylece araç manuel olarak itilebilir veya çekici tarafından hareket ettirilebilir.
- Gaz pedalı devre dışı bırakılır, böylece sürücü aracı hızlandırmak için pedalı kullanamaz.

Kurtarma modu, aşağıdaki koşullarda etkinleştirilebilir:

- Araç Durumu Uyanık.
- Şarj Konnektörü bağlı değil.
- Düşük voltajlı bataryanın SoC'si %30'un üzerinde.
- Geçerli anahtar aracın içinde (Kart anahtar, Uzaktan kumandalı anahtar, dijital anahtar).
- Bagaj kapağı ve kaput dahil tüm kapılar kapalı.
- Fren Pedalı basılı.

Kurtarma modu aşağıdaki koşullarda devre dışı bırakılabilir:

- Fren Pedalı basılı.
- Araç Hızı sıfır.

Girilecek menüler:

Kontrol ekranı → Cihazım → Sistem Modları → Kurtarma



- Kurtarma modunu etkinleştirmek/devre dışı bırakmak için düğmeye dokunun.

BİLGİ

- ***Kurtarma modu etkinken şarj konnektörü bağlandığında sistem kurtarma modunu devre dışı bırakır.***
- ***Kurtarma modu etkinken araç durumu değiştirilemez.***

Elektromekanik park frenini (EPB) devre dışı bırakma

1. Kurtarma modunu etkinleştirin.
2. Vites durumu, N (Boş) konumuna geçene kadar elektromekanik park freni anahtarına en az 3 saniye basılı tutun.
3. Vites boş konuma geçtiğinde EPB serbest bırakılabilir.

4.6 Tek Pedalla Duraklatmalı Sürüş (varsa)

4.6.1 Genel Açıklama

Tek pedalla duraklatmalı sürüş, fren pedalını kullanmadan aracı konforlu bir şekilde tamamen durdurmayı amaçlar. Özellik, sürücünün aracı sadece gaz pedalını kullanarak sürmesine imkan tanır. Bu, gaz pedalı serbest bırakıldığında aracı yavaşlatmak amacıyla rejeneratif frenleme işlemine dayanır. Araç hızı 5 km/sa değerinin altına düştüğünde, işlev aracın tamamen durmasına yardımcı olur.

Aracın hızı, gaz pedalının konumuna bağlıdır. Gaz pedalına basıldığında araç sabit bir hızda gitmeye devam eder. Gaz pedalı bırakıldığında araç yavaşlar ve geri kazanım seviyesine bağlı olarak tamamen durur. (Bakınız 4.7.3 Geri Kazanım Seviyeleri)

The one pedal drive with hold function operates only when the driver seat belt is fastened.

⚠ UYARI

Tek pedalla duraklatmalı sürüş özelliği, sürücüyü fren mesafesine karar verme sorumluluğundan kurtarmaz. Çarpışma riski söz konusudur; gerektiğinde fren pedalına basın.

4.6.2 Tek Pedalla Duraklatmalı Sürüş Özelliğini Etkinleştirme/Devre Dışı Bırakma

Tek pedalla duraklatmalı sürüş, kontrol ekranı veya vites değiştirme ünitesi (GSU) kullanılarak etkinleştirilebilir veya devre dışı bırakılabilir.

BİLGİ

Geçerli sürüş döngüsü sırasında ilk kez etkinleştirildiğinde kullanıcı 7 km/sa olan araç hızı eşiğini aşmalı veya fren pedalına basarak tam bir durdurma gerçekleştirmelidir. Bundan sonra, işlev devreye girer ve kullanıcı tarafından devre dışı bırakılmadığı veya bir hata meydana gelmediği sürece döngünün geri kalanı boyunca çalışır durumda kalır

Kontrol ekranını kullanarak:

Girilecek menüler:

Kontrol Ekranı → Ana Sayfa → Menü → Cihazım → Sürüş Desteği



- Tek pedalla duraklatmalı sürüşü etkinleştirmek veya devre dışı bırakmak için tek pedalla duraklatmalı sürüş düğmesine dokunun.

Vites değiştirme ünitesinin (GSU) kullanımı:



- Tek pedalla duraklatmalı sürüş işlevi etkin değilse etkinleştirmek için düğmeye en az 2 saniye boyunca basın.
- Tek pedalla duraklatmalı sürüş işlevi zaten etkinse devre dışı bırakmak için düğmeye en az 2 saniye boyunca basın.

Tek pedalla duraklatmalı sürüş işlevinin etkinleştirilmesi veya devre dışı bırakılması, ayar değiştirilmedikçe kalıcı olacaktır.

Tek pedalla duraklatmalı sürüş işlevinin etkinleştirilmesi ve aktif durumda olduğu sürücü ekranında görüntülenir.

BİLGİ

Tek pedalla duraklatmalı sürüş ve yokuş iniş kontrolü işlevleri aynı anda çalışamaz. Bir işlev etkinleştirilirse sistem zaten etkin haldeki bir diğerini otomatik olarak devre dışı bırakır.

BİLGİ

Tek pedalla duraklatmalı sürüş işlevi, herhangi bir geri kazanım seviyesinde kullanılabilir. Daha kısa bir durma mesafesi sağlamak için geri kazanım seviyesinin orta veya yüksek olarak seçilmesi önerilir. (Bakınız 4.7.3 Geri Kazanım Seviyeleri)

Display icons

Simge	Tanım
	Tek pedalla duraklatmalı sürüş işlevi aktif (Simge sabit)
	Tek pedalla duraklatmalı sürüş işlevi aracı frenliyor (Simge sabit)

BİLGİ

Araç tamamen durduktan sonra hareket etmeye başladığında (başarılı bir tek pedalla sürüş işleminden sonra), ekran simgesi "Yeşil" renkten "Beyaz" renge döner.

4.6.3 Tek Pedalla Duraklatmalı Sürüş İşlevlerinin Kısıtlamaları

Tek pedalla duraklatmalı sürüş işlevi aşağıdaki hallerde kısıtlanır

- Eğim çok dikse
- Geri kazanım (ör. yüksek voltajlı bataryanın şarj durumu yüksek olması nedeniyle) kısıtlanır
- Fren modülünde bir arıza varsa

Kilitlenme önleyici fren sistemi veya elektronik denge kontrolü gibi araç denge işlevleri çalışırken, tek pedalla duraklatmalı sürüş özelliği geçici olarak kullanım dışı kalacaktır.

BİLGİ

Emekleme modu etkinleştirildiğinde tutma işleviyle bir pedal tahrikini geçersiz kılar. Emekleme modu devre dışı bırakıldığında başka bir sınırlama koşulu olmadığı sürece, bir pedal tahriki basılı tutulduğunda yeniden devreye girer.

4.7 Enerji Geri Kazanımı

4.7.1 Güvenlik Talimatları

⚠ UYARI

- ***Trafik koşullarında hareketsiz halde kalmak amacıyla aracı frenlemek için yalnızca geri kazanım özelliğine bel bağlamayın. Gerekirse fren pedalına fazladan baskı uygulayın.***
- ***Her zaman fren yapmaya hazır olun ve öndeki araçtan güvenli bir mesafede seyredin.***

⚠ DİKKAT

Geri kazanım, yüksek voltajlı bataryanın şarj durumuna ve ortam sıcaklığına bağlı olarak kısıtlanabilir. Hidrolik frene uygulanan etki, anlık şarj seviyesi daha yüksek bir seviyedeyse artar, geri kazanıma bağlı frenleme etkisi ise daha az olur.

- ***Yokuş aşağı inerken geri kazanım yoluyla frenleme etkisini artırmak için yüksek voltajlı bataryayı yüksek bir dağ geçidi gibi yüksek irtifalarda tam olarak şarj etmemeniz önerilir.***
- ***Uzun ve dik bir yokuştan aşağı inmeye başlamadan önce hızınızı azaltın.***
- ***Uzun ve dik bir yokuştan aşağı inerken, araç frenini kullanarak aracı yavaşlatın.***

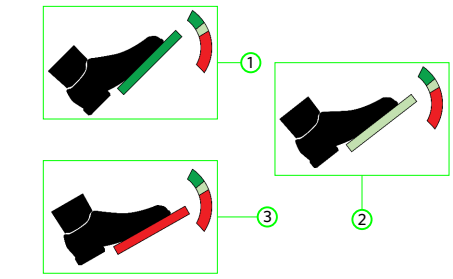
4.7.2 Geri Kazanım

Araç, geri kazanım işlevini kullanarak enerjiyi geri kazanır. Elektrikli tahrik sistemi bir jeneratör gibi davranır ve kinetik enerjinin büyük bir kısmını, aracı frenlerken yüksek voltajlı bataryada depolanan elektrik enerjisine dönüştürür.

Düşük seviyeli geri kazanımın yarattığı frenleme etkisi, içten yanmalı motora sahip bir araçtaki motor frenleme etkisine benzerdir. Orta ve yüksek geri kazanım seviyesi, içten yanmalı motora sahip araçlardan daha agresif bir frenleme etkisi sağlar.

Ayağınızı gaz pedalından kaldırdığınızda veya vites seçici "D" ya da "R" konumunda sürerken, fren pedalına bastığınızda işlev otomatik olarak çalışır.

Gaz pedalı konumu



TG06718

Enerji geri kazanımı etkin olduğunda gaz pedalı farklı tepki verir.

1. Alçak Pedal Konumu (Geri Kazanım): Gaz pedalına hafifçe basıldığında araç geri kazanım moduna geçer. Bu bölgede araç yavaşlar, enerji geri kazanılır ve yüksek voltajlı bataryaya gönderilir.
2. Orta Pedal Konumu (Seyir): Bu bölgede, araç yavaşlamadan veya hızlanmadan hızı koruyarak seyreder. Enerji kullanılmaz veya geri kazanılmaz.
3. Yüksek Pedal Konumu (Hızlanma): Pedala daha derin bir şekilde basmak, aracı hızlandırmak için yüksek voltajlı bataryadan gelen enerjiyi kullanarak itiş gücünü etkinleştirir.

4.7.3 Geri Kazanım Seviyeleri

1. **Kapalı**

   Geri kazanım uygulanmaz ve gaz pedalı serbest bırakıldığında araç boşta gider.

2. **Düşük**

   Enerji geri kazanım oranı düşüktür ve araç daha az güçlü bir şekilde yavaşlar.

3. **Orta**

   Enerji geri kazanım oranı ortadır ve orta seviyede bir yavaşlama olur.

4. **Yüksek**

   Yüksek miktarda enerji geri kazanılır ve araç güçlü bir şekilde yavaşlar.

5. **Otomatik**

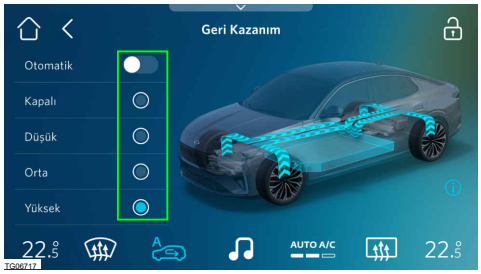
   Bu işlev, otoyollarda enerji verimliliği için minimum gerilmeyi ve şehir içinde konforlu sürüş için uygun rejenerasyon ivmesini bulmayı amaçlar. Sürüş durumuna bağlı olarak (kendi aracınız ile öndeki araç arasındaki mesafe ve göreceli hız gibi) sistem, enerji geri kazanım veya aracın boşta gitmesine izin verme konusunda karar verir. Geri kazanmanın gücü seyir sırasında yavaşlamayı etkiler.

4.7.4 Geri Kazanım Seviyesinin Ayarlanması

Geri kazanım seviyesi, kontrol ekranı kullanılarak ayarlanabilir.

Girilecek menüler:

Kontrol Ekranı → Ana Sayfa → Menü → Cihazım → Geri Kazanım



- İstediğiniz geri kazanım seviyesini seçmek veya geri kazanım fonksiyonunu devre dışı bırakmak için tıklayın.

Veya



- Vites değiştirme ünitesi düğmelerini (1 veya 2) kullanarak istediğiniz geri kazanım seviyesini seçin veya geri kazanım fonksiyonunu devre dışı bırakın.

4.8 Gelişmiş Sürücü Asistanı Sistemi (ADAS) (varsa)

4.8.1 Sürücü Dikkat Asistanı

4.8.1.1 Güvenlik Talimatları

⚠ UYARI

- ***Aracın trafik kurallarına uygun şekilde kullanılmasından daima sürücü sorumludur. Sistem, yardımcı olmak amacıyla tasarlanmıştır ve sizi gerekli özen ve dikkatle sürme sorumluluğundan kurtarmaz. Bu talimata uyulmaması, aracınızın kontrolünü kaybetmenize, kişisel yaralanmalara veya ölüme neden olabilir.***
- ***Ön akıllı kamera engellenirse sistem düzgün çalışmayabilir. Ön camı engellerden/pisliklerden temizlenmiş halde tutun.***
- ***Uykulu bir sürücü kendi durumunun genellikle farkında olmadığından sürücü dikkat asistanının uyarıları çok ciddiye alınmalıdır. Aracı mümkün olan en kısa sürede güvenli bir şekilde durdurun ve dinlenin.***
- ***Yorgun sürücü uyarısı, sürüş süresini uzatmak için tasarlanmamıştır. Dinç kalmanıza yardımcı olması için daima düzenli aralıklarla molalar planlayın.***
- ***Bazı durumlarda, yorgunluk sürücünün davranışını etkilemeyebilir. Bu tür durumlarda, herhangi bir uyarı verilmeyecektir. Dolayısıyla, yorgun sürücü uyarısının verilip verilmediğine bakılmaksızın düzenli aralıklarla mola vermek önemlidir.***

4.8.1.2 Yorgun Sürücü Uyarısı

Yorgun sürücü uyarısı, dikkat dağılması veya yorgunluk gibi nedenlerden ötürü sürüşün dengesiz hale gelmesi durumunda sürücüyü uyarmayı amaçlamaktadır.

Yorgun sürücü uyarısı, yavaşça değişen sürüş düzenini algılamaya yardımcı olmak için tasarlanmıştır. Öncelikli olarak ana yollarda kullanılmak üzere tasarlanmıştır ve şehir trafiğinde kullanım için uygun değildir.

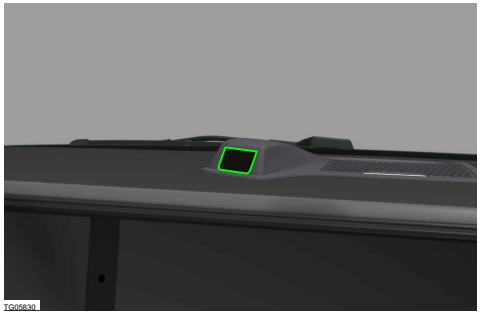
Fonksiyon, aracın hızı 70 km/sa'i ilk kez aştığında devreye girer ve hız yaklaşık 65 km/sa'in üzerinde kaldığı sürece aktif kalır.

Sistem, sabit olmayan sürüş durumunda uyarı vermek için gaz pedalını, fren pedalını ve direksiyon konumunu sürekli olarak izler.

Sürüş şekli bariz şekilde düzensiz hale gelirse sesli bir uyarı ve sürücü ekranında görsel uyarı ile sürücü uyarılır.

Sürüş şekli değişmezse uyarı tekrarlanır.

4.8.1.3 Sürücü İzleme Sistemi



- Sürücü kızılötesi kamera

Göz izleme özelliğine sahip sürücü kızılötesi kamerası, göz ve baş hareketlerini izleyerek sürücünün yüzünü takip eder.

Sürücü izleme sistemi, aşağıdaki işlevlere sahiptir:

1. Dikkat algılama
2. Uyku durumu tespiti

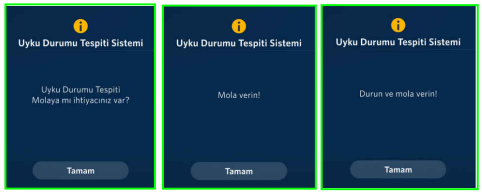
Dikkat algılama:

Sistem, bakış yönünü ölçerek sürücünün dikkat dağınıklığını algılayabilir. Sürücünün dikkatinin yolda olmadığı tespit edilirse görsel ve sesli uyarılar ile sürücü uyarılır.

Dikkat algılama fonksiyonu 20 km/sa üzerindeki hızlarda kullanılabilir.

Uyku durumu tespiti:

Sistem, zaman içinde görsel görünümdeki değişime bağlı olarak sürücünün uyku durumunu algılayabilir. Hafif uyku durumu algılanırsa sesli bir uyarı verilir ve sürücü ekranında bir dinlenme önerisi mesajı görüntülenir. Artan bir uyku durumu seviyesi tespit edilirse görsel ve sesli uyarılar aracılığıyla ikaz verilir. Sürücünün çok yorgun veya uykulu halde olduğu tespit edilirse sürücü dinlenmek için durana kadar devamlı görsel ve sesli uyarılar verilir. Sürücü ekranında ilgili bir açılır mesaj görüntülenir.



TG06769

Uyku durumu tespit sistemi her zaman kullanılabilir, fakat 10 km/sa'in üzerindeki hızlar için bir uyarı üretir.

4.8.1.4 Ekran Simgeleri

Simge	Tanım
	Sürücü dikkat yardımı kullanılamıyor (Simge sabit)
	Yorgun sürücü uyarısı veya sürücü izleme kullanılamıyor (Simge sabit)

4.8.1.5 Sürücü Dikkat Asistanı Ayarları

Sürücü dikkat asistanı ayarları, kontrol ekranından yapılabilir.

Girilecek menüler:

Kontrol Ekranı → Ana Sayfa → Menü → Sürüş → Sürücü Dikkat Asistanı

Dikkat algılama için:



TG06701_T

- Dikkat algılama işlevini etkinleştirmek/devre dışı bırakmak için düğmeye (1) dokunun.
- Sadece görsel uyarıyı etkinleştirmek için düğmeye (2) dokunun.
- Görsel uyarıyı ve uyarı sesini etkinleştirmek için düğmeye (3) dokunun.
- Düşük hız uyarısını etkinleştirmek/devre dışı bırakmak için düğmeye (4) dokunun.

Uyku durumu tespiti için:



TG06702_T

- Sadece görsel uyarıyı etkinleştirmek için düğmeye (1) dokunun.
- Görsel uyarıyı ve uyarı sesini etkinleştirmek için düğmeye (2) dokunun.

4.8.1.6 Sürücü Dikkat Asistanı Sınırlamaları

Sürücü dikkat asistanı, aşağıdaki durumlarda çalışmayabilir:

- Sürücü kızılötesi kamerasının görüşü, vücut uzuvları (eller veya kollar), nesneler, buğu, pus veya saydam olmayan toz veya kir ile engellenirse.
- Sürücünün yüzünün görülmesi, kıyafet, saç, büyük bir şapka veya yüz maskesi ile engellenirse.
- Sürücü, kızılötesi engelleyici gözlük takıyorsa.

4.8.2 Şerit Güvenlik Asistanı (varsa)

4.8.2.1 Güvenlik Talimatları

⚠ UYARI

- ***Ellerinizi daima direksiyon simidinin üzerinde tutun, böylece direksiyonu kontrol etmeye her zaman hazır olabilirsiniz. Şerit güvenlik asistanı sisteminin çalışması beklenmedik şekilde durabilir. Sürücü, aracın kullanıldığı ülkede geçerli olan düzenlemelere daima uymakla sorumludur.***
- ***Şerit güvenlik asistanı, şerit algılamadaki arıza nedeniyle beklenmedik bir şekilde devreye girerse kaza riski vardır. Trafik koşullarına göre araca yön vermek, sürücünün sorumluluğundadır.***

4.8.2.2 Açıklama

4.8.2.2.1 Genel Açıklama

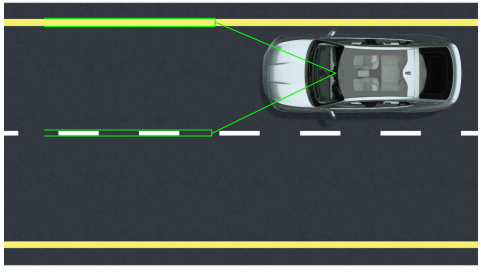
Şerit güvenlik asistanı (LSA) işlevleri, otoyollarda veya diğer ana yollarda seyrederken, aracın kazara şeridi terk ettiği durumlarda kaza riskini azaltmaya yardımcı olmak için tasarlanmıştır.

Sistem, yaklaşık 60 km/sa ile 160 km/sa arasındaki hızlarda çalışır.

Şerit güvenlik asistanı, aşağıdaki özelliklerin yardımıyla çalışır:

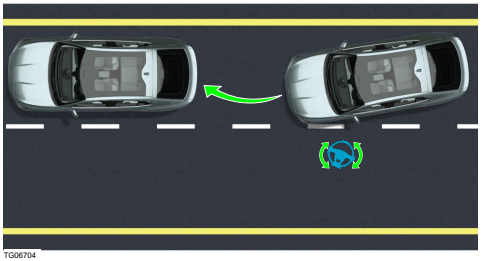
- Acil Durum Şerit Takibi (ELK)
- Şeritten Ayrılma Uyarısı (LDW)
- Kör Taraf Çarpışma Önleme (BSCA)
- Manevra Direksiyon Desteği (ESS)

4.8.2.2.2 Acil Durum Şerit Takibi (ELK)



TG05900

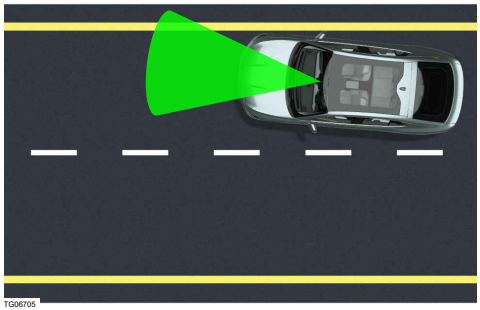
Acil durum şerit takibi sistemi, yolun kenarlarını ve yol şeritlerini takip etmek için bir akıllı ön kamera kullanır. Araç, yolun kenarını veya yol şeridini geçmek üzereyse sistem, tekrar aracı etkin biçimde yola yönlendirmeye çalışır. Bu müdahale sırasında sürücü ekranında bir görsel uyarı yanar. Yönlendirme girişimi yeterli gelmezse sistem, direksiyon kontrolünü devralması için sürücüyü uyarır.



TG06704

Sürücünün eli direksiyon simidinde olmadığında ve acil durum şerit takibi sistemi 3 dakikalık bir süre zarfında art arda iki veya daha fazla müdahale gerçekleştirdiğinde sistem sesli bir uyarı verir. Sürücü ekranında ilgili bir uyarı açılır mesajı görüntülenir.

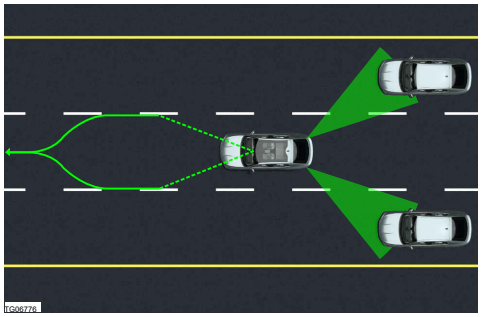
4.8.2.2.3 Şeritten Ayrılma Uyarısı (LDW)



TG06705

Araç, algılanan bir şerit işaretine yaklaşırsa ve şeritten çıkma ihtimali varsa şeritten ayrılma uyarı sistemi sesli ve görsel bir uyarı verir. Sürücü şerit değiştirmek için sinyal verirse veya direksiyonu kullanırsa uyarı devre dışı bırakılır. Bu, sürücünün sollama için şerit değiştirmeyi amaçladığını gösterir.

4.8.2.2.4 Kör Taraf Çarpışma Önleme (BSCA) (varsa)



Kör nokta alanında bir hedef algılandığında ve ana araç, sinyal vererek kasıtlı şekilde veya sinyal vermeden fakında olmayarak o tarafa doğru şerit değiştirmeye başladığında direksiyon sistemi, aracı yan şeride geçmeden önce orijinal şeridine geri döndürür. Bu özellik, aracın direksiyon sisteminde düzeltici eylemi başlatmak için arka radarlardan ve akıllı ön kameradan gelen bilgileri kullanır. Bu durum, kör nokta alanında algılanan bir araçla çarpışma riski olduğunda meydana gelir. Düzeltici eylem, sinyal verilse de verilmese de tetiklenir.

BİLGİ

Aracın kontrolü, direksiyon simidi kullanılarak istenildiği zaman yeniden alınabilir.

Ekran simgeleri

Simge	Tanım
	Kör nokta çarpışma engelleyici hatası
	Kör nokta çarpışma engelleyici, sağ taraf
	Kör nokta çarpışma engelleyici, sol taraf

Sistem şu durumlarda geçici olarak kullanılamaz:

- Aracın yol şeridi üzerinde sürülmesi.
- Dörtlü flaşörlerin etkinleştirilmesi.
- Araç hızı 40 km/sa değerinden az ve 180 km/sa değerinden fazlaysa.
- Şerit genişliği değişiyorsa.
- Elektronik Denge Kontrolü etkin olduğunda.

Sistem aşağıdaki durumlarda etkinleştirilemez:

- Akıllı ön kamera, yolda şerit çizgisi algılamadığında.
- Yabancı madde (etiket, böcek vs.) yapışması veya tampona onaylanmamış donanımların takılması nedeniyle arka köşe radarları engellenirse.

4.8.2.3 Ekran Simgeleri

Simge	Tanım
	Şerit güvenlik asistanı devre dışı bırakıldığında simge yanar. Acil durum şerit takibi müdahalesi veya şeritten ayrılma uyarısı olduğunda simge yanıp söner.
	Bu simge, şerit güvenlik asistanının etkinleştirildiği ancak acil durum şerit takibi direksiyon müdahalesi ve şeritten ayrılma uyarısı için geçerli koşulların sağlanmadığı durumda (örneğin araç hızı 60 km/s'den az ise) yanar. Bu, şerit güvenliği asistanının pasif durumda olduğunu belirtir.
	Bu simge, şerit güvenlik asistanı fonksiyonu, şerit güvenlik asistanının etkinleştirildiği ve müdahaleye hazır olduğu ancak tehlikeli bir durumun algılanmadığı bekleme/uyku durumundayken yanar.
	Acil durum şerit takibi devre dışı ve şeritten ayrılma uyarısı pasif durumda olduğunda simge yanar.
	Acil durum şerit takibi devre dışı ve şeritten ayrılma uyarısı bekleme durumunda olduğunda simge yanar.
	Şerit güvenlik asistanı arıza durumunda olduğunda simge yanar.
	Seviye 1: Direksiyon simidinin kontrolünü alın uyarısı
	Seviye 2: Direksiyon simidinin kontrolünü alın uyarısı Sistem çok yakında devre dışı bırakılacaktır.

4.8.2.4 Şerit Güvenlik Asistanı Ayarları

Sadece uyarı veya uyarı ve direksiyon müdahalesi arasında seçim yapılabilir. Fonksiyonun uyarı hassasiyeti de ayarlanabilir.

Fonksiyon aktifken, kontrol ekranı kullanılarak şerit güvenlik asistanı için farklı ayarlar yapılabilir.

Girilecek menüler:

Kontrol Ekranı → Ana Sayfa → Menü → Sürüş → Şerit Güvenlik Asistanı



- Şerit güvenlik asistanını etkinleştirmek/devre dışı bırakmak için düğmeye (1) dokunun.
- Sadece uyarıyı etkinleştirmek için düğmeye (2) dokunun.
- Uyarıyı ve müdahaleyi etkinleştirmek için düğmeye (3) dokunun.
- İstediğiniz uyarı hassasiyetini ayarlamak için düğmeye (4) dokunun.
- Uyarı seslerini etkinleştirmek/devre dışı bırakmak için düğmeye (5) dokunun.

4.8.2.5 Şerit Güvenlik Asistanı Sisteminin Kullanım Dışı Kalma Koşulları

Şerit güvenlik asistanı sistemi aşağıdaki durumlarda etkin değildir

- Bir veya daha fazla araç kapısı açıktır.
- ABS/ESC, TCS veya RCS fonksiyonlarından herhangi biri kullanılamıyordur.
- ABS/ESC, TCS ve RCS işlevlerinden biri kontrol altındaysa.
- Dörtlü flaşör etkinleştirilirse.
- Araç ileri yönde sürülmüyorsa.
- Araç yanal ve boylamasına büyük bir hızlanma yapıyorsa.
- Sistem, belirli bir taraftaki yol şeritlerini algılayamıyorsa.

BİLGİ

Şerit güvenlik asistanı sistemi, aşağıdaki özelliklere sahip yol şeritleri olması halinde etkindir:

- ***Beyaz, Sarı, Mavi ve Yeşil renklerde***
- ***Hem sürekli hem de kesikli tiplerde***
- ***Düzenli karakteristiğe sahip olan***
- ***Çok keskin olmayan***
- ***Yol şeritlerinin her iki tarafı da tespit edildiğinde şerit genişliği uygunsa.***

4.8.2.6 Şerit Güvenlik Asistanı Kısıtlamaları

Şerit güvenlik asistanı, aşağıdaki koşullardan herhangi birinde şerit konumlandırmasını düzeltemeyebilir:

- Kuvvetli rüzgarlarda
- Yol zemininin engebeli olması durumunda
- Karlı veya buzlu bir yolda
- Bir yol yapımı bölgesinde
- Ağır veya düzensiz yüklerle
- Yanlış lastik basıncında
- Araca uygun olmayan bir lastik takıldığında, örneğin:
  - Yedek lastik
  - Kar zincirli lastik
  - Aşırı derecede aşınmış veya düşük basınçlı lastik
- Akıllı ön kamera çıkartmalar/etiketler veya nesnelerle engellenmişse.
- Yol şeritleri silinmiş, koyu veya kir ya da karla kaplıysa.
- Araç çekme esnasında
- Yol ayrımlarında, birleşimlerinde vb.
- Kameranın algıladığı sahnenin parlaklığının aniden değiştiği bir alanda, örneğin tünel giriş ve çıkışlarında.

Bu koşullar altında sürücü, şerit güvenlik asistanı işlevini devre dışı bırakmalıdır.

4.8.3 Ön Çarpışma Engelleyici (varsa)

4.8.3.1 Güvenlik Talimatları

⚠ UYARI

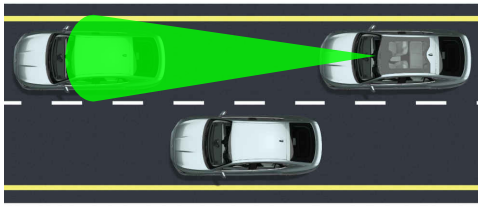
- ***Sizi potansiyel bir çarpışma konusunda uyarması için sadece ön çarpışma uyarısına güvenmeyin; bu, ciddi yaralanma veya ölümle sonuçlanabilir. Sürüş esnasında gözlerinizi daima yolda tutun, ön***

çarpışma uyarısı sadece rehber amaçlıdır ve dikkatli sürüşün yerini alamaz.

- ***Performansı düşüren veya bozan çeşitli faktörler vardır, bu da gereksiz, geçersiz, yanlış veya eksik uyarılara neden olabilir.***
- ***Ön çarpışma uyarısı, sistem sınırlamaları nedeniyle aracı yavaşlatmadığı veya her durumda fren uygulamadığı için ön çarpışma uyarısına karşı derhal düzeltici önlemleri almak sürücünün sorumluluğudur.***
- ***Gelişmiş acil frenleme işlevi, sürücünün gaz pedalına kuvvetli bir şekilde basması veya direksiyon simidini fazla hareket ettirmesi durumunda frenlemeyi önler veya durdurur.***
- ***Gevşek nesneler, sürüş veya ani frenleme manevraları sırasında aracın iç kısmına dağılabilir, bu da kaza riskini artırır. Sürüş sırasında nesneleri güvenli bir şekilde saklayın.***
- ***Aracı frenlemek için sadece gelişmiş acil frenleme sistemine güvenmeyin. Sürücü, mevcut trafik koşullarını izlemekten ve aracı doğru zamanda frenlemekten daima sorumludur.***
- ***Kaçınma manevrası asistanı işlevi, sürücünün gaz pedalına kuvvetli bir şekilde basması veya direksiyon simidini fazla hareket ettirmesi durumunda kendini durdurur.***
- ***Kaçınma manevrası asistanı işlevi, otomatik frenlemeyi durdurur ve sürücü tam veya kısmi frenleme sırasında manevra yapmaya başladığında müdahale eder.***

4.8.3.2 Açıklama

4.8.3.2.1 Genel Açıklama



TG06708

Ön çarpışma engelleyici yardımcı sistemi bir uyarı vererek ve gerekirse aracı tamamen durduracak şekilde frenleyerek veya sürücü kaçınma manevrası yapmak isterse gerekli yardımı sağlayarak sürücünün çarpışmayı önlemesine yardımcı olur.

Akıllı ön kamera ve radar sensörü, motorlu bir taşıtın, yaya ve bisiklet gibi savunmasız yol kullanıcılarının olup olmadığını anlamak için aracın önündeki alanı izler.

Sistem, üç seviyeli yardım sağlayarak sürücüyü potansiyel tehlikelere karşı uyarır.

1. Uyarı
2. Frenleme Desteği
3. Gelişmiş Acil Frenleme (AEB)

Aracın sürüş menzilinde bir nesne algılandığında, sürücüyü uyarmak için sürücünün ekranında yanıp sönen bir simge ile birlikte sesli uyarı verilir. Uyarılar, çarpışma riski azaldığında otomatik olarak iptal edilir.

Yaklaşan bir çarpışma durumu varsa ve yeterli frenleme yapılmıyorsa frenleme kuvveti duruma bağlı olarak artırılabilir.

Sürücü uyarıya tepki vermezse sistem, çarpışma durumunda çarpma hızını azaltmak amacıyla sistem sınırları dahilinde güçlü bir fren kuvveti ile fren uygulayabilir.

Sürücü, kaçınma manevrası asistanı devreye girme uyarısına tepki verirse sistem, kaçınma manevrası yapması için sürücüye yardımcı olmaya başlar ve devam eden frenleme girişimi sonlandırılır.

Uyarı hassasiyeti, kontrol ekranı kullanılarak üç seviyeye ayarlanabilir.

Ön çarpışma engelleyici destek sistemi, aşağıdaki iki işleve sahiptir,

- Mesafe Uyarısı
- Ön Çarpışma Engelleyici
- Kaçınma Manevra Yardımcısı

4.8.3.2.2 Mesafe Uyarısı

Mesafe uyarısı işlevi, öndeki araca yetişme süresi çok kısa olursa sürücüyü uyarır. Sürücü ekranında bir uyarı sembolü gösterilecektir.

Mesafe uyarısı, 30 km/sa değerinin üzerindeki araç hızlarında etkindir ve sadece aracınızın önünde, sizinle aynı yönde ve göreceli düşük hızda giden araçlara tepki verir.

BİLGİ

Adaptif Sürücü Asistanı veya Adaptif Hız Sabitleyici etkinse, mesafe uyarısı tetiklenmez.

4.8.3.2.3 Ön Çarpışma Engelleyici (FCA)

Ön çarpışma engelleyici sistemi, aşağıdaki üç işleve sahiptir:

1. Yaya Algılama
2. Ön Çarpışma Uyarısı
3. Gelişmiş Acil Frenleme

Yaya Algılama

Yaya algılama sistemi, aracın yoldan geçen yayaları veya bisikletlileri algılamasını sağlar. İşlev, bir akıllı ön kamera yardımıyla çalışır ve aracınızın bir yayaya veya bisikletliye yaklaşıp yaklaşmadığını izler. Bir çarpışma yakınsa ve sürücü zamanında tepki vermezse sesli ve görsel bir uyarı tetiklenir.

Ön Çarpışma Uyarısı

Ön çarpışma uyarısı, aracı sürerken yaklaşan tehlikeleri algılar ve sürücüyü bunlara karşı uyarır. Sistem, sizinle aynı yönde giden araçları ve bisikletli veya yayalar gibi savunmasız yol kullanıcılarını algılar ve çarpışmayı önlemeye yardımcı olmak için sesli, görsel ikaz ve dokunsal bir uyarı verir.

Gelişmiş Acil Frenleme (AEB)

Gelişmiş acil frenleme, sürücüyü yaklaşan bir ön çarpışma durumu hakkında uyarabilir ve gerekirse aracı güçlü bir şekilde frenleyebilir.

Ön kamera ve radar sensörü, motorlu bir taşıtın, yaya ve bisiklet gibi savunmasız yol kullanıcılarının olup olmadığını anlamak için aracın önündeki alanı izler.

Ön çarpışma engelleyici, aşağıdaki modlara sahiptir:

Kapalı modu: Ön çarpışma engelleyici desteği kapalıdır. Sistem uyarı vermez veya frenleme müdahalesinde bulunmaz.

Açık modu: Ön çarpışma engelleyici desteği açık. Sistem, frenleme müdahalesi de dahil olmak üzere, sürücüye sesli ve görsel uyarı verir.

Ön çarpışma engelleyici sisteminin çalışma sınırları

Koşullar	Ön çarpışma engelleyici modu	
	Sadece uyarı	Uyarı ve otomatik frenleme
Sabit haldeki araç için	5 - 180 km/sa	5 - 180 km/sa
Hareket eden veya fren yapan araç için	5 - 180 km/sa	5 - 180 km/sa
Karşıdan karşıya geçen veya duran yayalar, bisikletliler ve motosikletler için	5-85 km/sa	5-85 km/sa

4.8.3.2.4 Kaçınma Manevra Yardımcısı (ESS)

Kaçınma Manevra Yardımcısı sistemi, hızlı bir şekilde yaklaşmakta olduğunuz olası bir çarpışma hedefinin etrafından manevra yapmanıza yardımcı olur.

Akıllı ön kamera ve radar sensörü, motorlu bir taşıtın ve yaya gibi savunmasız yol kullanıcılarının olup olmadığını anlamak için aracın önündeki alanı izler.

Kaçınma Manevra Yardımcısı işlevi, aracın önündeki araçlarla ve yayalarla çarpışmasını önlemeye yardımcı olur. Bir çarpışma riski algılandığında sistem, sürücüyü Kaçınma Manevra Yardımcısının devreye girme durumu hakkında uyarır.

Kaçınma Manevra Yardımcısı devreye girdiğinde ve sürücü kaçınma manevrasına başlamak için direksiyonu çevirmeye başlarsa sistem hemen sürücüye yardımcı olarak ek direksiyon gücü sağlamaya başlar. Hedef geçildikten sonra sistem, sürücünün aracı ilk yörüngeye döndürmesine yardımcı olmak için direksiyon kuvvetini tekrar ters yönde iletir. Başarılı manevra ve geri manevra hareketlerinin tamamlanmasından sonra aracın güzergahı düzeldiğinde sistem kendini hazır konuma döndürür.

Aşağıdaki koşullar altında kaçınma manevra yardımcısı etkinleştirilebilir:

- Ön çarpışma engelleyici destek sistemi, aracın önünde kaçınılmaz bir çarpışma algıladığında.
- Kaçınma manevra sistemi hazır olduğu sırada direksiyon simidi kaçınma yönüne çevrildiğinde.
- Hedeflenen kaçınma için hedef yol üzerinde herhangi bir engel veya uygunsuzluk tespit edilmediğinde.
- Kaçınma Manevra Yardımcısı HMI üzerinden açıldığında.

Kaçınma Manevra Yardımcısı aşağıdaki koşullarda etkinleştirilemez veya iptal edilemez:

- İlgili bir hata meydana geldiğinde.
- Fren pedalına basılıp net bir sürücü tepkisi algılandığında.
- Direksiyon simidinin Kaçınma Manevra Yardımcısına (ESS) zıt çevrilmesiyle net bir sürücü tepkisi algılandığında.
- Amaçlanan manevra için istenen yol engellendiğinde veya bir şekilde uygun değilken.

Kaçınma Manevra Yardımcısı aşağıdaki modlara sahiptir:

Kapalı modu: ESS Kapalı. Sistem uyarı vermez veya manevra desteğinde bulunmaz.

Açık modu: ESS Açık. Sistem sürücüye görsel uyarı ve direksiyon desteği sağlar.

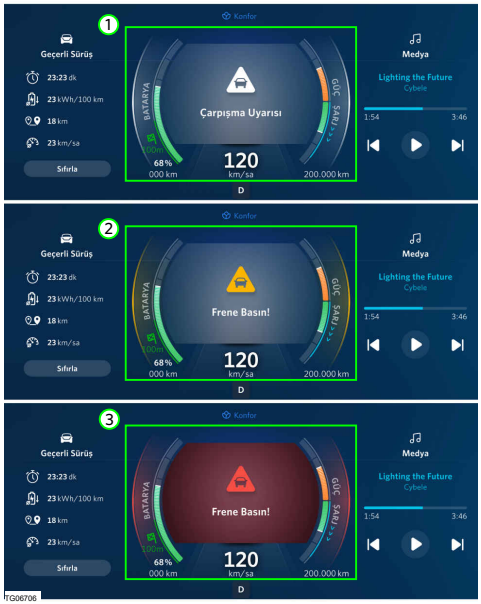
Kaçınma Manevra Yardımcısı çalışma sınırları

Koşullar	Araç Hızı
Sabit Araçlar	30 ila 80 km/sa
Hareket Eden Araçlar	30 ila 80 km/sa
Sabit Yetişkin Yayalar	30 ila 60 km/sa

4.8.3.2.5 Ekran simgesi

Simge	Tanım
	Çarpışma engelleyici işlevi manuel olarak devre dışı bırakıldı (Simge sabit)
	Gelişmiş acil frenleme uyarısı (Simge ikaz sesi ile birlikte yanıp söner)
	Kaçınma Manevra Yardımcısı hazır (devrede) uyarısı (Simge yanıp söner)
	Kaçınma Manevra Yardımcısı etkin (müdahale ediyor) uyarısı (Simge sabit)
	Kaçınma Manevra Yardımcısı hatası

Sürücü ekranında ön çarpışma engelleyici ekranı



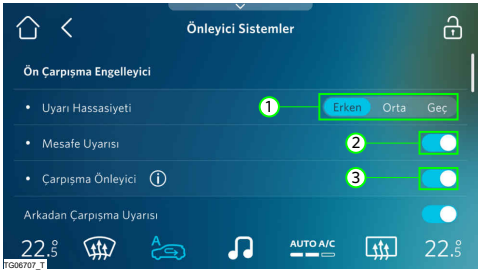
1. Çarpışma uyarısı
2. Kısmi frenleme
3. Acil frenleme

4.8.3.3 Ön Çarpışma Engelleyici Ayarları

Ön çarpışma engelleyici destek işlevinin ayarları, kontrol ekranından ayarlanabilir.

Girilecek menüler:

Kontrol Ekranı → Ana Sayfa → Menü → Sürüş → Önleyici Sistemler



- İstediğiniz uyarı hassasiyetini ayarlamak için düğmeye (1) dokunun.
- Mesafe uyarısını etkinleştirmek/devre dışı bırakmak için düğmeye (2) dokunun.

- Çarpışma engelleyiciyi etkinleştirmek/devre dışı bırakmak için düğmeye (3) dokunun.
- Kaçınma Manevra Yardımcısı, kontrol ekranı kullanılarak etkinleştirilebilir veya devre dışı bırakılabilir.

4.8.3.4 Ön Çarpışma Engelleyici Sınırlamaları

Ön çarpışma engelleyici işlevi aşağıdaki durumlarda çalışmayabilir:

- Sistem, kendi içinde veya frenler (ABS, ESC), direksiyon gibi ilgili sistemlerde bir arıza algıladığında.
- ESC veya güvenlikle ilgili diğer sistemler kapalı olduğunda.
- Akıllı ön kamera renklendirilmiş, filmli veya kaplanmış ön cam, hasarlı cam ya da cam üzerine yabancı madde (etiket, böcek vb.) yapışması nedeniyle kirlenmişse.
- Yabancı madde (etiket, böcek vb.) yapışması veya tampona onaylanmamış donanımların takılması nedeniyle radar engellenirse.
- Şiddetli yağmur veya karda ya da yoğun siste sürerken.
- Buz veya don koşullarında sürerken.
- Parlaklık, örneğin bir tünele girerken veya çıkarken aniden değişir.
- Bir araç, yaya veya bisikletli aniden önünü keserse.
- Öndeki araç bir otobüs, ağır kamyon, alışılmadık şekilde bir damperi kamyon ve römork ise.

BİLGİ

- ***Kaçınma Manevra Yardımcısı yalnızca çarpışma önleme AÇIK durumdaysa AÇILABİLİR. Çarpışma engelleyici KAPALIYKEN kaçınma manevrası yardımcısı otomatik olarak KAPALI duruma getirilir.***
- ***Kaçınma Manevra Yardımcısı yalnızca uyarı hassasiyeti Orta veya Erken ise AÇIK duruma getirilebilir. Uyarı hassasiyeti Geç olarak seçilirse Kaçınma manevrası yardımcısı otomatik olarak KAPALI olarak ayarlanır.***

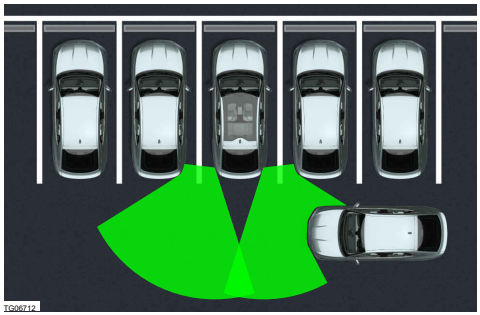
4.8.4 Arka Köşe Radarı Özellikleri (varsa)

4.8.4.1 Açıklama

Araçta kısa menzilli iki arka köşe radarı bulunur ve bu radarlar aşağıdaki araç seviyesi fonksiyonlarını sağlar:

1. Arka çapraz trafik uyarısı
2. Kör nokta uyarısı
3. Kapıdan çıkış asistanı
4. Arka trafik çarpışma uyarısı

4.8.4.2 Fren Destekli Arka Çapraz Trafik Uyarısı



Arka çapraz trafik uyarısı sistemi araç, örneğin bir park yerinden çıkma gibi geri manevra yaparken yaklaşan bir araca veya aracın arkasındaki nesnelere karşı sürücüyü uyarmaya yardımcı olabilir.

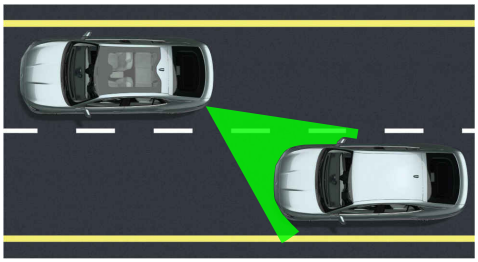
Sistem, aracın arkasından yaklaşan bir aracı algılamak için arka tamponun her iki tarafına monte edilmiş kısa menzilli radarları kullanır. Gerçekleşmesi muhtemel bir çarpışma algılanırsa sürücüyü uyarmak için sürücü ekranında bir uyarı göstergesi ile birlikte sesli bir uyarı verilir. Sürücü uyarıya zamanında tepki vermezse yalnızca "Frenlemeyle Birlikte Uyarı" seçeneğinin seçili olması durumunda çarpışmayı hafifletmek için sistem etkin biçimde fren uygular.

Arka çapraz trafik uyarısı 9 km/sa hızına kadar çalışır.

Ekran simgeleri

Simge	Tanım
	Çapraz trafik uyarısı/Sol fren (Simge sabit)
	Çapraz trafik uyarısı/Sağ fren (Simge sabit)
	Çapraz trafik freni (Simge sabit)

4.8.4.3 Kör Nokta Uyarısı



TG06734

⚠ UYARI

- ***Kör nokta uyarısı, sürüş sırasında sürücüye yardımcı olan ek bir işlevdir. Sadece fonksiyona bel bağlamayın, çünkü şerit değiştirmenin güvenli olup olmadığına her zaman fonksiyon karar veremez. Ölüm veya ciddi yaralanma ile sonuçlanabilecek kaza riski vardır.***
- ***Aracı teslim aldıktan sonra ilk kez sürerken, sistemin düzgün çalışması için radarların kendi kendine kalibrasyon yapmaları biraz zaman alır. Kalibrasyon işlemi 30 dakika kadar sürebilir. Kalibrasyon sırasında bazı radar işlevleri düzgün çalışmayabilir ve gösterge panelinde aşağıdaki gösterge görüntülenir. Kalibrasyon işlemi, araç kontrolünden hala sürücü sorumlu olduğu için güvenli sürüşü etkilemez.***

Simge	Tanım
	Köşe radarı hata göstergesi (simge sabit)

BİLGİ

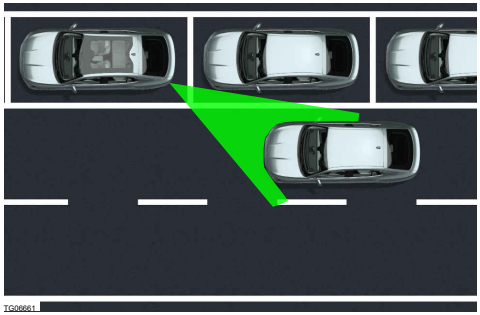
Kör nokta uyarı işlevi, radarın kalibrasyon işlemi sırasında kullanılamaz.

Kör nokta uyarısı, yan şeritlerde aracın arka kısmına yakın kör noktayı ve trafiği izler.

Arka tamponda bulunan iki radar sensörü, yan şeritlerde hızla yaklaşan araçları algılar ve dış aynada ve sürücü ekranında bir uyarı sembolü etkinleştirilir. Bitişik şeritler kör nokta bölgesinin sınırları içinde kullanılıyorsa göreceli hızda herhangi bir değişiklik olmasa bile uyarı sembolü kör nokta bölgesi temizlenene kadar yanıp sönmeye devam eder.

Sürücü şerit değiştirmek için sinyal verdiğinde sistemin olası bir çarpışmayı algılaması durumunda çarpışma riski olduğunu belirtmek üzere dış dikiz aynasında uyarı sembolü yanıp söner.

4.8.4.4 Kapıdan Çıkış Asistanı



TG06661

⚠ UYARI

- ***Trafiğe ve aracınızın etrafındaki alana daima dikkat edin.***
- ***Kapıdan çıkış asistanı sistemi, araç yolcularının dikkatinin yerine geçmez. Kapıların açılmasından ve araçtan çıkmaktan daima araç yolcuları sorumludur.***
- ***Trafik/nesne çok hızlı bir şekilde yaklaşıyorsa uyarı zamanında verilemeyebilir.***

Kapıdan çıkış asistanı sistemi, görünmeyen araç veya bisiklet gibi durumlar için olası çarpışmaları algılayabilir ve kapı açılırsa sürücüyü uyarabilir. Sistem, aracın arka köşelerindeki radar sensörlerinden gelen verileri kullanır.

Uyarı aşağıdaki gibi verilecektir:

1. Araç durağan halde ve yaklaşan bir nesne algılanırsa.
   - İlgili dış aynada ve sürücü ekranında bir uyarı ışığı yanar.
2. Kapı açılırsa ve yaklaşan bir nesne algılanırsa.
   - İlgili dış aynada ve sürücü ekranında bir uyarı ışığı yanar ve bir uyarı sesi duyulur.

Kapıdan çıkış asistanı işlevi, araç kapatıldıktan sonra 3 dakika boyunca aktiftir.

Ekran simgeleri

Simge	Tanım
	Seviye 1: Nesne algılandığında sol kör nokta uyarısı (Simge sabit)

Simge	Tanım
	Seviye 2: Nesne algılandığında ve herhangi bir kapı açıldığında sol kör nokta uyarısı (Simge yanıp söner)
	Seviye 1: Nesne algılandığında sağ kör nokta uyarısı. (Simge sabit)
	Seviye 2: Nesne algılandığında ve herhangi bir kapı açıldığında sağ kör nokta uyarısı (Simge yanıp söner)

4.8.4.5 Arka Trafik Çarpışma Uyarısı

Arka trafik çarpışma uyarısı işlevi, arkadan yaklaşan bir aracın çarpmasından kaçınmak için sürücüye yardımcı olabilir. Arka tampondaki bir radar sensörü, yaklaşmakta olan bir arkadan çarpma riskini tespit etmek için aracın arkasındaki trafiği tarar. Tehlikeli bir durum tespit edildiğinde sistem, dörtlü flaşörü yüksek sıklıkla yakarak arkadaki aracın sürücüsünü uyarır.

Ekran simgeleri

Simge	Tanım
	Arka trafik çarpışma uyarısı (Simge yanıp söner)

4.8.4.6 Köşe Radarı Özelliklerinin Etkinleştirilmesi/ Devre Dışı Bırakılması

Köşe radarı özellikleri, kontrol ekranı kullanılarak etkinleştirilebilir/devre dışı bırakılabilir.

Girilecek menüler:

Kontrol Ekranı → Ana Sayfa → Menü → Sürüş → Önleyici Sistemler



- Kapıdan çıkış asistanı işlevini etkinleştirmek/devre dışı bırakmak için düğmeye (1) dokunun.
- Arka çapraz trafik uyarısını etkinleştirmek/devre dışı bırakmak için düğmeye (2) dokunun.
- Arka çapraz trafik uyarısı için yalnızca uyarıyı etkinleştirmek/devre dışı bırakmak için düğmeye (3) dokunun.
- Arka çapraz trafik uyarısı için frenle birlikte uyarıyı etkinleştirmek/devre dışı bırakmak için düğmeye (4) dokunun.
- Arka trafik çarpışma uyarısını etkinleştirmek/devre dışı bırakmak için düğmeye (5) dokunun.
- Kör nokta uyarısını etkinleştirmek/devre dışı bırakmak için düğmeye (6) dokunun.

4.8.4.7 Sınırlamalar

Aşağıdaki durumlarda, çapraz trafik uyarısı düzgün çalışmayabilir.

- Yaklaşan bir hedefin ön ucu veya yan tarafı küçükse (ör. Spor araç).
- Aracınız ile yaklaşan araç arasında bir nesne varsa.
- Ani bir şekilde değişen eğimlere sahip bir yolda sürerken (keskin yokuş/eğim).
- Yaklaşan bir aracın şekli olağan dışıysa (traktörler, sepetli motosikletler vs.).

4.8.5 Adaptif Sürücü Asistanı (varsa)

4.8.5.1 Güvenlik Talimatları

⚠ UYARI

- ***Adaptif Sürücü Asistanı fonksiyonu, aracı sürerken sürücüye sadece yardımcı olan bir destek fonksiyonudur. Her durumda fonksiyona bel bağlamayın, bu fonksiyon aracı otonom şekilde kullanamaz. Aracı kontrol etmek daima sürücünün sorumluluğundadır.***
- ***Sistem sınırlamaları nedeniyle fonksiyon, tüm trafik koşullarında bağımsız ve uygun destek sağlayamayabilir. Sürücü, aracı mevcut trafik koşullarına göre kontrol etmekten her zaman sorumludur. Aksi takdirde kaza riski söz konusu olabilir.***

4.8.5.2 Açıklama

4.8.5.2.1 Genel Açıklama

Adaptif sürücü asistanı (ADA), bir akıllı ön kamera ve ön radar yardımıyla çalışır. Sistem, seyahat ettiğiniz şeritte aracınızın konumunu ve araç ile öndeki hedef araç arasındaki mesafeyi korur. Öndeki araca göre

sürücü tarafından ayarlanan mesafeyi ve/veya hızı aşmadan aracınızı şeridin ortasında tutmak için sürekli kontrol desteğiyle sürücü konforunu artırmaya yardımcı olur.

İşletim gereklilikleri

Adaptif sürücü asistanını kullanmak için aşağıdaki koşulların yerine getirilmesi gerekir:

- Adaptif sürücü asistanı fonksiyonu aktif.
- Akıllı adaptif hız sabitleyici aktif ve kontrolde.
- Aracınız, uygun şeritler arasında veya yol şeritleri ile yol sınırı arasında bir sürüş rotasını takip ediyorsa.

4.8.5.2.2 Adaptif Sürücü Asistanı (ADA)

Dur-kalk özelliğine sahip akıllı adaptif hız sabitleyicinin yanı sıra adaptif sürücü asistanı, aracı şeridin ortasında tutmak için sürücüyü 160 km/s'ye kadar hızlarda destekler.

Yol şeritlerinin olmaması durumunda, sistem, öndeki aracı 60 km/sa hıza kadar takip ederek sürücüyü destekleyebilir.

4.8.5.3 Ekran Simgeleri

Simge	Tanım
	Adaptif sürücü asistanı sisteminin yanal ve ileri/geri kontrolleri aktif durumda. (Simge sabit)
	Adaptif sürücü asistanı sisteminin yanal kontrolü aktif ve ileri/geri kontrolü geçersiz kılma durumunda. (Simge yavaş yanıp söner)
	Adaptif sürücü asistanı sisteminin yanal kontrolü sistem sınırında ve ileri/geri kontrolü aktif durumda. (Simge hızlı yanıp söner)
	Adaptif sürücü asistanı sisteminin yanal ve ileri/geri kontrolleri bekleme durumunda. (Simge sabit)
	Adaptif sürücü asistanı sisteminin yanal ve ileri/geri kontrolleri arıza durumunda. (Simge sabit)
	Adaptif sürücü asistanı sisteminin yanal kontrolü arıza durumunda ve ileri/geri kontroller aktif durumda. (Simge sabit)
	Adaptif sürücü asistanı sisteminin yanal kontrolü arıza durumunda ve ileri/geri kontrolü pasif durumda. (Simge sabit)
	Adaptif sürücü asistanı sisteminin yanal kontrolü pasif durumda ve ileri/geri kontrolü aktif durumda. (Simge sabit)
	Adaptif sürücü asistanı sisteminin yanal kontrolü pasif durumda ve ileri/geri kontrolü hata durumunda. (Simge sabit)

4.8.5.4 Adaptif Sürücü Asistanının Kullanımı

Adaptif sürücü asistanı, sürücü ekranı fonksiyonunun seçim menüsü kullanılarak aktive edilebilir.

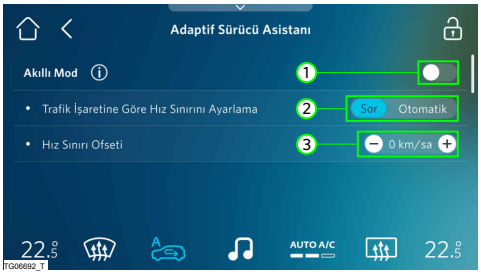
- Sağ direksiyon simidi düğmesini kullanarak sürücü ekranı üzerinden "Adaptif Sürücü Asistanı" seçeneğini belirleyin. (Bakınız 6.2.3 Sürücü Ekranının Kullanımı)

Adaptif sürücü asistanı ayarlarının değiştirilmesi

Adaptif sürücü asistanı özelliğinin ayarları, kontrol ekranı kullanılarak değiştirilebilir.

Girilecek menüler:

Kontrol Ekranı → Ana Sayfa → Menü → Sürüş → Adaptif Sürücü Asistanı



- Akıllı modu etkinleştirmek/devre dışı bırakmak için düğmeye (1) dokunun.
- Akıllı mod etkinken trafik işaretinden algılayarak hızı ayarlamak için istediğiniz tercihe (2) dokunun.
- Akıllı mod etkinken tespit edilen trafik işaretindeki hıza göre yapılan ayarı artırmak veya azaltmak için "+" veya "-" düğmesine (3) basın.

4.8.5.5 Adaptif Sürücü Asistanı Sınırlamaları

Adaptif sürücü asistanı, aşağıdaki durumlarda düzgün çalışmayabilir:

- Yol şeritleri görünmüyorsa veya araç keskin bir virajdaysa.
- Araç sürülebilir bir rotada değilse.
- Sürüş rotası çok dar veya çok genişse.
- Aracın ani yanal veya doğrusal hareketler yapması durumunda.

⚠ UYARI

Yukarıdaki listede adaptif sürücü asistanı ile ilgili tüm sınırlamalar verilmemiştir. Sürücü, aracı her durumda ve mevcut trafik koşullarına göre kontrol etmekten her zaman sorumludur.

4.8.6 Akıllı Adaptif Hız Sabitleyici (varsa)

4.8.6.1 Adaptif Hız Sabitleyici (ACC)

Adaptif hız sabitleyici, otoyollarda, tali yollarda ve şehirlerdeki yoğun trafik durumlarında, bir motorlu taşıta göre uyarlanan bir takip mesafesini korur.

Adaptif hız sabitleyici öndeki bir aracı algıladığında fren yapabilir veya aracı sistem sınırları dahilinde hızlandırabilir. Hedef araca yaklaşırken otomatik olarak fren yaparak aracın hızına uyum sağlar ve ardından ayarlanan mesafeyi mümkün olduğunca korur. Trafiğin olmadığı açık yollarda, bir hız sabitleyici sistemi gibi çalışır. Başka bir deyişle, önde bir araç algılanmadığında sistem, ayarlanan hız değerine ulaşana kadar ayarlanan hızı korumak için hızlanır veya yavaşlar.

Adaptif hız sabitleyici ayarlanabilir hız aralığı 20 km/sa ile 170 km/sa arasındadır. Sistem otomatik olarak seçilen hızı ve mesafeyi korur.

4.8.6.2 Akıllı Adaptif Hız Sabitleyici (iACC)

Akıllı adaptif hız sabitleyici (iACC), dur-kalk özellikli adaptif hız sabitleyicinin özelliklerini içerir ve buna ek olarak aracın ayarlanmış hızını algılanan hız sınırına otomatik olarak ayarlayan hız işareti tanıma özelliğine de sahiptir. İşlev, hızı ve öndeki araçla ayarlanmış mesafeyi kontrol etmede sürücüye yardımcı olur.

Akıllı adaptif hız sabitleyici, ayarlanan hız olarak 20 km/s ile 140 km/s arasında algılanan hız sınırlarını otomatik veya manuel olarak devralabilir.

⚠ UYARI

Sürücü, aracın güvenli bir şekilde ve mevcut trafik kurallarına ve düzenlemelerine uygun şekilde sürülmesini sağlamaktan daima sorumludur. Bu işlev, sürüşü kolaylaştırmak ve daha güvenli hale getirmeye yardımcı olmak için tasarlanmış sürücü asistanı sistemine ek niteliktedir. Çeşitli trafik, hava ve yol koşullarında tüm durumlarla başa çıkamayabilir.

BİLGİ

Aracın hızı, gaz veya fren pedalına herhangi bir anda basılarak artırılabilir veya azaltılabilir.

⚠ UYARI

- ***Öndeki algılama alanı, yağmur, kar, yoğun serpinti veya kamerada parlamaya neden olan ışık gibi sebeplerden ötürü sınırlanabilir.***
- ***Sistemler, dönüş şeritleri, çıkış rampaları, inşaat bölgeleri, görüşü engelleyen yükseltiler veya çukurlar, kavşaklar, ücretli geçiş gişeleri veya şehir trafiği gibi belirsiz trafik koşullarında düzgün çalışmayabilir.***
- ***Ayağınızı gaz pedalına dayamak adaptif hız sabitleyiciyi geçersiz kılabilir ve bu durumda sistem otomatik olarak fren yapmayabilir.***
- ***Sürücü, özelliği kullanmadan önce sistemin hangi modda olduğunu belirlemek amacıyla sürücü ekranındaki adaptif hız sabitleyici göstergesini kontrol etmekten daima sorumludur. iACC etkin değilse öndeki araç algılandıktan sonra araç, hızı otomatik olarak azaltmaz. Kaza ve ciddi yaralanma riski vardır.***
- ***Adaptif hız sabitleyici etkin haldeyken sürüş modunu değiştirdiğinizde, trafik durumunu ve çevreyi daima gözlemleyin. Sürüş modu değiştirildiğinde araç hızlanma özelliği de değişir.***

4.8.6.3 Ekran Simgeleri

Simge	Tanım
	Algılanan hız sınırı, sürücü ekranında daire içinde görüntülenir (Simge sabit)
	Önerilen hız sınırını kabul edin veya reddedin (Simge sabit)
	Adaptif hız sabitleyici aktif (Simge sabit)

Simge	Tanım
	Adaptif hız sabitleyici geçersiz kılma (Simge yanıp söner)
	Adaptif hız sabitleyici pasif (Simge sabit)
	Adaptif hız sabitleyici arızası (Simge sabit)

4.8.6.4 Akıllı Adaptif Hız Sabitleyicinin Kullanımı

4.8.6.4.1 Genel Açıklama



1. Adaptif Hız Sabitleyici Açık/Kapalı
2. Adaptif hız sabitleyiciyi iptal etme
3. Adaptif hız sabitleyiciyi devam ettirme/Ayarlanan hızı artırma/Ayarlanan hızı onaylama/Kalkışı onaylama
4. Adaptif hız sabitleyici hızını ayarlama/Ayarlanan hızı azaltma/Ayarlanan hızı reddetme

4.8.6.4.2 Adaptif hız sabitleyicinin açılması/kapatılması



1. Direksiyon simidindeki sağdaki düğmeyi kullanarak sürücü ekranındaki "Adaptif Hız Sabitleyici" seçeneğini seçin. (Bakınız 6.2.3 Sürücü Ekranının Kullanımı)
2. Adaptif hız sabitleyiciyi açmak/kapatmak için düğmeye basın.

4.8.6.4.3 Adaptif hız sabitleyiciyi etkinleştirme



1. Gerekirse akıllı modu (Akıllı adaptif hız sabitleyici) etkinleştirin. (Bakınız 4.8.6.4.10 Akıllı adaptif hız sabitleyici ve Sollama Önleme'yi etkinleştirme)
2. Adaptif hız sabitleyici hızını ayarlamak için sağ kolu aşağı itin.

Ayarlanan hız sürücü ekranında yeşil renkte görüntülenir ve otomatik olarak korunur.

Araç hareketsizken adaptif hız sabitleyiciyi etkinleştirmek için fren pedalına basın ve adaptif hız sabitleyiciyi etkinleştirin. Fonksiyon etkinleştirildiğinde fren pedalını bırakın ve aracın kalkış yapmasına izin verin. Bu durumda ayarlanan hız 20 km/s olacaktır.

BİLGİ

Sürücü, tek seferde aşağıdaki listede yer alan işlevlerden sadece birini etkinleştirebilir:

- ***Hız sabitleyici***
- ***Adaptif sürücü asistanı***
- ***Hız Sınırlayıcı***
- ***Adaptif hız sabitleyici***

Bir işlev etkinleştirilirse sistem zaten etkin haldeki bir diğerini otomatik olarak devre dışı bırakır.

4.8.6.4.4 Adaptif hız sabitleyici hızını değiştirme



Adaptif hız sabitleyici hızını artırmak veya azaltmak için:

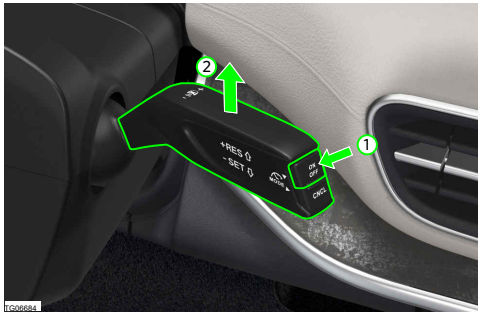
- Hızı 10 km/sa'lik kademelerle değiştirmek için sağ kolu yukarı veya aşağı doğru uzun süre itin.
- Hızı 1 km/sa'lik kademelerle değiştirmek için sağ kolu yukarı veya aşağı doğru kısa süre itin.

Yeni ayarlanan hız, sürücü ekranında görüntülenir.

⚠ UYARI

Sağ kol uzun süre itildiğinde araç ani bir şekilde hızlanabilir. Aracın kontrolünü kaybederek kaza yapma riski vardır. Belirlenmiş hız sınırlarına ve mevcut trafik düzenlemelerine daima uyun.

4.8.6.4.5 Ayarlanan hızı devam ettirme



Adaptif hız sabitleyici istenen hıza ayarlanmışken fren yapılırsa veya düğmeye (1) basılırsa ayarlanan hız hafızadan silinmeksizin hız sabitleyici devre dışı kalır.

- Sistemi hafızada ayarlı bulunan hızla devam ettirmek için sağ kolu (2) yukarı itin.

4.8.6.4.6 Adaptif hız sabitleyiciyi iptal etme



- Adaptif hız sabitleyiciyi iptal etmek için düğmeye (1) basın veya fren pedalına (2) basın.

Adaptif hız sabitleyici devre dışı bırakıldığında ayarlanan hız hafızada saklanır ve sürücü ekranında hafızada ayarlı tutulan hız olarak görüntülenir.

⚠ UYARI

Devam ettirme işlevi sadece, trafik ve yol koşulları izin veriyorsa kullanılmalıdır. Güncel trafik ve yol koşulları için çok yüksek veya çok düşük olan bir ayarlı hızı devam ettirmek, aracın güvenli çalışma için ani bir şekilde hızlanmasına veya yavaşlamasına neden olabilir. Çarpışma, ciddi yaralanma veya ölüm riski vardır. Mevcut trafik koşullarına daima uyun.

BİLGİ

Araç veya sistem kapatılır veya yeniden başlatılırsa hafızada kayıtlı ayarlı hız silinir.

4.8.6.4.7 Dur-Kalk işlevi



Öndeki hedef araç tamamen durduğunda, sistem aracınızı frenleyerek tamamen durduracak ancak takip mesafesi ayarını muhafaza edecektir.

Otomatik kalkış

Hedef araç 5 saniye içinde hareket etmeye başlarsa sistem aracınızı otomatik olarak kalkışa geçirecektir.

Manuel kalkış

Araç 5 saniyeden fazla bir süre hareketsiz kalırsa otomatik kalkış işlevi engellenir. Sistem, kalkış yapmak mümkün olduğunda sürücü ekranında bir uyarı görüntüler.

- Araca manuel olarak kalkış yaptırmak için gaz pedalına basın veya sağ kolu yukarı itin.

4.8.6.4.8 Sollama desteği

UYARI

Sürücü daima aracı izlemekten sorumludur. Şerit değiştirirken veya otoyollardan çıkarken sistem devreye girerek araç hızını artırabilir. Kaza riski söz konusudur.

Hedef bir aracı takip ederken ve sinyali yakmak suretiyle sürücü sollama yapma niyetini belli ettiğinde ACC sistemi ara mesafeyi azaltarak sürücüye yardımcı olur.

İşlev, hedef araç tamamen sollanana kadar, ayarlanan hıza ulaşmak için çabuk bir şekilde hızlanarak sürücüyü destekler.

4.8.6.4.9 Sollama Önleme

Sollama Önleme sistemi, potansiyel olarak tehlikeli senaryolarda sollama eylemlerini engelleyerek güvenliği artırmak için tasarlanmıştır. Sistem, sürücünün Türkiye'de ve çok sayıda Avrupa ülkesinde hızlı şerit olarak görev yapan sol şeritteki araçları sollamasını özel olarak kısıtlar.

UYARI

Sollama Önleme ve Sollama Desteği sistemlerinin etkinleştirilmesi, mevcut trafik koşullarına bağlı olarak ek süre gerektirebilir.

4.8.6.4.10 Akıllı adaptif hız sabitleyici ve Sollama Önleme'yi etkinleştirme

İşlev, aşağıdaki koşul yerine getirildiğinde etkinleştirilebilir:

- Adaptif hız sabitleyici etkin.

BİLGİ

Akıllı adaptif hız sabitleyici etkinleştirildiğinde, sistem, trafik işareti tanıma işlevini otomatik olarak etkinleştirir (devre dışı bırakılmışsa).

Girilecek menüler:

Kontrol Ekranı → Ana Sayfa → Menü → Sürüş → Adaptif Hız Sabitleyici



- Akıllı modu (Akıllı adaptif hız sabitleyici) etkinleştirmek/devre dışı bırakmak için düğmeye (1) dokunun.
- Akıllı mod etkinken trafik işaretinden algılayarak hızı ayarlamak için istediğiniz tercihe (2) dokunun.

  Otomatik: Algılanan hız sınırı, otomatik olarak ACC ayar hızı olarak kabul edilir.

  Sorma: Algılanan hız sınırı, sürücü ekranında görüntülenerek sürücüye sorulur. Sürücü, sağ kolu yukarı/aşağı hareket ettirerek önerilen hızı kabul edebilir/reddedebilir.
- Akıllı mod etkinken tespit edilen trafik işaretindeki hıza göre yapılan ayarı artırmak veya azaltmak için "+" veya "-" düğmesine (3) basın.
- Sollama önlemeyi etkinleştirmek/devre dışı bırakmak için düğmeye (4) dokunun.

4.8.6.4.11 Adaptif hız sabitleyiciyi geçersiz kılma

Gaz pedalına basıldığında ve sürücünün talep ettiği tork sisteminkinden fazla olduğunda, adaptif hız sabitleyici simgesi yanıp sönmeye başlar. Bu durumda, araç hızı ayarlanan hızın üzerine çıkacak veya ilgili hedefe olan mesafe azalmaya başlayacaktır. Gaz pedalı serbest bırakıldığında, araç ayarlanan hıza veya takip mesafesi ayarına ulaşana kadar yavaşlayacaktır.

Sürücü 60 saniyeden uzun bir süre sistemi geçersiz kılarsa adaptif hız sabitleyici otomatik olarak devre dışı kalır.

Sistemin geçersiz kılınması ayarlanan hızı değiştirmez. Araç hızı ve takip mesafesi böyle bir durumda sistem tarafından izlenmediğinden, sürücü sistemi geçersiz kılarken dikkatli olmalıdır.

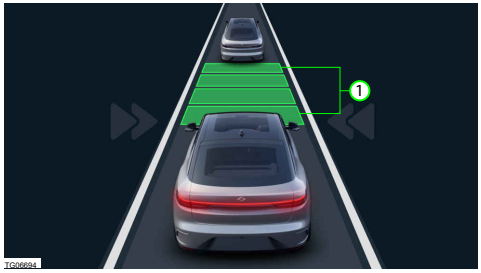
⚠ DİKKAT

Ayağınızı gaz pedalına dayamak, adaptif hız sabitleyiciyi geçersiz kılabilir. Geçersiz kılma durumunda, otomatik frenleme uygulanmaz ve sistem öndeki araçla olan mesafeyi korumaz.

4.8.6.4.12 Hız sabitleyici ve akıllı adaptif hız sabitleyici arasında geçiş yapma

- Direksiyon simidindeki sağdaki düğmeyi kullanarak sürücü ekranındaki "Adaptif Hız Sabitleyici" veya "Hız Sabitleyici" seçeneğini seçin. (Bakınız 6.2.3 Sürücü Ekranının Kullanımı)

4.8.6.4.13 Takip mesafesinin ayarlanması



1. Takip mesafesi ayar seviyeleri

Takip mesafesi ayarı, sağ kol kullanılarak 4 farklı seviyede ayarlanabilir. Ayarlanan takip mesafesi, sürücü ekranında (1) görüntülenir.



Adaptif hız sabitleyici Açık olduğunda;

- Takip mesafesi ayarını artırmak için sağ kolu ileri doğru itin.
- Takip mesafesi ayarını azaltmak için sağ kolu geriye doğru (kendinize doğru) çekin.

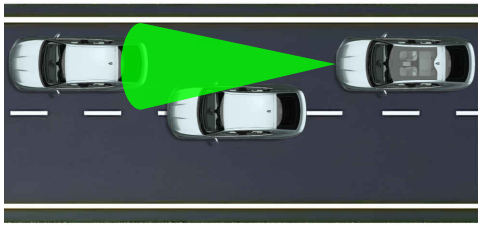
Böylece araç, ayarlanan mesafeyi aşağıdaki koşullar sağlanana kadar koruyacaktır:

- Öndeki araç, ayarlanan hızın üzerinde bir hıza ulaşırsa.
- Öndeki araç, şeridinizden veya ön radarın görüş alanından çıkarsa.
- Takip mesafesi ayarı değiştirilirse.

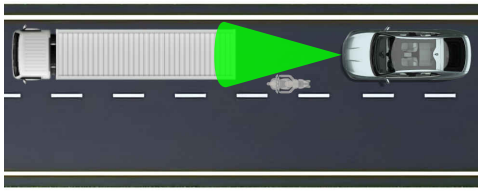
4.8.6.5 Akıllı Adaptif Hız Sabitleyici Sınırlamaları

Akıllı ön kamera ve radar sensörünün görüşü; yağmur, kar, buz, sis, gevşek çakıl veya serpinti nedeniyle bozulabilir. Öndeki araçlar düzgün bir şekilde algılanmayabilir veya hiç algılanmayabilir. Buz, şiddetli yağmur, çarpma bariyerleri veya tünel girişleri gibi yansıtıcı nesneler, radar sensörünün işlevselliğini bozabilir.

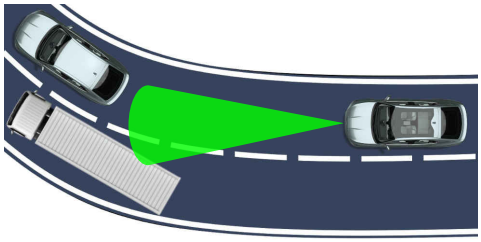
- Adaptif hız sabitleyicinin hız kontrolü performansı yüksek eğimli yollarda düşebilir.
- Şerit değiştiren bir araç, sizinle tamamen aynı şeritte olmadığı sürece tespit edilmeyecektir.



- Motosiklet gibi araçlar, aracınızın tamamen önünde olmadıkça çok geç algılanabilir.

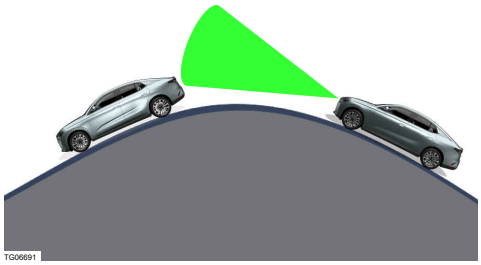


- Hedef araç virajlı yollarda ve kavşaklarda anlık olarak kaybedilebilir ve aniden tekrar tespit edilebilir. Bu, aracın ani hızlanmasına veya yavaşlamasına neden olabilir. Ayarlanan hızı buna göre belirleyin veya virajlarda ve kavşaklarda adaptif hız sabitleyiciyi iptal edin.



TG06690

- Sarp tepelerde sürerken adaptif hız sabitleyici özelliğini kullanmayın. Adaptif hız sabitleyici, öndeki bir aracı algılayamayabilir veya aniden algılayabilir.



TG06691

- Sistem aşağıdaki durumlarda yanıt vermeyebilir:
  - Sensörlerin görüş alanına ilk kez giren durmuş haldeki araçlar
  - Karşı şeritten gelen araç
  - Özel araçlar (römorklar, dar araçlar vb.)
  - Hayvanlar
  - Yayalar

BİLGİ

Ön akıllı kamera veya radar görünümü engellendiğinde sürücü ekranında bir uyarı görüntülenir. Adaptif hız sabitleyici arıza durumuna geçer. Ön akıllı kamera ve radarın önündeki engelleri kaldırın ve uyarlanabilir hız sabitleyiciyi yeniden başlatın.

4.8.7 Hız Sınırlayıcı

4.8.7.1 Akıllı Hız Sınırlayıcı (iSL)

Akıllı hız sınırlayıcı işlevi, akıllı ön kamera yardımıyla trafik işaretlerinden hız sınırını algılar. Sürücünün ayar tercihine bağlı olarak, algılanan hız otomatik olarak aracın mevcut hız limiti olarak ayarlanabilir ya da her seferinde sistem onay isteyecektir.

Algılanan hız için hız sınırını kontrol ekranını kullanarak ayarlamak da mümkündür. Sistem, aracın ayarlanan hız değerine ulaşmasını sağlayacaktır. Sürücü, ayarlanan hız sınırını gaz pedalına sertçe basarak geçersiz kılabilir. Araç hızı ayarlanan hızın üstündeyse sistem, sürücü ekranında hız sınırlayıcı simgesini yakıp söndürerek sürücüyü uyarır.

⚠ UYARI

Uygun hız sınırını veya sürüş hızını belirlemek için akıllı hız sınırlayıcıya bel bağlamayın. Mevcut trafik ve yol koşullarına bağlı olarak daima güvenli bir hızda sürün.

BİLGİ

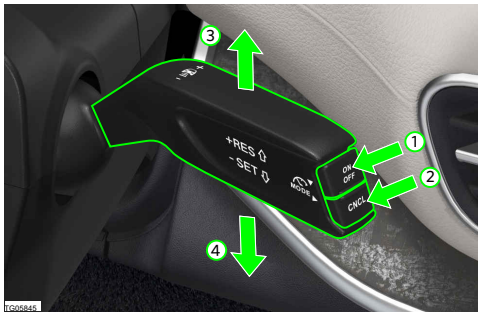
Akıllı hız sınırlayıcı etkinleştirildiğinde, sistem, trafik işareti tanıma işlevini otomatik olarak etkinleştirir (devre dışı bırakılmışsa).

4.8.7.2 Ekran Simgeleri

Simge	Tanım
	Hız sınırlayıcı aktif (Simge sabit)
	Hız sınırlayıcı geçersiz kılındı (Simge yanıp söner)
	Hız sınırlayıcı bekleme durumunda (Simge sabit)
	Hız sınırlayıcı hata durumunda (Simge sabit)
	Akıllı hız sınırlayıcı aktif (Simge sabit)
	Akıllı hız sınırlayıcı aktif fakat geçersiz kılındı (Simge yanıp söner)
	Akıllı hız sınırlayıcı bekleme (Simge sabit)
	Akıllı hız sınırlayıcı arızası (Simge sabit)

4.8.7.3 Akıllı Hız Sınırlayıcının Kullanımı

4.8.7.3.1 Genel Açıklama



1. Akıllı hız sınırlayıcı açma/kapatma
2. Akıllı hız sınırlayıcıyı iptal et
3. Akıllı hız sınırlayıcıyı geri yükle/Ayarlı hızı artır/ Ayarlı hızı kabul et
4. Akıllı hız sınırlayıcı hızını ayarla/Ayarlı hızı azalt/ Ayarlı hızı reddet

4.8.7.3.2 Hız sınırlayıcıyı açma/kapatma



1. Sağ direksiyon simidi düğmesini kullanarak sürücü ekranı üzerinden "Hız Sınırlayıcı" ayarını seçin.
2. Hız sınırlayıcıyı Açma/Kapatma için düğmeye basın.

4.8.7.3.2 Hız sınırının değiştirilmesi



Hız sınırını manuel olarak artırıp azaltmak için:

- Hız sınırını 10 km/sa kademelerle değiştiren sağ kolu yukarıya veya aşağıya doğru uzun süreyle bastırın.
- Hız sınırını 1 km/sa kademelerle değiştiren sağ kolu yukarıya veya aşağıya doğru kısa süreyle bastırın.

Ayarlanan yeni hız sınırı sürücü ekranında görüntüler.

4.8.7.3.4 Hız sınırını sürdürme



Hız sınırı istenilen hızda ayarlanıp arkasından düğmeye (1) basıldığında, akıllı hız sınırlayıcı bellekteki ayarlı hız sınırını silmeksizin devre dışı bırakılır.

- Sistemi bellekteki hız sınırı ile geri yüklemek için sağ kolu yukarıya doğru (2) bastırın.

4.8.7.3.5 Akıllı hız sınırlayıcıyı iptal etme



- Akıllı hız sınırlayıcıyı iptal etmek için düğmeye basın.

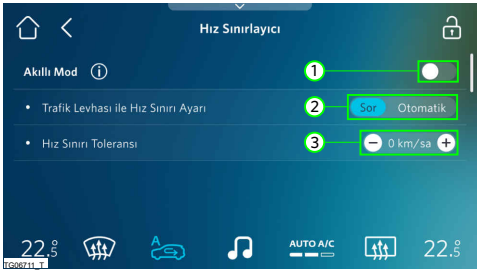
Akıllı hız sınırlayıcı devre dışı bırakıldığında, ayarlanan hız sınırı hafızaya alınır ve sürücü ekranında bellekteki ayarlı hız sınırı olarak görüntülenir.

4.8.7.4 Hız Sınırlayıcı Ayarları

Hız sınırlayıcı ayarları kontrol ekranı kullanılarak değiştirilebilir.

Girilecek menüler:

Kontrol Ekranı → Ana Sayfa → Menü → Sürüş → Hız Sınırlayıcı



- Akıllı hız sınırlayıcı işlevini etkinleştirmek/devre dışı bırakmak için düğmeye (1) dokunun.
- Akıllı mod aktifken, hız sınırını trafik işaretinden seçmek için istenilen tercihe (2) dokunun.



Otomatik: Tespit edilen hız sınırı, otomatik olarak mevcut hız sınırı kabul edilir.

Sorma: Algılanan hız sınırı, sürücü ekranında görüntülenerek sürücüye sorulur. Sürücü, sağ kolu yukarı/aşağı hareket ettirerek önerilen hız sınırını kabul edebilir/reddedebilir.

- Akıllı mod etkinken tespit edilen trafik işaretindeki hıza göre yapılan ayarı artırmak veya azaltmak için "+" veya "-" düğmesine (3) basın.

BİLGİ

Sürücü, tek seferde aşağıdaki listede yer alan işlevlerden sadece birini etkinleştirebilir:

- ***Hız sabitleyici***
- ***Adaptif sürücü asistanı***
- ***Hız Sınırlayıcı***
- ***Adaptif hız sabitleyici***

Bir işlev etkinleştirilirse sistem zaten etkin haldeki bir diğerini otomatik olarak devre dışı bırakır.

4.8.7.5 Akıllı Hız Sınırlayıcının Sınırlamaları

Akıllı hız sınırlayıcı, aşağıdaki durumlarda çalışmayabilir:

- Hız sınırı işaretleri yoğun yağmur, kar veya sis nedeniyle net olarak görünmüyorsa.
- Doğrudan güneş ışığı veya trafikten gelen parlak ışıklar kameranın görüşünü etkiliyorsa.
- Araç, öndeki araca çok yakın seyrettiği için akıllı ön kamera görüşü engellenmişse.
- Hız sınır işaretleri bazı objelerin arkasında kalmışsa.
- Harita veri tabanında kayıtlı hız sınırlamaları yanlış veya eskiyse.

Yukarıdaki liste, akıllı hız sınırlayıcının doğru çalışmasını engelleyebilecek durumların tam listesi değildir. Başka bir çok nedenden dolayı sistem uyarı veremeyebilir.

4.8.8 Trafik İşareti Yardımı

4.8.8.1 Güvenlik Talimatları

⚠ UYARI

Sürücü destek işlevleri, sürücünün dikkatinin ve kararlarının yerine geçmez. Aracın güvenli bir şekilde, uygun bir hızda, diğer araçlara ve trafik unsurlarına uygun bir mesafede ve mevcut trafik kurallarına ve düzenlemelerine uygun şekilde sürülmesini sağlamaktan daima sürücü sorumludur.

İşlev, sürüşü kolaylaştırmak ve daha güvenli hale getirmeye yardımcı olmak için tasarlanmış ek bir sürücü desteğidir; trafik, hava ve yol koşullarının tamamında tüm durumlarla başa çıkamaz. Sürücü daima aracı güvenli bir şekilde kullanmakla sorumludur.

4.8.8.2 Genel Açıklama

Trafik işareti asistanı (TSA) fonksiyonu, algılanan hız limitlerini ve trafik işaretlerini sürücü ekranında ek bir işaretle belirtilen bir kısıtlamayla görüntüleyerek sürücüye yardımcı olur. Trafik işaretleri, akıllı ön kamera ve navigasyon sisteminin harita verileri kullanılarak değerlendirilir.

Sistem, Hız Sınırı İşaretini, Sollama veya Sollama Yasağı İşaretini ve Girilmez İşaretini algılar. Araç algılanan hız sınırını aşarsa veya izin verilmeyen bir eylem gerçekleştirirse ilgili simge yanıp sönerek ve sesli bir ikaz verilerek sürücü sistem tarafından uyarılır.

Sistemin sınırları dahilinde ve ülkeye bağlı olarak okul bölgeleri, otoyollar ve meskun mahaller gibi dolaylı olarak belirtilen hız sınırı işaretleri tanınır ve geçerli hız sınırları görüntülenir.

Farklı trafik koşullarında farklı hız sınırı bilgileri gözlemlenirse hız sınırının altında ek bir işaret görüntülenir.

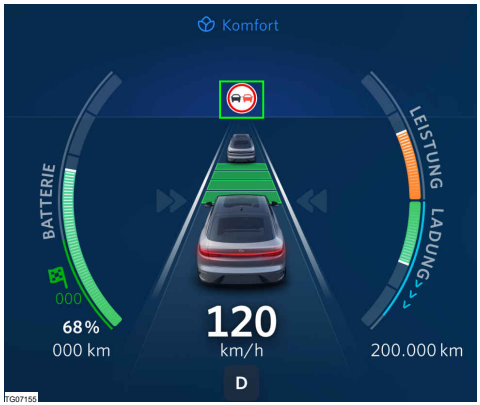
BİLGİ

- ***Geçerli hız sınırı sürücünün ekranında görüntülenir. Yoldaki hız sınırı bilgileri tanınamazsa hız sınırı ekranında '---' işareti görüntülenir.***
- ***Navigasyon hizmeti, araçla birlikte 7 yıl boyunca ücretsiz olarak sunulur ve üretimden sonra toplamda en az 14 yıl boyunca sürdürülür.***

4.8.8.3 Ekran Simgeleri

Simge	Tanım
	Trafik işareti hız sınırı ekranı (Simge sabit)
	Hız sınırı asistanı fonksiyonu devre dışı (Simge sabit)
	Hız sınırı asistanı fonksiyonu hatası (Simge sabit)

Trafik işaretleri ve sürücü ekranındaki konum örnekleri.



4.8.8.4 Trafik İşareti Yardımını Etkinleştirme/Devre Dışı Bırakma

BİLGİ

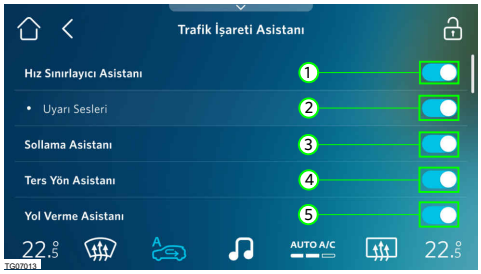
Trafik işareti tanıma özelliğini etkili bir şekilde kullanmak için aşağıdaki adımları izleyin:

1. ***Profiliniz ile oturum açtığınızdan emin olun.***
2. ***Gez uygulamasının açık olduğundan emin olun.***

Trafik işareti asistanı işlev ayarları, kontrol ekranı kullanılarak ayarlanabilir.

Girilecek menüler:

Kontrol Ekranı → Ana Sayfa → Menü → Sürüş → Trafik İşareti Asistanı



- Hız sınırı asistanını etkinleştirmek/devre dışı bırakmak için düğmeye (1) dokunun.
- Uyarı seslerini etkinleştirmek/devre dışı bırakmak için düğmeye (2) dokunun.
- Sollama yasağı asistanını etkinleştirmek/devre dışı bırakmak için düğmeye (3) dokunun.
- Varsa:

  Ters yön asistanını etkinleştirmek/devre dışı bırakmak için düğmeye (4) dokunun.

  Yol verme yardımını etkinleştirmek/devre dışı bırakmak için düğmeye (5) dokunun.

BİLGİ

Trafik işareti asistanı fonksiyonu, akıllı adaptif hız sabitleyici veya akıllı hız sınırlayıcı fonksiyonu etkinleştirildiğinde otomatik olarak etkinleştirilir.

4.8.8.5 Sınırlamalar

Trafik işareti asistanı, belirli sistem sınırlamalarına tabidir ve aşağıdaki durumlarda kullanılamayabilir veya sadece kısmen kullanılabilir:

- Kar, yağmur, sis veya yoğun serpinti gibi görüşün zayıf olduğu durumlarda.
- Yaklaşan trafik veya güneş ışığı sebebiyle parlama olduğunda.
- Kameranın görüş alanı kir veya çıkartmalarla kaplıysa.
- Trafik işaretleri, ağaçlar, kar, kir veya diğer araçlar sebebiyle tamamen veya kısmen kapanmışsa.
- Trafik işaretleri standart formata uygun değilse.
- Trafik işaretleri hasar görmüş veya eğilmişse.
- Trafik işaretleri veya karayolları değiştiyse ve navigasyon verileri artık güncel değilse.
- İnternet bağlantısı yoksa.

4.8.10 Aktif Acil Durdurma

4.8.10.1 Genel Açıklama

Aktif acil durdurma (AES), sürücü yanıt vermediğinde aracı kontrollü bir şekilde durduran bir güvenlik işlevidir. Adaptif sürücü asistanı veya yoğun trafik asistanı etkinken çalışır.

Aktif acil durdurma (AES) hem direksiyon hareketlerini hem de gaz ve fren pedallarını izler. Sistem sürücünün tepki vermediğini algılarsa ve araç şeritten çıkabilir durumdaysa "yola bakın" veya "direksiyonu tutun" gibi uyarılar verir. Sürücü birkaç uyarıdan sonra tepki vermezse Aktif acil durdurma (AES) kontrollü bir yavaşlama başlatır ve aracı güvenli bir şekilde durdurur. Bu, çarpışmaların önlenmesine yardımcı olur ve aracın diğer şeritlere geçmesini veya bariyerlere çarpmasını engeller.

4.8.10.2 Aktif Acil Durdurmanın Etkinleştirilmesi

- Aktif acil durdurma yalnızca adaptif sürücü asistanı veya yoğun trafik asistanı açıkken etkinleştirilebilir.
- Sürücü tekrarlanan güvenlik istemlerine yanıt vermezse sistem aktif acil durdurma işlevini etkinleştirir.

4.8.10.3 Çalışma Aşamaları

Aktif acil durdurma etkinleştirildikten sonra sistem iki aşamada çalışır.

Sert Fren Darbeleriyle Sürücü Uyarısı

- Sistem üç kısa ve güçlü fren darbesi uygular.
- Bu darbeler, sürücüyü uyarmak için aracı sallar.
- Bu aşamanın amacı, sistem tam frenlemeye başlamadan önce sürücünün tepki göstermesine neden olmaktır.

Durana Kadar Kontrollü Yavaşlama

Sürücü tepki vermezse:

- Araç yumuşak ve kontrollü bir şekilde yavaşlamaya başlar.
- Araç tamamen durana kadar frenleme devam eder.
- Bu frenleme işlemi sırasında dörtlü flaşör otomatik olarak açılır.

Araç durduktan sonra:

- İç aydınlatma açılır.
- Kabin havalandırması, sürücü konforu ve sağlığı için etkinleşir.

4.8.10.4 Aktif Acil Durdurmayı İptal Etme

Aktif acil durdurma (AES) sistemi, sürücünün aşağıdaki işlemlerden herhangi birini gerçekleştirmesi durumunda çalıştığı sırada herhangi bir zamanda iptal edilebilir:

- Dörtlü flaşör düğmesine basarsa.
- Vites seçiciyi Sürüş (D) konumundan çıkarırsa.
- Ani bir direksiyon manevrası uygularsa.
- Gaz pedalına basarken bir direksiyon manevrası uygularsa.
- Fren pedalına basarken bir direksiyon manevrası uygularsa.
- Fren pedalına güçlü basarsa.
- Gaz pedalına hızlıca basarsa.
- ADAS kolu iptal düğmesine basarsa.



Geçerli bir iptal girişi algılandığında, aktif acil durdurma (AES) derhal devre dışı bırakılır ve normal araç kontrolü sürücüye geri verilir.

4.8.10.5 Ekran Simgeleri

Simge	Tanım
	Şerit güvenlik asistanı arıza durumunda olduğunda simge yanar.
	Seviye 2: Direksiyon simidinin kontrolünü alın uyarısı Sistem çok yakında devre dışı bırakılacaktır.

4.8.10.6 Sürücü Ekranı Bildirimleri

Sistem tarafından sağlanan bildirimleri sürücü ekranından takip edin.

4.9 Araç Sesli Uyarı Sistemi (AVAS)

Elektrikli araçlar (EV), içten yanmalı motorlara sahip araçlardan önemli ölçüde daha az ses üretir. Yayaların yaklaşan bir elektrikli aracı duymaları zordur, bu da ciddi yaralanma ve hatta ölümle sonuçlanan bir kaza olasılığını artırabilir. Yapay bir ses jeneratörü, çevredeki trafiği ve yayaları elektrikli araç hakkında uyarmak için 30 km/sa hızın altında sürerken ses yayar.

Araç sesli ikaz sistemi çalışmıyorsa sürücü ekranında bir uyarı göstergesi görüntülenir. Togg yetkili servisinin ziyaret edilmesi ve sistemin düzeltilmesi önerilir.

Ekran simgeleri

Simge	Tanım
	Araç sesli ikaz sistemi hatası (Simge sabit)

⚠ UYARI

- ***Araç sesli ikaz sisteminin ses seviyesi ve işitilebilirliği, ön ızgara kısmındaki kar veya yoğun kirlenme nedeniyle azalabilir. Bu da kazalara neden olabilir.***
- ***Her yolculuktan önce, ön ızgara kısmında ağır kirlenme olup olmadığını daima kontrol edin ve gerekirse temizleyin.***

4.10 Lastik Basıncı Takip Sistemi (TPMS)

4.10.1 Genel Bilgiler

Araç, lastik basıncını takip eden ve lastik basıncı düştüğü taktirde uyarı veren bir Lastik Basıncı Takip Sistemi (TPMS) donanımına sahiptir.

Sistem, lastik basıncını ve sıcaklığını siboba takılmış olan TPMS sensöründen alınan değerleri ölçerek takip eder.

Takılan lastikler, sistem tarafından otomatik tespit edilir. Mevcut lastik şişirme basıncı değerleri, önceden ayarlanmış önerilen değerlerle karşılaştırılır ve kontrol ekranında görüntülenir.

Düşük lastik basıncı uyarısını yandığında mümkün olan en kısa sürede aracı durdurup lastikleri kontrol edin ve doğru basınca kadar şişirin. Lastik basıncını bir lastik basıncı göstergesi kullanarak ayarlayın.

⚠ UYARI

Lastik Basıncı Takip Sistemi, sadece yardımcı bir sistemdir. Önerilen lastik basıncı ayarını lastik basıncı etiketine ve araç kullanma koşullarına göre yapmak, sürücünün sorumluluğundadır.

4.10.2 Lastik Basıncı Ekranı

Takılan lastik için bağımsız basınç ve sıcaklık durumu görüntülenir. Basıncı düşük olan lastik, kırmızı renkle gösterilir.

Mevcut lastik basıncı bilgileri kontrol ekranından kontrol edilebilir.

Girilecek menüler:

Kontrol Ekranı → Ana Sayfa → Menü → Cihazım → Lastikler



1. Önerilen lastik basıncı
2. Mevcut lastik sıcaklığı
3. Mevcut lastik basıncı
4. Düşük basınçlı lastik
5. Düşük lastik basıncı göstergesi
6. Ayarlar

Mevcut basınç ve sıcaklık değerleri, araç kullanım koşullarına ve dış ortam sıcaklığına göre değişebilir.

Önerilen lastik basıncı ayrıca girilen lastik boyutuna ve yükleme bilgilerine göre görüntülenir. Lastik ayarlarından yük durumu değiştirildiğinde, önerilen basınç derhal ona göre düzenlenir.

Ekran simgeleri

Simge	Tanım
	Düşük lastik basıncı tespit edildiğinde uyarı sembolü yanar (Simge sabit)
	Lastik basıncı takip sistemi arızası (Simge yanıp söner)

⚠ UYARI

Aracın yeterince şişirilmemiş lastiklerle sürülmesi durumunda araç kontrolü kaybına bağlı kaza riski bulunmaktadır. Aracı sürmeye devam etmeyin. Düşük lastik basıncı göstergesi kontrol ekranında yandığında derhal lastik basıncını kontrol edin ve şişirin.

4.10.3 TPMS Otomatik Öğrenme

Kontrol ekranı kullanılarak TPMS otomatik-öğrenme işlemi tamamlanabilir.

BİLGİ

TPMS'de herhangi bir değişiklik varsa veya bir lastik değişimi yapılırsa otomatik-öğrenme gerekecektir.

Girilecek menüler:

Kontrol Ekranı → Ana Sayfa → Menü → Cihazım → Lastikler



Otomatik-öğrenme için aşağıdaki prosedürü uygulayın:

Herhangi bir TPMS veya lastik değişim işlemi yapıldıktan sonra, lütfen aracın en az 17 dakika boyunca hareketsiz durumda kalmasını sağlayın.

1. Kontrol ekranında görüntülendiğinde otomatik-öğrenme düğmesine dokunun.
2. Aracınızı yaklaşık 10 dakika boyunca sürün. Otomatik öğrenme işlemi 40 km/sa'in üzerinde hızla giderken gerçekleşir. Otomatik öğrenme işlemi tamamlanana kadar, basınç ve sıcaklık değerleri yerine "--" işareti görünür.

4.10.4 Lastik Ayarları

Teker değişiminden sonra, yeni takılan lastikler sistem tarafından otomatik tespit edilir. Lastikler otomatik olarak TPMS tarafından tespit edilmezse takılan lastik boyut ve yükleme bilgisinin kontrol ekranından girilmesi mümkündür.

1. Girilecek menüler:

Kontrol Ekranı → Ana Sayfa → → Menü → Cihazım → Lastikler → Ayar



2. Araç yükleme bilgilerini güncelleyin.

5 Yüksek Voltajlı Batarya ve Şarj

5.1 Yüksek Voltajlı Batarya Güvenliği

5.1.1 Güvenlik Talimatları

⚠ UYARI

- ***Yüksek voltajlı bileşenlerden ötürü ciddi yaralanma, yanık veya elektrik çarpması riski vardır. Yüksek voltajlı batarya onarımı için öncelikle bir Togg yetkili servisini tercih etmeniz önerilir. Yüksek voltaj bileşenlerini asla çıkarmaya veya değiştirmeye çalışmayın.***
- ***Yüksek voltaj bileşenlerine asla dokunmayın, ciddi yaralanma riski vardır. Kontak kapatıldığında yüksek voltajlı bataryanın şarj edildiğini ve tüm yüksek voltajlı bileşenlere enerjinin beslenmeye devam ettiğini hiçbir zaman unutmayın.***
- ***Araç veya yüksek voltajlı batarya hasar görürse, hasarın hemen ardından veya daha sonradan zehirli gazlar veya sıvılar sızabilir. Bu salınan gazlar da potansiyel olarak yangınlara neden olabilir.***
- ***Yüksek voltajlı bataryadan sızan gazlara maruz kalırsanız bunlar zehirli olabileceğinden derhal tıbbi yardıma başvurun.***
- ***Yüksek voltajlı bataryadan sızan sıvılara asla dokunmayın. Yardım için Togg yetkili servisi ile iletişime geçmeniz önerilir.***
- ***Araç üzerinde yetkisiz çalışma yapılması durumunda, kaza, yaralanma veya bileşenlerin hasar görme riski vardır. Yüksek voltajlı bileşenler üzerinde herhangi bir çalışma için öncelikle bir Togg yetkili servisini tercih etmeniz önerilir.***

⚠ DİKKAT

Aracın gövdesinin altı yere çarparsa yüksek voltajlı batarya hasar görebilir. İnceleme için öncelikle bir Togg yetkili servisini tercih etmeniz önerilir.

5.1.2 Yüksek Voltajlı Batarya Hakkında Bilgiler

Aracınız bir lityum-iyon batarya takımından güç alır. Yüksek voltajlı batarya, bir yüksek voltajlı batarya yönetim sistemi (BMS) tarafından kontrol edilir. Yüksek voltajlı batarya, yüksek voltajlı parçaları ve 12 V ile çalışan parçaları besler.

Yüksek voltajlı batarya, aracın gövdesinin altında bulunur ve araç kullanıcısının herhangi bir bakım yapmasını gerektirmez.

Yüksek voltajlı batarya, araç kullanımda değilken bile deşarj olabilir (30 günde yaklaşık %2 Şarj Durumu). Boşalma oranı, çevresel koşullara ve araç konfigürasyonuna bağlı olarak değişebilir. Yüksek voltajlı bataryanın mümkün olan maksimum kullanım ömrüne ulaşması için daima yeterli derecede şarj edilmelidir.

Yüksek voltajlı batarya ömrüne zarar verdiğinden, yüksek voltajlı bataryanın tamamen deşarj olması tavsiye edilmemektedir. Yüksek voltajlı bataryanın tamamen boşalması durumunda, daha fazla yardım için öncelikle Togg yetkili servisini tercih etmeniz önerilir.

5.1.3 Yüksek Voltajlı Bataryanın Bakımı

Yüksek voltajlı bataryalar, fiziksel ve kimyasal eskimeye ve aşınmaya uğrar. Bu, kullanıma ve çevre koşullarına bağlı olarak, kullanım ömrü boyunca yüksek voltajlı bataryanın kapasitesini azaltır. Bu da mümkün olan maksimum menzili kısaltır ve özellikle yüksek voltajlı batarya yaşlandıkça şarj süresini de artırır.

Yüksek voltajlı bataryanın yaşlanmasını ve aşınmasını azaltmak için aşağıdaki önlemler alınabilir.

- Yüksek voltajlı bataryanın tamamen deşarj olmasını önleyin.

5.1.4 Yüksek Voltajlı Bataryanın Bertaraf Edilmesi

Yüksek voltajlı bataryanın bertarafı için öncelikle Togg yetkili servisini seçmeniz önerilir. Lütfen yerel yönetmeliklere uygun olarak bertaraf edin.

5.2 Şarj Ekipmanları

5.2.1 Güvenlik Talimatları

⚠ UYARI

- ***Şebeke soketini sadece kalifiye bir elektrik teknisyeni tarafından düzgün bir şekilde monte edilmiş ve kontrol edilmişse kullanın.***
- ***Hasarlı bir şarj kablosunu asla kullanmayın, ölümle sonuçlanabilecek elektrik çarpması riski vardır. Şarj etme ekipmanlarını her kullanımdan önce daima kontrol edin.***
- ***Güvenlik nedenlerinden ötürü, çocukları şarj edilmekte olan araçtan daima uzak tutun.***
- ***Bir şarj kablosuyla birlikte uzatma kabloları veya priz çoğaltıcılar kullanılıyorsa yangın veya kısa devre riski vardır. Şarj cihazı kablosunun şebeke fişini daima doğrudan şebeke prizine takın.***

- ***Yüksek voltajlı bataryayı şarj etmek için sadece Togg onaylı şarj kablosunu ve ekipmanı kullanın. Yerel yönetmeliklere ve standartlara daima uyun.***
- ***Şarj ekipmanlarında bir arıza olması durumunda, Togg yetkili servisini ziyaret etmeniz önerilir. Şarj ekipmanını asla kendiniz tamir etmeye çalışmayın.***
- ***Daima uygun bir şarj istasyonu ve şarj kablosu kullanın. Aracı şarj etmek için uyumsuz ekipman kullanılırsa aşırı ısınma nedeniyle yangın riski söz konusu olur.***

5.2.2 Şarj Kablosu

Tip 2'den tip 2'ye (Mod 3)



Bu şarj kablosu, yüksek voltajlı bataryayı özel bir AC şarj istasyonunda şarj etmek için kullanılabilir. Şarj istasyonunda artık akım cihazı bulunduğundan, bu kabloda bir kontrol kutusuna ihtiyaç yoktur.

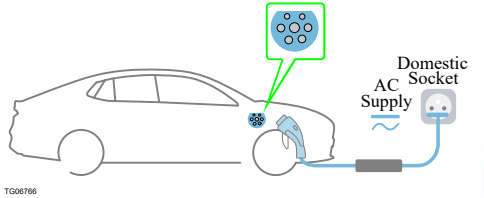
5.3 Şarj Tipleri

5.3.1 Genel Açıklama

Üç şarj türü vardır.

1. Mod 2 şarj
2. Mod 3 şarj
3. DC Hızlı şarj/Mod 4 şarj

5.3.2 Mod 2

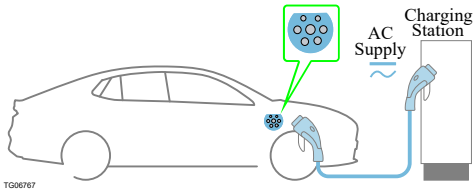


Aracın yüksek voltajlı bataryası, maksimum 16 A akıma sahip bir ev tipi elektrik prizi kullanılarak şarj edilebilir. CEE soketi mevcutsa aracın yüksek voltajlı bataryası faz başına maksimum 16 A akım ile şarj edilebilir. Elektrik kabloları ve soket test edilmeli ve hatasız olmalıdır. Ev tipi elektrik prizindeki güç beslemesi, yüksek voltajlı bataryayı şarj etmek için alternatif akım kullanır.

Bu modu kullanmak için IC-CPD özellikli özel bir şarj kablosu gereklidir.

Bu modla CEE soketi olmadan şarj ederken, diğer şarj modlarından daha uzun şarj süreleri planlanmalıdır.

5.3.3 Mod 3

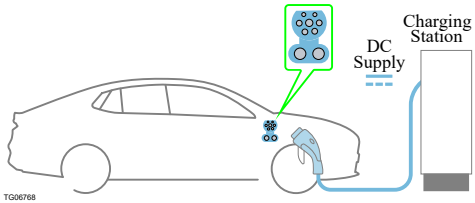


Yüksek voltajlı batarya, faz başına maksimum 16 A akımla belirlenmiş bir AC şarj istasyonundaki bir soket kullanılarak şarj edilebilir. Şarj ederken kullanılan güç beslemesi, yüksek voltajlı bataryayı şarj etmek için alternatif akım kullanır. Şarj kablosu şarj istasyonuna kalıcı olarak/çıkarılamaz şekilde bağlı olabilir. Şarj istasyonunda şarj kablosu yoksa araçla birlikte verilen tip 2'den tip 2'ye şarj kablosunu kullanın.

Aracı mod 3'te şarj etmek için araca takılan uçta ve şarj istasyonu ucunda tip 2 konnektör kullanılmalıdır.

Mod 3 şarj tipi, ev tipi elektrik prizinden şarj etmeye göre daha az şarj süresi gerektirir.

5.3.4 DC Hızlı Şarj/Mod 4



Yüksek voltajlı batarya, özel bir DC hızlı şarj istasyonunda şarj edilebilir. DC hızlı şarj, diğer modlara kıyasla şarj süresini önemli ölçüde azaltmaya yardımcı olan daha yüksek güç değerine sahip bir güç kaynağı kullanır. Yüksek voltajlı bataryayı şarj etmek için doğru akım kullanılır.

Şarj kablosu, şarj istasyonuna kalıcı olarak/çıkarılamaz şekilde bağlıdır.

BİLGİ

Araç için DC şarj kablosu, yasal gereklilikler sebebiyle 30 m'den daha uzun olmamalıdır.

5.4 Şarj İşlemi

5.4.1 Şarj İşlemine Başlama

Şarj işlemine başlamak için aşağıdaki koşulların yerine getirilmesi gerekir:

- Sürüş pozisyonu "P" (Park modu) olmalıdır
- Elektromekanik park freni aktive edilmelidir

Şarj işlemine başlamak için aşağıdaki adımları izleyin:

1. Aracın kilidini açın ve açmak için şarj kapağının kenarına bastırın.



2. DC hızlı şarj ile şarj ediyorsanız toz kapağını açın.



Veya

Mod 2 şarj fişini ev tipi prize veya mod 3 şarj fişini AC şarj istasyonundaki bağlantı noktasına takın.

BİLGİ

DC hızlı şarj istasyonunda şarj ediyorsanız şarj istasyonu tarafındaki kablo çıkarılamaz.

3. Şarj kablosu konnektörünü şarj soketine takın ve doğru şekilde kilitlenene kadar bastırın.

⚠ DİKKAT

Aracınızı bir şarj istasyonunda şarj ediyorsanız şarj istasyonunda belirtilen talimatları izleyin.

Şarj kablosu yerine kilitlendikten sonra, şarj işlemi otomatik olarak başlar.

Ekran simgeleri

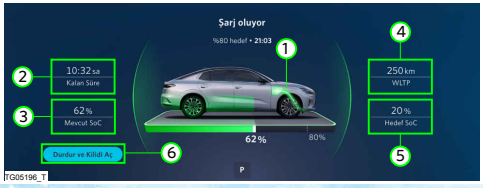
Simge	Tanım
	Şarj kablosu takılı (Simge sabit)
	Yüksek voltajlı batarya şarjı düşük (Simge sabit)
	Yüksek voltaj sistemi uyarısı (Simge sabit)
	Yüksek voltaj sistemi arızası (Simge sabit)

5.4.2 Şarj Durumu Ekranı

Şarj durumu, şarj soketi ile donatılmış ışıklı ekrandan takip edilebilir.

LED	Lamba Durumu	Tanım
	Yanıp sönüyor	Şarj etme
	Sabit yanıyor	Tam şarjlı
	Sabit yanıyor	Planlı şarj
	Sabit yanıyor	Hata

Şarj cihazı bağlandığında veya sürücü ekranında şarj işlemi başlatıldığında aşağıdaki ekran görünür.



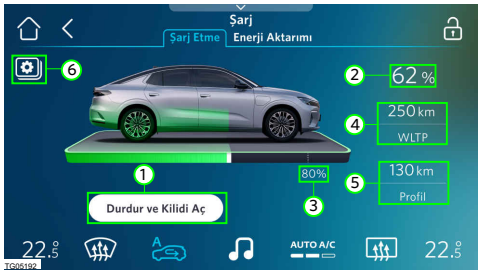
1. Şarj devam ediyor
2. Kalan süre
3. Yüksek voltajlı bataryanın güncel Anlık Şarj Seviyesi (SoC)
4. WLTP sürüş menzili
5. Hedef Şarj Durumu (SoC)
6. Şarj işlemini "Durdur ve Kilidi Aç"

Kontrol ekranında

Şarj durumu kontrol ekranından da kontrol edilebilir.

Girilecek menüler:

Kontrol Ekranı → Menü → Cihazlarım → Şarj → Şarj Etme



1. Şarj işlemini "Durdur ve Kilidi Aç"
2. Yüksek voltajlı bataryanın güncel Anlık Şarj Seviyesi (SoC)
3. Yüksek voltajlı batarya hedef şarj yüzdesi
4. Maksimum WLTP sürüş mesafesi
5. Profile özgü sürüş menzili
6. Şarj ayar menüsü

LFP batarya için (varsa)

Cihazınızdan her zaman maksimum menzil ve en uzun batarya ömrü elde etmek için cihazınızı her 10 şarjda bir %100 şarj seviyesine getirin. Bu koşul karşılanmazsa ön göstergenin sol tarafında %100'e kadar şarj etmeniz gerektiğini hatırlatan bir uyarı mesajı görürsünüz.

5.4.3 Şarj İşlemini Sonlandırma

Şarj kablosu, şarj işlemi sırasında otomatik olarak kilitlenir.

AC şarj işlemi sırasında şarj kablosunun kilidini açma

- Aracın kilidini açın
- Kapıyı açın

AC şarjı, yukarıdaki koşullarda bir süre duracaktır. Şarj fişi hala şarj girişine takılıysa şarj otomatik olarak yeniden başlayacaktır.

Kontrol ekranını kullanarak şarj kablosunun kilidini açma

Şarj işlemi durdurulduğunda, kontrol ekranı kullanılarak şarj kablosunun kilidi açılabilecektir.

Girilecek menüler:

Kontrol Ekranı → Menü → Cihazlarım → Şarj → Şarj Etme

- Şarj fişinin kilidini açmak için "Durdur ve Kilidi Aç" düğmesine dokunun.

Şarj işlemini sona erdirme

1. Şarj fişinin kilidini açın ve şarj soketinden çıkarın.
2. Çıkarılmış halde ise toz kapağını kapatın.
3. Şarj kapağını kapatın.
4. Mod 2 şarj fişini ev tipi prizden veya mod 3 şarj fişini AC şarj istasyonundaki bağlantı noktasından çıkarın.

BİLGİ

DC hızlı şarj istasyonunda şarj ediyorsanız şarj istasyonu tarafındaki kablo çıkarılamaz. Kabloyu belirlenen yerinde düzgün bir şekilde muhafaza edin.

5.4.4 Şarj Ayarları

AC akımı sınırlandırma

⚠ DİKKAT

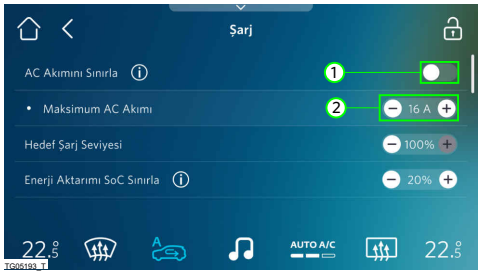
Yangın riski söz konusudur. Şarj akımı gücü yanlış ayarlanırsa elektrik devresi aşırı yüklenebilir ve aşırı ısınabilir.

Aracı ev tipi bir elektrik prizinde şarj ederken AC akımı, kontrol ekranı kullanılarak sınırlandırılabilir.

Ayarlanan şarj akımı gücü, elektrik devresi için kalifiye bir elektrik teknisyeni tarafından kontrol edilmelidir. Elektrik devresinin onaylanmış akım gücünden emin değilseniz elektrik devresinin zarar görmemesi için akım sınırını en düşük seviyeye ayarlayın.

Girilecek menüler:

Kontrol Ekranı → Menü → Cihazlarım → Şarj → Şarj Etme → Ayarlar



- AC akımı sınırlandırma işlevini etkinleştirmek/ devre dışı bırakmak için düğmeye (1) dokunun.
- AC akımı işlevi etkin haldeyken, maks. AC akımını ayarlamak için "+" veya "-" düğmesine (2) dokunun.

  AC akım sınırı, 6 A ile 16 A arasında ayarlanabilir.

Şarj sınırı

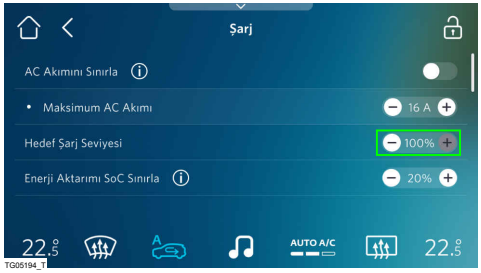
Aracı DC hızlı şarj istasyonunda şarj ederken şarj maliyetlerini azaltmak amacıyla şarj sınırını ayarlamanız önerilir. Fiziksel ve kimyasal nedenlerden ötürü, yüksek voltajlı bataryanın şarj durumu %100'e yaklaştığında şarj hızı düşer.

Şarj sınırını %80 olarak ayarlamanız önerilir.

Şarj sınırı, kontrol ekranı kullanılarak %40 ila %100 aralığında ayarlanabilir.

Girilecek menüler:

Kontrol Ekranı → Menü → Cihazlarım → Şarj → Şarj Etme → Ayarlar



- Şarj sınırını ayarlamak için "+" veya "-" düğmesine dokunun.

Şarj sınırı yüzdesi %5'lik artışlarla değişir.

5.4.5 V2L (Cihazdan Dışarı Enerji Aktarımı) (varsa)

5.4.5.1 Güvenlik Talimatları

V2L fonksiyonunu kullanmadan önce tüm güvenlik talimatlarını okuyun ve uygulayın. Bu talimatlara uyulmaması elektrik çarpması, yangın, yaralanma, ölüm, araç arızası veya maddi hasara neden olabilir.

V2L fonksiyonunun kullanımına ilişkin güvenlik talimatları

⚠ UYARI

- ***V2L çıkışını ev tipi elektrik kablolarına, şebeke prizine, jeneratör girişine, aktarma anahtarına veya herhangi bir sabit kablo sistemine bağlamayın.***
- ***V2L konnektörü, şarj soketi, elektrik fişi veya kablo hasarlı, korozyona uğramış veya paslanmış ise V2L fonksiyonunu kullanmayın.***
- ***V2L konnektörü ile şarj soketi arasındaki bağlantı gevşekse V2L fonksiyonunu kullanmayın.***
- ***Bağlamadan önce konnektörün ve elektrik fişinin temiz olduğundan ve su, toz veya diğer kirletici maddelerden arınmış olduğundan emin olun. Kirlenme elektrik çarpmasına veya yangına neden olabilir.***
- ***V2L konnektörüne veya şarj soketine metal nesneler sokmayın. Bunlara dokunmayın.***
- ***Dış mekanda kullanım için su geçirmez cihazlar kullanın ve sistemi yağmurda, yüksek nemde veya yıldırım riski altında kullanmayın.***
- ***Aracın içinde elektrikli ısıtma cihazları (örneğin su ısıtıcıları, ekmek kızartma makineleri, ütüler) kullanmayın. Bu, yangına veya yaralanmaya neden olabilir.***

V2L Konnektör İçin Güvenlik Talimatları

⚠ UYARI

- ***V2L konnektörünü değiştirmeyin veya açmayın. Bu; yangına, elektrik çarpmasına veya yaralanmalara neden olabilir.***
- ***V2L konnektör kapağını ve elektrik fişini tutarken dikkatli olun. Elinizi çizebilirsiniz.***
- ***V2L konnektörüne veya kabloya herhangi bir nesne koymayın. Bu, ekipmana zarar verebilir ve elektrik çarpmasına veya yangına neden olabilir.***

⚠ DİKKAT

- ***Aracı şarj etmek için V2L konnektörünü kullanmayın. Konnektörde, kabloda veya ilgili parçalarda şarj için değişiklik yapmayın. Bu, araca zarar verebilir.***
- ***V2L konnektörü düşürmeyin veya güçlü darbelere maruz bırakmayın. Temiz ve kuru bir yerde saklayın ve su ve nemden koruyun.***
- ***Kullandıktan sonra V2L konnektörünü araçtan çıkarın.***

Elektrikli/elektronik cihaz için Güvenlik Talimatları

⚠ UYARI

- ***Kullanmadan önce cihaz kılavuzunu okuyun. Tüm talimatlara ve uyarılara uyun.***
- ***Yalnızca güvenlik standartlarına uygun cihazları kullanın.***
- ***20 m'den uzun uzatma kabloları kullanmayın.***
- ***İkiden fazla uzatma kablosunu birbirine bağlamayın.***
- ***Kablolara cihaz asmayın.***
- ***Kullanım sırasında kabloları bükmeyin, üst üste getirmeyin veya sarmayın. Uzatma kablolarını kullanmadan önce tamamen açın.***
- ***Hasarlı yalıtıma sahip kabloları kullanmayın.***
- ***Kullanmadan önce elektrik fişini tamamen takın.***
- ***Gerektiğinde topraklı fişler kullanın.***
- ***Birden fazla çoklu fişi birbirine bağlamayın. Yalnızca onaylı ve standarda uyumlu fişleri kullanın.***
- ***Aşınmış veya hasarlı fişleri kullanmayın. Tüm konnektörlerin ve fişlerin temiz olup korozyona uğramadığından emin olun.***
- ***Toplam bağlı yük 3,6 kW'yi aşmamalıdır.***
- ***Aşağıdaki cihazları kullanmayın:***
  - ***Sürekli güç kaynağı gerektiren cihazlar (örneğin tıbbi cihazlar)***
  - ***Doğru akım (DC) gerektiren cihazlar***
  - ***Yüksek güçlü cihazlar (örneğin klimalar, çamaşır makineleri, kurutucular)***

⚠ DİKKAT

- ***Aşağıdakiler de dahil olmak üzere bazı cihazlar düzgün çalışmayabilir:***
  - ***Yüksek çalıştırma gücüne sahip cihazlar (örneğin kompresör tabanlı cihazlar, Elektrikli aletler, Kaynak makineleri, UPS)***
  - ***Hassas tıbbi cihazlar***
  - ***Hassas ölçüm cihazları***
  - ***İnvertör dalga biçimlerine duyarlı cihazlar***

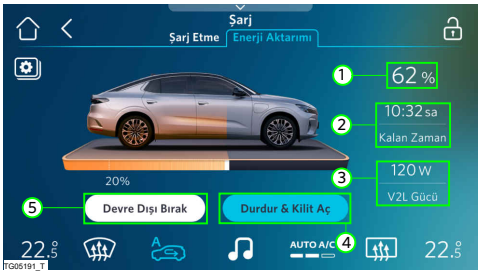
5.4.5.2 Genel Açıklama

V2L fonksiyonu, aracın yüksek voltajlı bataryasından soğutucular, televizyonlar veya aletler gibi harici cihazlara elektrik gücü sağlamasına olanak tanır.

V2L, kontrol ekranı kullanılarak etkinleştirilebilir.

Girilecek menüler:

Kontrol Ekranı → Menü → Cihazlarım → Şarj → Enerji Aktarımı



1. Yüksek voltajlı bataryanın Anlık Şarj Seviyesi (SoC)
2. Boşalma SoC sınırına ulaşmak için kalan süre
3. V2L çıkış Gücü
4. V2L işlemini "Durdur ve Kilidi Aç": V2L'nin çalışmasını devre dışı bırakır ve V2L adaptörün kilidini açar
5. V2L "Etkinleştirme" veya "Devre dışı Bırakma": V2L'nin çalışmasını etkinleştirir veya devre dışı bırakır

5.4.5.3 V2L kullanımı

⚠ UYARI

- ***Ciddi yaralanma veya yangın riski vardır. Togg tarafından temin edilen V2L ekipmanın kullanılması önerilir.***
- ***V2L adaptör konnektörü veya kablosu hasarlı, korozyona uğramış veya paslanmışsa V2L fonksiyonunu kullanmayın.***

⚠ DİKKAT

V2L adaptöründe değişiklik yapmayın. Bu durum yangın, elektrik çarpması, ciddi yaralanmaya veya aracınızın hasar görmesine neden olabilir.

İşletim Gereklilikleri

- Sürüş konumu "P" (park modu) olmalıdır
- Elektromekanik park freni aktive edilmelidir
- Araç aksesuar modunda
- Yüksek voltajlı batarya SoC'si, ayarlanan boşalma SoC sınırından daha fazladır

V2L'yi Etkinleştirme

1. Aracın kilidini açın ve açmak için şarj kapağının kenarına bastırın.



2. V2L adaptörünü bağlayın.
3. Girilecek menüler:

Kontrol Ekranı → Menü → Cihazlarım → Şarj → Enerji Aktarımı

4. Etkinleştirme düğmesine dokunun.

V2L'yi Devre Dışı Bırakma

1. Girilecek menüler:

Kontrol Ekranı → Menü → Cihazlarım → Şarj → Enerji Aktarımı

2. Devre dışı bırakma düğmesine dokunun.

V2L Devre dışı Bırakma ve Adaptör kilidini Açma

1. Girilecek menüler:

Kontrol Ekranı → Menü → Cihazlarım → Şarj → Enerji Aktarımı

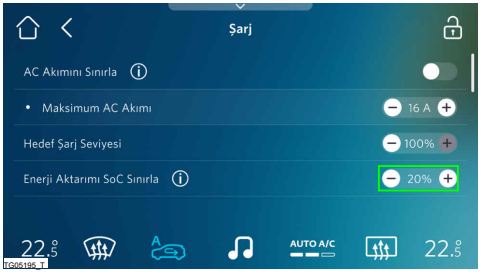
2. Durdur ve kilidi aç düğmesine dokunun.
3. V2L adaptörünü çıkarın.
4. Şarj kapağını kapatın.

Boşalma Şarj Durumu Sınırı

V2L fonksiyonu etkinken minimum boşalma SoC sınırı değiştirilebilir.

Girilecek menüler:

Kontrol Ekranı → Menü → Cihazlarım → Şarj → Şarj Etme → Ayarlar



Boşalma SoC sınırını ayarlamak için "+" veya "-" düğmesine dokunun.

BİLGİ

Minimum boşalma SoC sınırı %20'den az olamaz veya %95'i aşamaz. Boşalma SoC'si, %20-%95 arasında değişebilir.

5.4.5.4 Sorun giderme

V2L fonksiyonunu kullanırken bir sorun oluşursa V2L işlemi durur ve gösterge panelinde ilgili bir mesaj görüntülenir. Mesajı kontrol edin ve aşağıda açıklandığı gibi uygun işlemi gerçekleştirin.

1. "**Hedef SoC'ye ulaşıldı, V2L sona erdi**" mesajı görüntülenirse yüksek voltajlı batarya, V2L çalışması için ayarlanan boşalma sınırına ulaşmıştır.
   V2L kullanmaya devam etmek için batarya boşalma sınırını mevcut şarj durumundan daha düşük bir değere ayarlayın.
2. "**Aşırı güç kullanımı, V2L sona erdi**" mesajı görüntülenirse bağlı bir elektrikli cihaz V2L sistemi tarafından desteklenen maksimum çıkıştan daha fazla güç kullanır.
   Bağlı cihazların toplam güç tüketimini kontrol edin. Maksimum V2L güç çıkışını aşan tüm cihazları çıkarın veya değiştirin.
3. "**V2L fişi kilitlenemedi. V2L çalıştırılamıyor**" mesajı görüntülenirse V2L konnektörü araç şarj soketine sağlam şekilde kilitlenmemiştir.
   V2L fişinin doğru takıldığından ve sağlam şekilde

kilitlendiğinden emin olun.
Konnektör ve şarj soketinde engel, kirlenme veya hasar olup olmadığını kontrol edin.
Gerekirse V2L fişini çıkarın ve tam olarak yerine oturana kadar yeniden bağlayın.

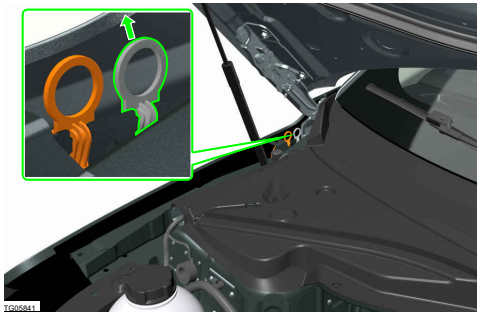
4. "**V2L fişi aşırı ısındı. V2L işlemi geçici olarak kullanılamıyor**" mesajı görüntülenirse konnektör sıcaklığı çok yüksektir. V2L işlemi, sistemi korumak için otomatik olarak durur.
   Bağlı cihazların bağlantısını kesin ve yeniden kullanmadan önce konnektörün soğumasını bekleyin.
   Aşağıdakiler gibi olası nedenleri kontrol edin:
   - Yüksek güçte uzun kullanım
   - Zayıf bağlantı
   - Yüksek ortam sıcaklığı
5. **"V2L fonksiyonu kullanılamıyor"** mesajı görüntülenirse V2L'yi destekleyen sistemde bir sorun vardır. V2L sisteminin onarımı için öncelikle Togg yetkili servisini tercih etmeniz önerilir.

5.5 Arıza Teşhisi

5.5.1 Şarj Kablosunun Kilidini Manuel Olarak Açma

Şarj işlemi sona erdikten sonra şarj kablosunun kilidi otomatik olarak açılmazsa kilit manuel olarak açılabilir.

1. Aracın kilidini açın ve kaputu açın.
2. Manuel açma mekanizmasının beyaz halkası, sağ taraftaki kaput menteşesinin yakınında bulunur.



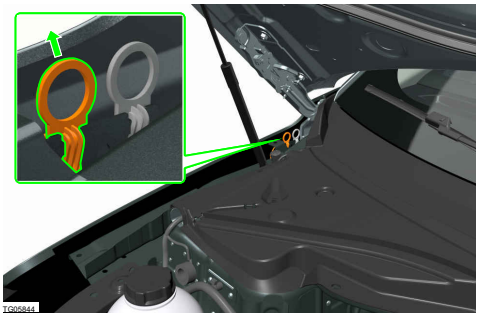
3. Beyaz halkayı çekerek şarj kablosunun kilidini açın ve halkayı eski konumuna geri getirin.

Şarj kablosunun kilidini sadece mekanizmada bir arıza olduğunda manuel olarak açın. Derhal bir Togg yetkili servisini ziyaret etmeniz ve sistemi kontrol ettirmeniz önerilir.

5.5.2 Şarj Kapağının Kilidini Manuel Olarak Açma

Şarj kapağı bir arıza nedeniyle açılmıyorsa manuel olarak açılabilir.

1. Aracın kilidini açın ve kaputu açın.
2. Şarj kapağı kilidi manuel açma turuncu halkası, sağ taraftaki kaput menteşesinin yakınında bulunur.



3. Turuncu halkayı çekerek şarj kapağının kilidini açın ve halkayı eski konumuna geri getirin.

Şarj kapağının kilidini sadece mekanizmada bir arıza olduğunda manuel olarak açın. Derhal bir Togg yetkili servisini ziyaret etmeniz ve sistemi kontrol ettirmeniz önerilir.

5.5.3 Şarj İşlemi Sırasında Arıza

Şarj durum ışığı göstergesinde kırmızı LED yanıyorsa şarj işleminde bir hata olduğunu belirtir. (Bakınız 5.4.2 Şarj Durumu Ekranı)

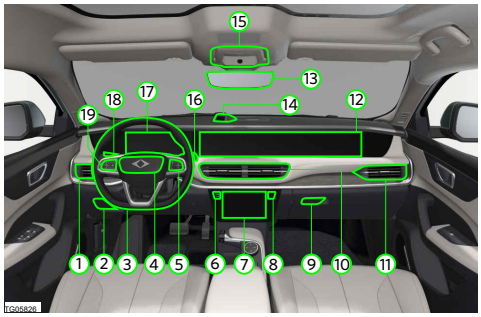
Aşağıdaki prosedürü izleyin:

1. Şarj fişinin kilidini açın.
2. Şarj işlemini yeniden başlatın. (Bakınız 5.4.1 Şarj İşlemine Başlama)

Arıza giderilemezse daha fazla yardım için bir Togg yetkili servisini ziyaret etmeniz önerilir.

6 Ekran ve Özellikler

6.1 Araç Ön Konsoluna Genel Bakış



1. Sol havalandırma menfezi
2. Sigorta kutusu kapağı
3. Direksiyon simidi
4. Korna düğmesi
5. Direksiyon simidi sağ tuşu
6. Start/Stop düğmesi
7. Kontrol ekranı
8. Dörtlü flaşör düğmesi
9. Torpido gözü mandalı
10. Orta havalandırma menfezi
11. Sağ havalandırma menfezi
12. Ana ekran
13. İç dikiz aynası
14. Sürücü kızılötesi kamera
15. Baş üstü konsol
16. Sağ kol
17. Sürücü ekranı
18. Sol kol
19. Direksiyon simidi sol tuşu

6.2 Sürücü Ekranı

6.2.1 Genel Bilgiler

6.2.1.1 Genel Açıklama



Sürücü ekranı, sürücüye faydalı bilgiler sunan etkileşimli bir ekrandır. Sürücü ekranı, aracın sistemleri ve özellikleri hakkında önemli bilgiler görüntülemek için tasarlanmıştır.

Sürücü kapısının açılması, bilgileri görüntülemesi için ekranı etkinleştirir. Çok fonksiyonlu direksiyon simidi kumandaları, ana menüler ve alt menüler arasında gezinmenizi sağlar. İstediğiniz belirli bilgilere erişebilir, seçimler ve ayarlamalar yapabilirsiniz.

Sürücü ekranı üç bölüme ayrılmıştır.

1. Bilgi bölümü
2. Orta bölüm
3. İşlevler bölümü

6.2.1.2 Bilgi bölümü

Bilgi bölümü, aracın güncel durumu ile ilgili bilgileri veya önemli notları ve diğer faydalı bilgileri görüntüler.

Bilgi bölümüne, kişisel tercihleri ayarlamak amacıyla direksiyonun sol tarafındaki kumanda kullanılarak erişilebilir.

Araç istatistikleri

Bilgi bölümü, "Geçerli Sürüş" veya "Geçerli Yolculuk" veya "Son Şarj" ile ilgili araç istatistiklerini görüntüler. Direksiyonun soluna monte edilmiş kumanda sayesinde sürücü, bilgiler arasında geçiş yapabilir ve bilgileri sıfırlayabilir.

Son sıfırlamadan bu yana kaydedilen seyahat süresini, ortalama hız bilgisini, gidilen mesafeyi ve ortalama enerji tüketimini gösterir.

Aşağıdaki tabloda, araç istatistikleriyle ilgili simgeler ve açıklamalar verilmiştir:

Simge	Tanım
	Seyahat süresi

	Ortalama enerji tüketimi
	Seyahat mesafesi
	Ortalama hız

Bildirim

Araç sistemiyle ilgili bildirimler ve açılır pencereler, bilgi bölümünde görüntülenir.

Bildirimler önem sırasına göre görüntülenir ve en yüksek öncelikli mesaj ilk başta görüntülenir. Direksiyonun soluna monteli kumanda kullanılarak görüntülenen güncel bildirim onaylandıktan sonra, diğer bildirimler kontrol edilebilir.

Simge	Tanım
	Bilgi
	Öneri
	Servis gerekli
	Uyarı

BİLGİ

Bir uyarı mesajının temizlenmesi hatayı düzeltmez. İlgili gösterim, arıza düzeltilene kadar yanık halde kalır.

Bildirim zaman aşımı

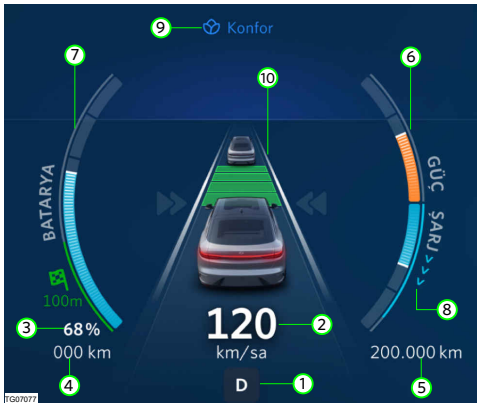
Görüntülenen bildirim için herhangi bir işlem yapılmazsa bildirim otomatik olarak gizlenecek ve belirli bir süre sonra hafızaya alınacaktır.

Bir uyarı bildirimini gizlemek için, direksiyonun sol tarafına monteli kumanda kullanılarak kullanıcı tarafından onaylanmalıdır.

Bildirim tipi	Zaman aşımı süresi
Bilgi	5 Saniye
Öneri	10 Saniye
Servis gerekli	10 Saniye
Uyarı	Zaman aşımı yok

6.2.1.3 Orta bölüm

Sürücü ekranındaki orta bölümü, hız ve yüksek voltajlı batarya enerji durumuyla ilgili bilgileri görüntüler.



1. Sürüş pozisyonu
2. Hız göstergesi
3. Yüksek voltajlı batarya Şarj Durumu
4. Profile özgü sürüş menzili
5. Kilometre sayacı
6. Güç göstergesi
7. Yüksek voltajlı batarya Şarj Durumu göstergesi
8. Geri kazanım seviyesi göstergesi
9. Sürüş modu
10. Aktif güvenlik

6.2.1.4 İşlevler bölümü

Fonksiyonlar bölümü, direksiyon simidi üzerindeki kumandalar vasıtasıyla özellikleri kullanmak için sürücüye hızlı erişim imkanı sağlar.

- Medya:

  Medya bilgilerini görüntüler ve bir parçayı oynatmanıza, duraklatmanıza veya değiştirmenize imkan tanır.

- Telefon:

  Telefon çağrısı bildirimini görüntüler ve arama yapmak da mümkündür. Çağrı alındığında bildirim görüntülenir ve kullanıcının tercih edeceği işlem yapılabilir.
- Sürücü asistanı modu:

  Sürücü asistanı işlevinin durumunu görüntüler ve etkinleştirmeye/devre dışı bırakmaya imkan tanır.
  - Adaptif hız sabitleyici
  - Adaptif sürücü asistanı
  - Hız sınırlayıcı
  - Trafik işareti hız sınırı
  - Yoğun trafik pilotu

BİLGİ

Sürücü, tek seferde aşağıdaki listede yer alan işlevlerden sadece birini etkinleştirebilir:

- ***Hız sabitleyici***
- ***Adaptif sürücü asistanı***
- ***Hız Sınırlayıcı***
- ***Adaptif hız sabitleyici***

Bir işlev etkinleştirilirse sistem zaten etkin haldeki bir diğerini otomatik olarak devre dışı bırakır.

- Şerit desteği:

  Şerit güvenlik asistanı işlevine hızlı erişim.
- Lastik basıncı:

  Lastik basıncı bilgilerini görüntüler.

Ekran simgeleri

Aşağıdaki tabloda, işlev bölümündeki menü simgeleri açıklanmaktadır:

Simge	Tanım
	Sürücü asistanı
	Medya
	Şerit güvenliği
	Telefon
	Lastik basıncı

Etkinleştirme/devre dışı bırakma durumu

Bazı ögelerin önünde, durumlarını gösteren bir simge bulunur.

Simge	Tanım
	İşlev etkin
	İşlev devre dışı
	İşlev aktif
	İşlev aktif değil

6.2.2 İkaz ve Uyarı Sembolleri

Aracın çalıştırılması veya sürülmesi sırasında sürücü ekranında herhangi bir uyarı sembolü veya gösterim görünürse ilgili sistemin belirli bir durumda olduğu veya arızalı olduğu anlamına gelir. Bazı uyarı ışıkları, bir uyarı tonu veya uyarı mesajı eşliğinde yanar ya da yanıp söner.

Sürüş sırasında uyarı ışıklarından biri yandığında ve yanık halde kaldığında açıklamayı kontrol edin ve düzeltici işlemleri yapın veya yardım için bir Togg yetkili servisine gidin.

⚠ UYARI

Sürücü ekranında görüntülenen hiçbir göstergeyi veya bilgi mesajını görmezden gelmeyin. En kısa sürede uygun önlemi alın. Aksi halde araç ciddi hasar görebilir, ciddi yaralanmalar veya ölüm meydana gelebilir.

BİLGİ

Araçtaki özelliklere bağlı olarak bazı simgeler araçta bulunmayabilir.

Aşağıdaki tabloda, belirtimler ve açıklaması verilmektedir.

Simge	Tanım

	Otomatik durdurma aktif (Simge sabit)
	Otomatik durdurma arızası (Simge sabit)
	Kapılar açıkken ve vites seçici "P" konumunda değilken (simge sabit)
	Kısa far, yağmur-ışık sensörü tarafından devre dışı bırakıldı (Simge sabit)
	Elektrikli bagaj kapağı arızası (Simge sabit)
	Araç sesli ikaz sistemi hatası (Simge sabit)
	Emniyet kemeri takılı değil veya hata (Simge sabit yanar veya yanıp söner)
	Fren sıvısı seviyesi düşük (Simge sabit)
	Elektronik denge kontrolü arızası (Simge sabit)
	Elektronik denge kontrolü devrede (Simge sabit)
	Hava yastığı sistem hatası (Simge sabit)
	Ön yolcu hava yastığı devre dışı (Simge sabit)
	Düşük voltajlı akü hatası (Simge sabit)
	Düşük voltajlı akü şarj durumu zayıf (Simge sabit)
	Seviye 1: Uyarı direksiyon simidi kontrolünü alın (simge sabit)

	Seviye 2: Direksiyon simidinin kontrolünü alın uyarısı Sistem kısa süre içinde devre dışı bırakılacak (simge sabittir)
	Işık arızası (Simge sabit)
	Fren balatalarını değiştirin (Simge sabit)
	Çarpışma engelleyici fonksiyonu manuel olarak devre dışı bırakıldı (Simge sabit)
	Gelişmiş acil frenleme uyarısı (Simge ikaz sesi ile birlikte yanıp söner)
	Ön çarpışma engelleyici arızası (Simge sabit)
	Gelişmiş acil frenlemede sınırlı performans (Simge sabit)
	Elektrikli direksiyon hatası (Simge sabit)
	Yüksek voltajlı batarya şarjı düşük (Simge sabit)
	Şarj kablosu takılı (Simge sabit)
	Lastik basıncı takip sistemi arızası (Simge yanıp söner)
	Lastik basıncı sistemi anormal (Simge sabit)
	Elektromekanik park freni arızası (Simge sabit)
	Elektromekanik park freni etkin veya Elektronik fren kuvveti dağılımı uyarısı (Simge sabit)

	Akıllı fren servosu servis uyarısı veya rejeneratif fren kontrol servisi uyarısı (Simge sabit)
	Sınırlı motor performansı uyarısı (Simge sabit)
	Sınırlı motor performansı hatası (Simge sabit)
	Motor sistemi uyarısı (Simge sabit)
	Motor sistemi hatası (Simge sabit)
	Yüksek voltaj sistemi uyarısı (Simge sabit)
	Yüksek voltaj sistemi arızası (Simge sabit)
	Termal sistem hatası (Simge sabit)
	Termal sistem soğutucu sıvı seviyesi düşük (Simge sabit)
	Çocuk tespit dedektörü devre dışı (Simge sabit)
	Yıkama sıvısı seviyesi düşük (Simge sabit)
	Seviye 1: Nesne algılandığında sol kör nokta uyarısı (Simge sabit)
	Seviye 2: Nesne algılandığında ve herhangi bir kapı açıldığında sol kör nokta uyarısı (Simge yanıp söner)
	Seviye 1: Nesne algılandığında sağ kör nokta uyarısı. (Simge sabit)
	Seviye 2: Nesne algılandığında ve herhangi bir kapı açıldığında sağ kör nokta uyarısı (Simge yanıp söner)

	Yoğun trafik pilotu beklemede (Simge sabit)
	Yoğun trafik pilotu aktif (Simge sabit)
	Adaptif hız sabitleyici pasif (Simge sabit)
	Adaptif hız sabitleyici arızası (Simge sabit)
	Adaptif hız sabitleyici aktif fakat geçersiz kılındı (Simge yanıp söner)
	Adaptif hız sabitleyici aktif (Simge sabit)
	Hız sabitleyici aktif (Simge sabit)
	Hız sabitleyici aktif fakat geçersiz kılındı (Simge yanıp söner)
	Hız sabitleyici beklemede (Simge sabit)

	Hız sabitleyici arızası (Simge sabit)
	Adaptif sürücü asistanı sisteminin yanal ve ileri/geri kontrolleri aktif durumda (simge sabit)
	Adaptif sürücü asistanı sisteminin yanal kontrolü aktif ve ileri/geri kontrolü geçersiz kılma durumunda (simge yavaş yanıp söner)
	Adaptif sürücü asistanı sisteminin yanal kontrolü sistem sınırında ve ileri/geri kontrolü aktif durumda. (Simge hızlı yanıp söner)
	Adaptif sürücü asistanı sisteminin yanal ve ileri/geri kontrolleri bekleme durumunda. (Simge sabit)
	Adaptif sürücü asistanı sisteminin yanal ve ileri/geri kontrolleri arıza durumunda. (Simge sabit)
	Adaptif sürücü asistanı sisteminin yanal kontrolü arıza durumunda ve ileri/geri kontroller aktif durumda. (Simge sabit)
	Adaptif sürücü asistanı sisteminin yanal kontrolü arıza durumunda ve ileri/geri kontrolü pasif durumda. (Simge sabit)
	Adaptif sürücü asistanı sisteminin yanal kontrolü pasif durumda ve ileri/geri kontrolü aktif durumda. (Simge sabit)

	Adaptif sürücü asistanı sisteminin yanal kontrolü pasif durumda ve ileri/geri kontrolü hata durumunda. (Simge sabit)
	Hız sınırlayıcı aktif (Simge sabit)
	Hız sınırlayıcı geçersiz kılındı (Simge yanıp söner)
	Hız sınırlayıcı bekleme durumunda (Simge sabit)
	Hız sınırlayıcı hata durumunda (Simge sabit)
	Akıllı hız sınırlayıcı aktif (Simge sabit)
	Akıllı hız sınırlayıcı aktif fakat geçersiz kılındı (Simge yanıp söner)
	Akıllı hız sınırlayıcı bekleme (Simge sabit)
	Akıllı hız sınırlayıcı arızası (Simge sabit)
	Şerit güvenlik asistanı aktive edildi (Simge sabit)

	Şerit güvenlik asistanı pasif durumda (Simge sabit)
	Acil durum şerit takibi devre dışı ve şeritten ayrılma uyarısı pasif durumda (Simge sabit)
	Şerit güvenlik asistanı arızası (Simge sabit)
	Şerit güvenlik asistanı devre dışı (Simge sabit)
	Şerit güvenlik asistanı kontrolde (Simge yanıp söner)
	Acil durum şerit takibi devre dışı ve şeritten ayrılma uyarısı bekleme durumda (Simge sabit)
	Şeritten ayrılmayı önleme - yaklaşan trafik hatası (Simge sabit)
	Hız sınırı asistanı fonksiyonu devre dışı (Simge sabit)
	Hız sınırı asistanı fonksiyonu hatası (Simge sabit)
	Buzlu yol (Simge sabit)

	Kilitlenme önleyici fren sistemi arızası (Simge sabit)
	Sağ sinyal aktif (Simge yanıp söner)
	Sol sinyal aktif (Simge yanıp söner)
	Aksesuar modu açık (Simge sabit)
	Sürüşe hazır durumu aktif (Simge sabit)
	Bekleme modu Açık (Simge sabit)
	Arka trafik çarpışma uyarısı (Simge yanıp söner)
	Uzun far asistanı aktif ve Kapalı (Simge sabit)
	Uzun far asistanı aktif ve Açık önerilir (Simge sabit)
	Uzun far aktif (Simge sabit)

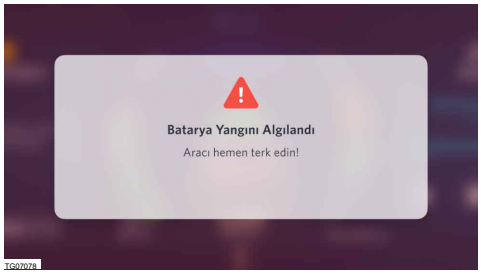
	Uzun far asistanı aktif fakat "Kapalı" önerilir veya uzun far asistanı aktive edilmedi (Simge sabit)
	Kısa far aktif (Simge sabit)
	Uzun far asistanı hatası (Simge sabit)
	Park lambası aktif (Simge sabit)
	Uyku durumu tespit sistemi kullanılamaz (Simge sabit)
	Uyku durumu tespit sistemi hatası (Simge sabit)
	eCall (Acil Çağrı Sistemi) arızası (Simge sabit)
	Ön sis farı aktif (Simge sabit)
	Park lambaları aktif (sol veya sağ) (Simge sabit)
	Arka sis farı aktif (Simge sabit)

	Yokuş iniş kontrolü aktif (Simge yanıp söner)
	Yokuş iniş kontrolü etkinleştirildi (Simge sabit)
	Yokuş iniş kontrolü arızası (Simge sabit)
	Çapraz trafik uyarısı/Sol fren (Simge sabit)
	Çapraz trafik uyarısı/Sağ fren (Simge sabit)
	Tek pedalla duraklatmalı sürüş fonksiyonu aktif (Simge sabit)
	Tek pedalla duraklatmalı sürüş fonksiyonu aracı frenliyor (Simge sabit)
	Kör nokta çarpışmadan kaçınma hatası (simge sabit)
	Sağ tarafta kör nokta çarpışmadan kaçınma (simge sabit)
	Sol tarafta kör nokta çarpışmadan kaçınma (simge sabittir)

	Köşe radarı hata göstergesi (simge sabit)
	Algılanan hız sınırı, sürücü ekranında daire içinde görüntülenir (Simge sabit)
	Önerilen hız sınırını kabul edin veya reddedin (Simge sabit)

Yüksek voltajlı batarya yangın uyarısı

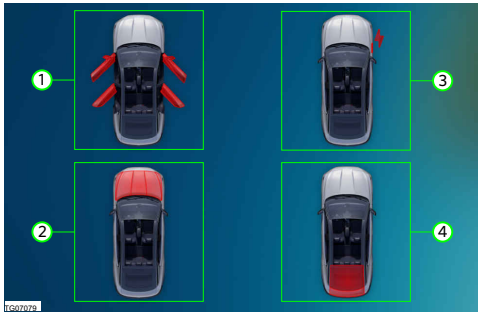
Yüksek voltajlı bataryada sistem tarafından yangın tespit edildiğinde, sürücü ekranında, ana ekranda ve kontrol ekranında bir uyarı mesajı görüntülenir.



Kapı, kaput ve bagaj kapağı uyarısı

Aracın kilidi açıldıktan sonra ve araç hareket halindeyken herhangi bir kapı, kaput, bagaj kapağı veya şarj kapağı açıksa sürücü ekranında bir uyarı görüntülenir.

Uyarı ekranı örneği:



1. Kapı açık (İlgili kapı resmi görüntülenir)
2. Kaput açık
3. Şarj kapağı açık
4. Bagaj kapağı açık

Simge kaybolana kadar, tüm kapıları ve bagaj kapağını sıkıca kapatın.

6.2.3 Sürücü Ekranının Kullanımı

6.2.3.1 Genel Açıklama

⚠ UYARI

Sürücünün dikkatinin dağılması sebebiyle kaza riski vardır. Sürücü ekranını, trafik durumu izin verdiğinde ölçüde kullanın.





6.2.3.2 Bilgi ekranının (1) kullanımı

- Bilgi bölümü menüsünde gezinmek için, direksiyonun sol tarafındaki kumandanın (B) "Sol" veya "Sağ" tarafına dokunun.
- Bildirime karşılık yapmak istenen işlemi seçmek için, direksiyonun sol tarafına monteli kumandanın (B) "Yukarı" veya "Aşağı" kısmına dokunun ve sonra "Orta" kısma basın.
- Seçilen yolculuk bilgilerini sıfırlamak için kumandanın "Aşağı" kısmına dokunun ve "Orta" kısmına basın.

6.2.3.3 İşlev menüsünün (2) kullanımı

- Fonksiyon bölümü arasında geçiş yapmak için, direksiyonun sağ tarafındaki kumandanın (A) "Sol" veya "Sağ" kısmına dokunun.
- Seçilen fonksiyon listesinde gezinmek için, direksiyonun sağ tarafındaki kumandanın (A) "Yukarı" veya "Aşağı" tarafına dokunun.

- İstediğiniz fonksiyonu seçmek veya etkinleştirmek/devre dışı bırakmak için, direksiyonun sağ tarafındaki kumandanın (A) "Orta" kısmına basın.
- Medya veya telefon işlevi etkinken, ses seviyesini artırmak veya azaltmak için sürgü düğmeyi yumuşak hareketlerle kullanın.

  Medya sesini komple kapatmak için sürgü düğmenin alt tarafına hafifçe basın.

6.2.4 Dijital Asistan (varsa)

⚠ UYARI

Dijital asistan fonksiyonunu acil durumlarda kullanmayın, stresli durumlarda sesiniz değişebilir. Sistem sesi tanımayabilir ve istenmeyen telefon çağrısı bağlantısına neden olabilir.

Dijital asistan işlevi, sürücüyle iletişim kurar ve sürüş sırasında çeşitli görevlerin tamamlanması için yardım sunar. İşlev, ses ile çalışır ve sese tepki verir.

Dijital asistan işlevini aşağıdaki işlevleri çalıştırmak için kullanabilirsiniz:

- Telefon
- Medya
- Navigasyon
- Kullanıcı El Kitabı
- Araç işlevleri

Dijital asistanın kullanımı

Dijital asistan işlevi, aşağıdaki gereklilikler yerine getirildiğinde kullanılabilir:

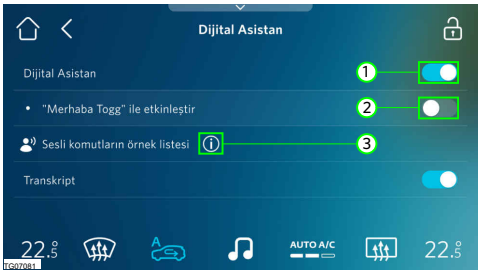
- Araç sürmeye hazır durumda
- Aktif telefon görüşmesi olmadığında
- Park asistanı pasif durumda

Dijital asistanı Açma/Kapatma

Dijital asistan işlevi, kontrol ekranından kapatılabilir/açılabilir.

Girilecek menüler:

Kontrol Ekranı → Ana Sayfa → Menü → Genel → Dijital Asistan



- Dijital asistan işlevini Açmak/Kapatmak için düğmeye (1) dokunun.
- Dijital asistan özelliği etkinken, "Merhaba Togg" komutuyla dijital asistanı etkinleştirmek için düğmeye (2) dokunun.
- Sesli komut örneklerini görüntülemek için bilgi simgesine (3) dokunun.

Dijital asistan komutunun başlatılması

- Direksiyon simidindeki "Dijital asistan" düğmesine basın.



Veya

- "Merhaba Togg" deyin.

Dijital asistan komutunun iptal edilmesi

Dijital asistan aktif olduğunda ve bir sesli komut beklediğinde:

- Direksiyon simidindeki "Dijital asistan" düğmesine basın.

Veya

- "İptal" deyin.

6.3 Kontrol Ekranı

6.3.1 Kontrol Ekranı Genel Açıklaması



1. Ana ekran uygulama penceresi

   Ayarlanan uygulama pencereleri ana ekranda görüntülenir.
2. Hızlı Kontroller

   Hızlı kontroller menüsünü açmak için aşağı sürükleyin.
3. Akıllı cihazdaki uygulamalar

   Seçilen uygulamayı sürükleyip ana ekran uygulama penceresine bırakın.

   Daha fazla uygulamaya erişmek için sola veya sağa sürükleyin.
4. Menü

   Araç işlevleri menüsünü açmak için tıklayın.
5. Merkezi kilit

   Aracı kilitlemek/kilidini açmak için dokunun.
6. İklimlendirme

   İklimlendirme ayarlarına erişmek için düğmelere dokunun.
7. Medya ses düzeyi

   Sesi açmak/kapatmak için düğmeye dokunun.

6.3.2 Hızlı Kontroller

Hızlı kontroller menüsünü açmak için kontrol ekranında aşağı kaydırın.



Sık kullanılan işlevlere erişim sağlar. Aşağıdaki özelliklerden bazıları için ek kontroller ve ayarlar, özelliğe özgü sekmelerde mevcuttur.

1. Otomatik durdurma Açık/Kapalı
2. Arka sis lambaları Açık/kapalı
3. Otomatik park Açık/Kapalı
4. Çevre görüş sistemi Açık/Kapalı
5. Bagaj Açık/Kapalı
6. Vale modu
7. Şarj
8. Aydınlatma
9. Telefon
10. Aynalar
11. Profil

6.3.3 Kontrol Ekranının Kullanımı

Araç işlevleri ve donanım özelliklerinin birçoğu, kontrol ekranından kontrol edilebilir ve ayarlanabilir. Kontrol ekranı, dokunmalara ve diğer hareketlere yanıt veren bir dokunmatik ekrandır.

Kontrol ekranını kontrol etmek için aşağıdaki parmak hareketlerini yapın.

Hareket	Tanım
	**Dokunma** Dokunma, bir simge veya seçeneği seçmek, bir uygulamayı etkinleştirmek veya harita içindeki bir konumu değiştirmek için kullanılır.
	**Kaydırma:** Kaydırma, bir listede gezinmek, haritayı kaydırmak veya sayfa görünümlerini değiştirmek için kullanılır. Bunu, parmağınızı ekrana yerleştirip daha sonra hızlıca yukarı ve aşağı veya sağa ve sola hareket ettirerek yapabilirsiniz.

	Sürükleme: Sürükleme hareketi, uygulamaları taşımak veya haritayı kaydırmak için kullanılır. Bir ögeyi sürüklemek için üzerine basılı tutun ve ekran boyunca yeni konumuna taşıyın. Bu yukarı, aşağı, sağ veya sol yönde yapılabilir. Bu özellik sadece araç park halindeyken ve hareket halinde değilken kullanılabilir.
	Kıstırma: Kıstırma, bir haritayı, belirli görüntüleri veya bir web sayfasını küçültmek için kullanılır. Parmağınızı ve başparmağınızı ekranda ayrı noktalara koyun, sonra birlikte hareket ettirin.
	Açma: Açma, bir haritayı, belirli görüntüleri veya bir web sayfasını büyütmek için kullanılır. Parmağınızı ve başparmağınızı ekranda aynı noktaya koyun, sonra birlikte hareket ettirin.
	Dokunup basılı tutma: Dokunup basılı tutma hareketi, uygulama penceresi düzenleme sayfasını açmak için kullanılabilir.

Önceki sayfa

Herhangi bir işlev veya ayarda önceki sayfaya gitmek için "Geri" düğmesine dokunun.



6.4 Ana Ekran

6.4.1 Genel Açıklama

⚠ UYARI

Aracın kontrolünü kaybederek kaza yapma riski vardır. Sürüş esnasında asla ana ekranda işlem yapmayın. Trafik kurallarına daima uyun.

Ana ekran, Navigasyon, Medya ve Uygulamalar gibi uygulama pencereleri görüntülemede kullanılır. Bazı uygulamalar araç hareket halindeyken devre dışı bırakılır.

Ana ekranda aşağıdaki türde uygulama pencereleri gösterilmektedir:

1. Sabit uygulama penceresi
2. Geçici uygulama penceresi
3. Hızlı bilgi uygulama penceresi

Ana ekran, dokunmatik özellikli bir ekrandır. Dokunmatik ekranı kullanmak için Bakınız 6.3.3 Kontrol Ekranının Kullanımı .

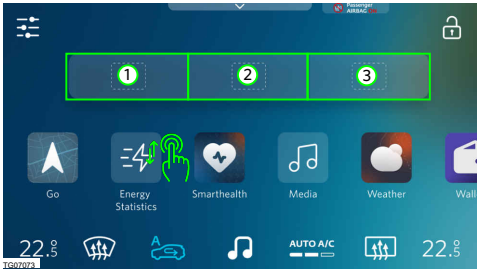
6.4.2 Sabit Uygulama Penceresi

Kullanıcının tercihine bağlı olarak, ana ekran widget seçimi, kontrol ekranından yapılabilir. Seçilen uygulama penceresi, ayarlar değiştirilene kadar ana ekranda sabit olarak görüntülenir.

6.4.3 Ana Ekrana Uygulama Penceresi Ekleme

1. Girilecek menüler:

   Kontrol Ekranı → Ana Sayfa



2. İstenilen uygulamanın üzerine uzun süre basarak istenilen yerleşim (1, 2 veya 3) konumuna sürükleyin.

6.4.4 Geçici Uygulama Penceresi

Aşağıdaki işlev etkinleştirildiğinde sistem, kullanıcıya yardımcı olmak için geçici uygulama penceresi ana ekranda otomatik olarak görüntüler:

- Telefon
- Park asistanı

İşlev devre dışı bırakıldığında, ana ekranda önceden hafızaya alınmış uygulama penceresi görüntülenir.

6.4.5 Hızlı Bilgi Uygulama Penceresi

Hızlı bilgi uygulama penceresi, tarih ve saat, veri bağlantısı veya cihaz bağlantısı gibi bilgileri anlık olarak görüntüler.

Bazı genel semboller tabloda listelenmiştir:

Simge	Tanım
	3G ağ internet bağlantısı mevcut
	Bluetooth etkin
	Kişisel erişim noktası etkin
	Gelişmiş 4G ağ internet bağlantısı mevcut
	Mesaj/Bildirim alındı
	Ağ sinyali yok
	Dolaşım ağı mevcut
	Sinyal gücü. Çubuk, sinyal gücünü gösterir
	Korumalı Wi-Fi ağı mevcut
	Korumasız Wi-Fi ağı mevcut

Bağlı cihaz durumu ekranı:

Bağlı cihaz için bildirim ve cihaz durumu bilgileri, hızlı bilgi penceresinde görüntülenir.

Simge	Tanım
	Sinyal gücü
	Cihazın pil seviyesi
	Bağlı cihaz medya için kullanılabilir
	Bağlı cihaz telefon görüşmeleri için kullanılabilir
	Cevapsız çağrı bildirimi

6.4.6 Metin Girişi

Navigasyon varış noktası veya kelime aramak üzere ana ekrana veya kontrol ekranına dokunduğunuzda bir giriş alanı görüntülenir.

Bu alan içine yazacağınız metin, kontrol ekranını kullanarak girilebilir.

Aşağıdaki tablo, ekrana metin girişindeki simgeleri açıklamaktadır.

Simge	Tanım
	Klavye ile giriş
	Metni Sil/Temizle
	Metin giriş ekranını kapat

Klavyenin kullanımı

1. Giriş alanına dokunun. Kontrol ekranında bir klavye görünür.
2. Alana istediğiniz metni kontrol ekranındaki klavyeyi kullanarak girin.

Sesli komutun kullanımı

1. Giriş alanına dokunun. Kontrol ekranında bir klavye görünür.
2. Sesli komut düğmesine dokunun.
3. İstediğiniz kelimeyi söyleyin. Girilen metin, giriş ekranında görüntülenir.

6.4.7 Ana Ekranı Etkinleştirme/Devre Dışı Bırakma

Araç her çalıştırıldığında, ana ekran açılacaktır. Ekrana dokunulduğunda da ekran açılır.

Ana ekranı manuel olarak açmak/kapatmak için:

Girilecek menüler:

Kontrol Ekranı → Ana Sayfa → Menü → Genel → Ekran → Parlaklık



- Ana ekranı Açmak/Kapatmak için düğmeye dokunun.

6.4.8 Döner Düğme

6.4.8.1 Genel Açıklama

Döner düğme, ana ekranda bir gezinti düğmesi işlevi görür. Menü ögelerini veya uygulama penceresini seçmek ve ana ekranda ayar girmek, medya oynatmak veya duraklatmak vb. işlemleri gerçekleştirmek için kullanılabilir.

BİLGİ

Döner düğme statik moddayken döndürüldüğünde ses kontrolü ve basıldığında merkezi kilitleme düğmesi işlevi görür.

6.4.8.2 Döner düğmenin kullanımı

1. Döndürme



2. Basma



3. Yana eğme



6.4.9 Ana Ekran Etkileşimi

6.4.9.1 Genel Açıklama

Ana ekran, uygulama pencerelerine tıklamaya ve bunları kaydırmaya imkan tanıyan dokunmatik bir ekrandır. Ana ekrana herhangi bir uygulama penceresi eklendiğinde, kullanıcı bunu dokunarak veya döner düğmeyi kullanarak çalıştırma seçeneğine sahiptir.

6.4.9.2 Döner düğmenin uygulama penceresi etkileşimi için kullanımı

1. Döner düğmeyi aşağı eğin, uygulama penceresi etkileşimi devreye alınır.

2. Ana ekrandaki uygulama pencereleri arasında gezinmek için döner düğmeyi döndürün. Gezinme sırasında uygulama penceresi vurgulu gösterilir.
3. İstenen uygulama penceresine girmek için döner düğmeye basın veya seçimi iptal etmek için döner düğmeyi aşağı eğin.
4. Seçilen uygulama penceresinin içinde gezinmek için düğmeyi çevirin.
5. İstenen işlemi gerçekleştirmek için düğmeye basın.

BİLGİ

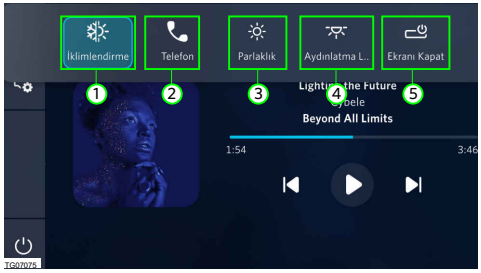
Döner düğme ile herhangi bir işlem yapılmazsa 15 saniye sonra statik moda geçer.

6.4.10 Ana Ekran Hızlı Erişim Düzeni

6.4.10.1 Genel Açıklama

Döner düğme yukarı doğru eğildiğinde ana ekranda hızlı erişim düzeni görünür. Bu, kontrol ekranı kullanılmadan bazı araç işlev ayarlarına hızlıca erişilmesini sağlar.

Aşağıdaki işlev ayarları değiştirilebilir:



1. İklimlendirme
2. Telefon
3. Parlaklık
4. Aydınlatma Lambası
5. Ekranı Kapat

6.4.10.2 Döner düğmenin iklimlendirme düzeni için kullanımı

1. Döner düğmeyi yukarı doğru eğdiğinizde ana ekranda iklimlendirme düzeni görünür.
2. Hızlı erişim düzeni menüsünde gezinmek için döner düğmeyi çevirin. Gezinme sırasında işlev vurgulu gösterilir.
3. İstenen işleve girmek için döner düğmeye basın. İşlevin seçimini kaldırmak için tekrar basın.
4. İstediğiniz değişiklikleri yapmak için döner düğmeyi çevirin, işlevden çıkmak içinse düğmeye basın.
5. Döner düğmeyi aşağı doğru eğdiğinizde ana ekranda hızlı erişim düzeni kaybolur.

6.5 Kullanıcı Arayüzü Ayarları

6.5.1 Ekran Ayarları

6.5.1.1 Genel Açıklama

Ekranların (Sürücü Ekranı, Ana Ekran ve Kontrol Ekranı) görünümü ve parlaklığı kontrol ekranı ve ana ekran kullanılarak ayarlanabilir.

6.5.1.2 Ekran parlaklığı

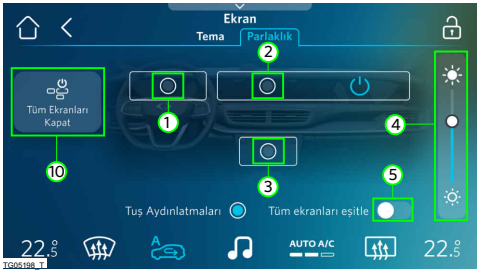
⚠ UYARI

Ekran parlaklığını araç hareket halindeyken ayarlamayın. Aracın kontrolünü kaybederek kaza yapma riski vardır.

Ekran parlaklığı, kontrol ekranı kullanılarak ayarlanabilir.

1. Girilecek menüler:

Kontrol Ekranı → Ana Sayfa → Menü → Genel → Ekran → Parlaklık



Ekran parlaklığını ayrıca ayarlamak için

1. İstediğiniz ekranı seçmek için (1), (2) veya (3) numaralı düğmeye dokunun.
2. Sürgü düğmeyi (4) kullanarak parlaklığı ayarlayın.

Ekran parlaklığı ayarları, "Tüm ekranları eşitle" işlevi kullanılarak tüm ekranlara aynı anda uygulanabilir.

Tüm ekran parlaklığı ayarlarını eşitlemek için

1. "Tüm ekranları eşitle" işlevini etkinleştirmek için düğmeye (5) dokunun.
2. Sürgü düğmeyi (4) kullanarak parlaklığı ayarlayın.

6.5.1.3 Ekranları Kapatma

Araç "Aksesuar" modundayken araçtaki tüm ekranlar kontrol ekranı kullanılarak kapatılabilir.

Ana ekran, araç modundan bağımsız olarak kapatılabilir/açılabilir.

Girilecek menüler:

Kontrol Ekranı → Ana Sayfa → Menü → Genel → Ekran → Parlaklık



- Tüm ekranları kapatmak için düğmeye (1) dokunun.
- Ana ekranı açmak/kapatmak için düğmeye (2) dokunun.

Ayrıca ana ekran, ana kontroller sayfası Bakınız 6.3.2 Hızlı Kontroller 'den açılabilir veya kapatılabilir

BİLGİ

Araç "Hazır" modundayken "Tüm Ekran Kapalı" düğmesi devre dışı bırakılır.

6.5.1.4 Düğme arka ışığının parlaklığı

Düğme arka aydınlatması parlaklığı, kontrol ekranı kullanılarak ayarlanabilir.

Gereklilik:

- Kısa farlar açık olmalıdır.

Parlaklığı ayarlamak için

1. Girilecek menüler:

   Kontrol Ekranı → Ana Sayfa → Menü → Genel → Ekran → Parlaklık



2. Düğmeye (1) dokunun ve parlaklığı sürgü düğmeyi (2) kullanarak ayarlayın.

6.5.1.5 Duvar Kağıdı

Ekrana uygulanan duvar kağıdı, kontrol ekranı kullanılarak değiştirilebilir.

1. Girilecek menüler:

   Kontrol Ekranı → Ana Sayfa → Menü → Genel → Ekran → Tema

2. İstediğiniz duvar kağıdını seçin.

6.5.2 Birimler ve Dil

Bu işlev ile, menü ekranları ve navigasyon için kullanılan birimi ve dili değiştirebilirsiniz. Navigasyon bildirimleri seçilen dilde yapılır.

BİLGİ

İyi anlamadığınız bir dili seçmeyin, çünkü menüden erişim yolunu tekrar bulmanız zor olabilir.

Birimleri değiştirme

Kontrol ekranını kullanarak aşağıdaki işlevlerin birimlerini değiştirebilirsiniz:

- Mesafe
- Sıcaklık
- Basınç

1. Girilecek menüler:

   Kontrol Ekranı → Ana Sayfa → Menü → Birimler & Diller

2. İstediğiniz işlevlerin birimini değiştirin.

Dili değiştirme

1. Girilecek menüler:

   Kontrol Ekranı → Ana Sayfa → Menü → Birimler & Diller

2. Dili "Tr" veya "En" olarak değiştirin.

6.5.3 Ses Ayarları

Ses ayarları, sinyal işleme kullanılarak önceden ayarlanır ve kalibre edilir, ancak değiştirilebilir.

Sistem ses seviyesi, direksiyon simidinin sağ tarafındaki kumanda düğmesi veya çevirmeli düğme ya da kontrol ekranı kullanılarak ayarlanabilir. Bu ayar, müzik ve radyo çalarken veya telefon görüşmeleri ve trafik duyuruları sırasında geçerlidir.

Ses ayarları kontrol ekranı kullanılarak değiştirilebilir.

Girilecek menüler:

Kontrol Ekranı → Ana Sayfa → Menü → Kontrol → Ses

Veya

Kontrol Ekranı → Medya/Radyo Sayfası → "Ses Ayar Simgesine Dokunun"

Araç donanımına bağlı olarak aşağıdaki ses ayarları değiştirilebilir:

Ekolayzer

Bu ayar, sesin "Bas", "Düşük Orta", "Orta", "Yüksek Orta" ve "Tiz" ses aralıklarını ayarlar.

Denge ve Kısıcı

Bu ayar, aracın ön/arka ve sol/sağ bölümlerindeki belirli hoparlörlerin ses seviyelerini ayarlar.

Meridian sesi (varsa)

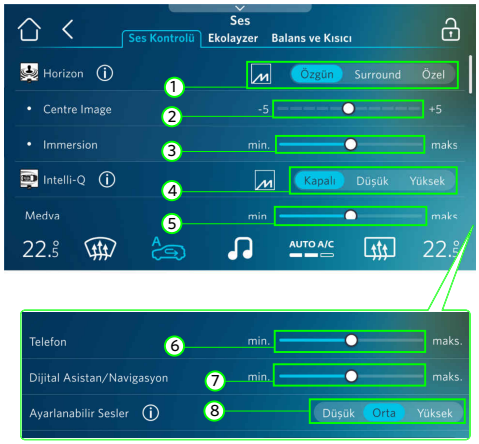
Meridian ses ayarı, varsayılan ekolayzer modunu seçerek surround sesi ayarlar. Seçim için dört varsayılan ekolayzer mevcuttur. Ayrıca, istenen ekolayzer ayarları gereksinimlere göre ayarlanabilir ve özel ekolayzer modu kullanılarak sıfırlanabilir.

Ses kontrolü

Medya, Telefon ve Navigasyon gibi çeşitli araç sistemleri için ses seviyesi ayarı, kontrol ekranından yapılabilir.

Girilecek menüler:

Kontrol Ekranı →Ana Sayfa → Menü → Kontrol → Ses → Ses Kontrolü



TG06761_T

- İstediğiniz ses ayarı için düğmeye (1) dokunun.

  İşlev, tüm dinleyiciler için doğal derinlik ve özelleştirilebilir ses deneyimleri sunar.
- Orta ses konumunu değiştirmek için düğmeye (2) dokunun.

  Vokal sesin konumunu yakın kapıdan arabanın ortasına doğru taşır.
- İstediğiniz derinlik ayarı için düğmeye (3) dokunun.

  İşlev, kişiselleştirilmiş bir derinlik hissi için çevreleyen ambiyans efektinin miktarını kontrol eder.
- İstediğiniz Intelli-Q ayarını yapmak için düğmeye (4) dokunun.

  İşlev, tüm dinleme koşullarında tutarlı ses performansını korumak için sesi dinamik olarak ayarlar.
- Medya ses seviyesini ayarlamak için düğmeye (5) dokunun.
- Telefon ses seviyesini ayarlamak için düğmeye (6) dokunun.
- Dijital asistanın/navigasyonun ses seviyesini ayarlamak için düğmeye (7) dokunun.
- Ayarlanabilir seslerin seviyesini ayarlamak için düğmeye (8) dokunun.

  Park sensörü ve kapı açma melodi/zil sesleri bu ayara göre değişir.

6.6 Profiller ve Özelleştirme

6.6.1 Profiller

Profiller, kişisel ayarları kaydeder. Bir araç birden fazla sürücü tarafından kullanılıyorsa sürücülerin her biri Togg hesabına kayıtlı e-posta adresi veya Tru.ID ile kendi kişisel ayarlarını ve özelleştirmelerini etkinleştirebilir.

Sistem, kullanıcıların koltuklar ve aynalar, dış lambalar, silecek, cam, denge ve azaltma ses ayarları gibi araç ayarlarını kişiselleştirmelerini sağlayan birden fazla profil oluşturmanıza imkan tanır. Her profile, araçta en son kullanılan ayarlar atanır.

Yolculuğunuza başlamadan önce, ana ekranda bir kullanıcı profili seçebilir ve daha iyi bir sürüş deneyimi için kişiselleştirilmiş bilgi-eğlence ve araç ayarlarını yükleyebilirsiniz.

Tru.ID ile oturum açma veya profil etkinleştirme işlemleri, aracın kilidini açarken de yapılabilir. Bu amaçla, profil tanıma seçeneği Tru.ID veya profile atanmalıdır.

Bir Tru.ID'yi veya profil oluştururken, değiştirirken, silerken ya da düzenlerken, araç maksimum yürüme hızında hareket etmelidir.

Tru.ID hakkında daha fazla bilgi için bkz. Bakınız 1.2 Tru.ID

Gereklilik:

Bir profil oluşturmak, değiştirmek veya silmek için aşağıdaki gerekliliklerin karşılanması gerekir:

- Sürücü kapısı kapalı
- Araç hareketsiz durumda
- Sürücü emniyet kemeri takılı

Profil bilgilerinin korunması:

Araca yeni bir profil eklendiğinde, profil için erişim koruması otomatik olarak etkinleştirilir. Profil erişim koruması için Tru.ID şifresi, şifre ve yüz tanıma özelliği kullanılabilir.

Aşağıdaki profile-özel bilgiler korunur:

- Profil ayarları ve özelleştirmeler
- Trumore hizmetleri
- Muhtemel navigasyon hedefleri, kişiler ve mesajlar, medya kaynakları ve radyo istasyonları.

Ekran simgeleri

Simge	Tanım
	Sil
	Profil kilitli
	Profil açık

6.6.2 Karşılama ve Çıkış Ekranı

Aracın kilidi açıldığında ve aksesuar modundayken ana ekranda ve kontrol ekranında karşılama ekranı görüntülenir.

Ana ekranın karşılama içeriği aşağıdaki koşullara bağlıdır:

- Hiçbir profil veya Tru.ID eklenmediğinde:

  Yeni profil ekleme seçeneği görüntülenir.
- Profiller eklendiğinde fakat anahtar ilişkilendirilmediğinde:

  Kayıtlı tutulan profiller seçilmek üzere gösterilir. Ayrıca, yeni profil ekleme seçeneği görüntülenir.

Kontrol ekranının karşılama girişinde aşağıdaki seçenekler görüntülenir:

- Togg hesabına kayıtlı e-posta/Tru.ID kullanarak profile giriş yapma
- Giriş yapmadan Misafir Profili'ni kullanma
- Sistem dilini değiştirme (İngilizce veya Türkçe)

Araç Kapalıyken veya aksesuar modundayken ve sürücü kapısı açıldığında ana ekranda çıkış ekranı görüntülenir.

Aşağıdaki bilgiler ana ekranda görüntülenir:

- Yaklaşan seyahat planı ayrıntıları
- Seyahat planı ayarlanmışsa hedef yüksek voltajlı bataryanın şarj durumu
- Seyahat planı ayarlanmışsa hedef sıcaklık
- Hırsızlık alarmının durumu
- Yüksek voltajlı bataryanın şarj durumu
- Maksimum sürüş menzili
- Profile özgü sürüş menzili

Kontrol ekranında aşağıdaki seçenekler görüntülenir:

- Seyahat planını ayarla
- Hırsızlık alarmını ayarla
- Şimdi şarj et

6.6.3 Profilleri Yönetme

6.6.3.1 Profil ekleme

Ana ekran kullanılarak araca yeni bir profil eklenebilir.

1. Aracı çalıştırın ve vites seçiciyi "P" moduna getirin.
2. "E-posta ile Ekle" seçeneğine dokunun.
3. Yeni profil oluşturma talimatlarını takip edin.

6.6.3.2 Profili silme

Bir profil, kontrol ekranı kullanılarak silinebilir.

1. Aracı çalıştırın ve vites seçiciyi "P" moduna getirin.
2. Girilecek menüler:

   Kontrol Ekranı → Menü → Genel → Profil → Profilleri Yönet

3. Silinecek olan profilin önündeki silme simgesine dokunun.
4. "Evet" seçeneğine dokunun ve profili silmek için mevcut şifrenizi girin.

6.6.3.3 Profil şifresini değiştirme

Profil, kontrol ekranı kullanılarak değiştirilebilir.

1. Girilecek menüler:

   Kontrol Ekranı → Menü → Genel → Profil → Ayarlar

2. "Şifreyi Değiştir" seçeneğine dokunun.
3. Geçerli şifreyi girin ve şifreyi değiştirmek için kontrol ekranındaki talimatları izleyin.

Başarılı bir şifre değişikliğinden sonra, kontrol ekranında "Şifreniz Başarıyla Değiştirildi" mesajı görünür.

6.6.4 Profili Etkinleştirme

⚠ UYARI

Bir profilin etkinleştirilmesi, profil için kayıtlı tutulan sürücü koltuğu konum ayarını tetikleyebilir, sıkışma riski söz konusudur. Profili etkinleştirirken veya koltukları ayarlarken koltuk hareket alanında engel olmadığından daima emin olun.

BİLGİ

Profil araç hareket halindeyken etkinleştirilirse sürücü koltuğu konumu ayarlanmaz.

Araçta Tru.ID veya profil ile giriş yaptığınızda kayıtlı tutulan ayarlar etkinleştirilir. Aracın kilidini açarken profil tespit edilmezse manuel olarak etkinleştirilebilir.

Araç kilidi açıkken ve aksesuar modundayken, aşağıdaki seçeneği kullanarak profili seçebilir ve etkinleştirebilirsiniz:

Tru.ID ile oturum açma

1. "Email ile ekle" seçeneğini seçin.
2. Togg hesabınıza kayıtlı e-posta adresinizi/ Tru.ID'nizi girin.
3. Profiliniz için yeni bir şifre ayarlayın.
4. Profil tanıma özelliğini yapılandırın, örneğin Yüz tanıma.

   Profil tanıma daha sonra "ayarlar" menüsünden ayarlanabilir veya değiştirilebilir.

6.6.5 Yüz Tanıma

6.6.5.1 Genel Açıklama

Yüz tanıma, sürücüyü tanımlamak için yüz tanıma özelliğini kullanır ve ardından eşleşen bir kullanıcı profilini yükler. Yüz taraması ile profilinizin kilidini açabilirsiniz.

6.6.5.2 Yüz tanıma ekleme



1. Sürücü kapısını kapatın veya sürücü emniyet kemerini takın.
2. Sürücünün kızılötesi kamerasına yaklaşık beş saniye bakın ve daha sonra başınızı daire şeklinde hareket ettirin.

Kontrol ekranında belirecek bir mesaj, yüz tanımanın başarılı olup olmadığını size bildirecektir.

Profil için yüz tanıma seçeneği ayarlandığında, profil şifresini girmeden yüz taraması ile profilin kilidini açabilirsiniz.

6.6.5.3 Yüz tanımayı kaldırma

Profil için eklenen yüz tanıma verileri, kontrol ekranı kullanılarak kaldırılabilir.

1. Girilecek menüler:

Kontrol Ekranı → Menü → Genel → Profil → Ayarlar

2. "Yüz Tanıma" düğmesine dokunun ve kontrol ekranındaki talimatları izleyin.

Yüz tanıma verileri başarıyla kaldırıldıktan sonra, kontrol ekranında "Tanınan Yüz Kaldırıldı" mesajı gösterilir.

6.6.5.4 Yüz tanıma sınırlamaları

Yüz tanıma ile profil kilidinin açılması, aşağıdaki durumlarda düzgün çalışmayabilir:

- Sürücü kızılötesi kamerasının görüşü, vücut uzuvları (eller veya kollar), nesneler, buğu, pus veya saydam olmayan toz veya kir ile engellenirse.
- Sürücünün yüzünün görülmesi, kıyafet, saç, büyük bir şapka veya yüz maskesi ile engellenirse.

6.6.6 Vale Modu

6.6.6.1 Genel Açıklama

Vale modunda, aracın hasar görme ve yanlış kullanılma riskini azaltmak amacıyla aracın hızlanması ve belirli araç işlevleri sınırlandırılmıştır. Bu mod, araç park edilmek üzere valeye teslim edilirken kullanılabilir.

Vale modu etkinleştirildiğinde aşağıdaki sınırlamalar uygulanır:

- Maksimum araç hızı 40 km/sa ile sınırlandırılır.
- Bazı Trumore işlevleri kullanılamaz.
- Araç ayarları değiştirilemez.
- Kişisel verilere erişilemez.

Vale modu etkinleştirildiğinde aşağıdaki bilgiler ana ekrandan izlenebilir:

- Vale modunun kilidini açmak için şifre girişi deneme sayısı
- Vale modunda toplam sürüş süresi
- Vale modunda gidilen toplam mesafe

BİLGİ

Vale modunu devre dışı bırakmak için şifre gereklidir.

6.6.6.2 Vale modunun etkinleştirilmesi

1. Aracı çalıştırın ve vites seçiciyi "P" moduna getirin.
2. Girilecek menüler:

Kontrol Ekranı → Menü → Genel → Profil → Ayarlar

Veya

Kontrol Ekranı → Hızlı Kontroller

3. "Vale Modu" düğmesine dokunun.

Vale modu başarılı bir şekilde etkinleştirildikten sonra kontrol ekranında "Vale Modu Etkinleştirildi" mesajı görüntülenir.

6.6.6.3 Vale modunun devre dışı bırakılması

1. Aracı çalıştırın ve vites seçiciyi "P" moduna getirin.
2. Girilecek menüler:

Kontrol Ekranı → Menü → Genel → Profil → Ayarlar

Veya

Kontrol Ekranı → Hızlı Kontroller

3. "Vale Modu" düğmesine dokunun.
4. Vale modunu devre dışı bırakmak için geçerli profil şifresini girin.

BİLGİ

Vale modu, profil değiştirildikten veya araç açılıp kapatıldıktan sonra etkin kalır ve yetkili bir kullanıcı tarafından bilinçli olarak devre dışı bırakılmalıdır.

6.6.7 Misafir Profili

6.6.7.1 Genel Açıklama

Misafir profili herkes tarafından etkinleştirilebilir ve değiştirilebilir ve ayarları araç hafızasına kaydedebilir. Ayarlar diğer kullanıcılar tarafından değiştirilebileceği için misafir profilinin geçici olarak kullanılması önerilir.

Misafir profili, aşağıdaki durumlarda otomatik olarak etkinleştirilir:

- Henüz bir Tru.ID eklenmemiş veya henüz bir profil oluşturulmamışsa.
- Aracın kilidini açmak için kullanılan anahtara atanmış Tru.ID veya profil yoksa.

6.6.7.2 Misafir profilini etkinleştirme

Misafir profili, karşılama ekranı etkinken manuel olarak seçilebilir.

Kontrol ekranında:

- Misafir profilini etkinleştirmek için misafir düğmesine dokunun.

Ana ekranda:

- Misafir profilini etkinleştirmek için misafir düğmesine dokunun.

6.6.7.3 Misafir profili sınırlamaları

- Misafir profilinin adı değiştirilemez.
- Bir misafir profiline bir şifre atanamaz.
- Bir misafir profiline sürücü algılama özelliği atanamaz.

6.6.8 Aracın Fabrika Varsayılan Ayarları

Bu işlev, tüm profil ayarlarını fabrika varsayılan ayarlarına sıfırlayacaktır.

1. Aracı çalıştırın ve vites seçiciyi "P" moduna getirin.
2. Girilecek menüler:

   Kontrol Ekranı → Menü → Genel → Profil → Ayarlar

3. Tüm profil ayarlarını sıfırlamak için "Fabrika Varsayılanına Ayarla" düğmesine dokunun.

Profili fabrika ayarlarına sıfırladıktan sonra kontrol ekranında "Profil Başarıyla Sıfırlandı" mesajı görüntülenir.

6.7 Bağlantılar

6.7.1 Güvenlik Talimatları

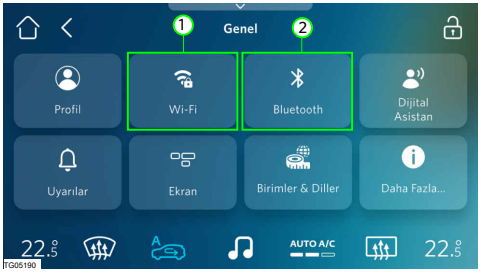
⚠ UYARI

Sürüş esnasında iletişim araçları kullanıldığında araç kontrolü veya dikkat kaybına bağlı kaza riski bulunmaktadır. Sistemi veya cihazları sadece trafik koşullarının izin vermesi halinde kullanın. Gerekiyorsa sistemi veya cihazları kullanmak için aracı durdurun.

6.7.2 Genel Bilgiler

Mobil cihazlar ve iletişim cihazları, çeşitli bağlantı türleri kullanılarak araca bağlanabilir. Cihaza ve fonksiyona bağlı olarak bir bağlantı türü seçilebilir.

Eşleştirilen cihazlar otomatik olarak tanınarak araca bağlanır.



1. Wi-Fi
2. Bluetooth

Ayarlarını değiştirmek istediğiniz işlevi seçin.

6.7.3 Bluetooth

6.7.3.1 Genel Açıklama

Araçla eşleştirilmiş, Bluetooth özelliği etkin bir cihazı çağrı yapmak, kısa mesaj göndermek/almak, araçtan kablosuz şekilde medya oynatmak ya da aracı internete bağlamak için kullanabilirsiniz.

Araca aynı anda iki Bluetooth cihazı bağlanabilir ancak kablosuz oynatma özelliği için yalnızca bir cihaz kullanılabilir. En yakın tarihte eşleştirilen cihaz, ana cihaz olarak belirlenir. Ana cihazı Bluetooth ayarlarının altında değiştirmek mümkündür.

6.7.3.2 Cihaz bağlama

Cihazların araca bağlanabilmeleri için öncelikle doğrulama işlemi yapılarak araçla eşleştirilmesi gerekir.

Eşleştirme prosedürü cihazdan veya araçtan yapılabilir.

Araçtan eşleştirme:

Araca bir cihaz bağlamak için aşağıdaki prosedürü izleyin.

1. Cihazınızda Bluetooth'u açın ve telefonunuzu görünür/algılanabilir yapın.
2. Girilecek menüler:

   Kontrol Ekranı → Ana Sayfa → Menü → Genel → Bluetooth → Yeni Cihazlar

3. Bluetooth'u açın. Kapsama alanı içinde yer alan cihazlar kontrol ekranında görüntülenir.
4. Bağlanacak cihazı seçin.

5. Cihazınız üzerindeki PIN/doğrulama kodunun ekranda gösterilenle aynı olduğunu teyit edin.
6. Başarılı bir doğrulama sonrasında cihazınız eşleştirilir.

Cihazdan eşleştirme:

1. Girilecek menüler:

   Kontrol Ekranı → Ana Sayfa → Menü → Genel → Bluetooth → Yeni Cihazlar

2. "Yakındaki cihazlar tarafından görülebilir" özelliğinin etkin olduğundan emin olun.
3. Cihazınızda Bluetooth'u açın ve listeden aracınızın ismini arayın.
4. Listeden aracın adını seçin.
5. Cihazınız üzerindeki PIN/doğrulama kodunun ekranda gösterilenle aynı olduğunu teyit edin.
6. Başarılı bir doğrulama sonrasında cihazınız eşleştirilir.

Daha önce eşleştirilmiş cihazları bağlama:

1. Cihazınızda Bluetooth'u açın.
2. Girilecek menüler:

   Kontrol Ekranı → Ana Sayfa → Menü → Genel → Bluetooth → Eşlenen Cihazlar

3. Bluetooth'u açın. Kontrol ekranında eşleştirilmiş cihazlar görünür.
4. Bağlanacak cihaz adına dokunun.

6.7.3.3 Cihaz bağlantısını kesme

Cihaz bağlantısı, aşağıdaki şekillerde kesilebilir:

- Cihaz üzerinde Bluetooth'u kapatarak.
- Araç Bluetooth'unu devre dışı bırakarak.
- Cihaz aracın menzili dışına çıktığında otomatik olarak devre dışı bırakılır.

6.7.3.4 Bağlı cihazların yönetilmesi

Eşleştirilmiş Bluetooth cihazları listesindeki telefonlar veya diğer cihazlar kaldırılabilir.

1. Girilecek menüler:

   Kontrol Ekranı → Ana Sayfa → Menü → Genel → Bluetooth → Eşlenen Cihazlar

2. Silinecek cihaz adının önündeki sil tuşuna dokunun.
3. Eşleştirilen cihazı kaldırmak veya tutmak için onaylamaya veya iptal etmeye dokunun.

BİLGİ

Listedeki eşleştirilen cihaz sayısı 3'ten fazla olduğunda araca yeni bir cihaz bağlanamaz. Gerekiyorsa, yeni bir cihaz bağlamak için eşleştirilmiş başka bir cihazı silebilirsiniz.

6.7.3.5 Bir cihazı varsayılan cihaz olarak ayarlama

Eşleştirilen cihaz, kontrol ekranı kullanılarak varsayılan cihaz olarak ayarlanabilir. Birden fazla cihaz eşleştirildiğinde ve aynı anda araçta sıklıkla kullanıldığında varsayılan cihazı ayarla seçeneği otomatik olarak bağlanır.

1. Girilecek menüler:

   Kontrol Ekranı → Ana Sayfa → Menü → Genel → Bluetooth → Eşlenen Cihazlar

2. Varsayılan cihaz olarak ayarlamak için cihaz adına dokunun.
3. Açılır pencerede görüntülenen onay düğmesine dokunun.

6.7.4 Wi-Fi

6.7.4.1 Genel Açıklama

Wi-Fi bir veri bağlantı metodu olarak mevcuttur ve genellikle hücresel veri ağlarından daha hızlıdır. Wi-Fi bağlantısı özellikle hücresel bağlantının sınırlı olduğu veya bulunmadığı yerlerde kullanışlıdır. Hızlı, güvenilir yazılım ve harita güncellemesi için aracınızı her mümkün olduğunda bir Wi-Fi ağına bağlı olarak bırakmanız tavsiye edilir (örneğin, gece garajınızda park edilmiş olarak).

6.7.4.2 Wi-Fi Bağlantısının Kurulması

1. Girilecek menüler:

   Kontrol Ekranı → Ana Sayfa → Menü → Genel → Wi-Fi

2. Wi-Fi'ı açın. Kullanılabilir ağlar listesi görüntülenir.
3. Bağlanmak istediğiniz ağı seçin. Gerekirse parolayı girin ve onaylayın.
4. Ağ mevcut olduğunda otomatik olarak bağlanması için otomatik bağlanmayı etkinleştirin.

BİLGİ

- ***Girilen parolanın yanlış olması durumunda, kontrol ekranında yanlış parola açılır penceresi görüntülenir.***
- ***Araç Wi-Fi ağının dışındayken kontrol ekranında "menzil dışında" açılır penceresi görünür.***

6.7.4.3 Ağları yönetme

1. Girilecek menüler:

   Kontrol Ekranı → Ana Sayfa → Menü → Genel → Wi-Fi

2. Ağları yönet üzerine dokunun, ağ listesi görüntülenir.
3. Kaldırmak istediğiniz ağ adına dokunun.
4. Sil düğmesine basın ve onaylayın. Seçilen ağ kaldırılır.

6.7.4.4 Başkasına bağlan

MAC adresi, ağ adı ve şifre bilgileri mevcutsa "başkasına bağlan" işlevini kullanarak da Wi-Fi'ye bağlamak mümkündür.

1. Girilecek menüler:

   Kontrol Ekranı → Ana Sayfa → Menü → Genel → Wi-Fi

2. Başkasına bağlan seçeneğine dokunun.
3. Ağ adını, şifreyi ve MAC adresini girin.
4. Wi-Fi ağına bağlanmak için bağlan düğmesine dokunun.

6.8 Togg Uygulama Pencereleri

6.8.1 Güvenlik Talimatları

⚠ UYARI

- ***Aracın kontrolünü kaybederek kaza yapma riski vardır.***
  - ***Sürücüler sürüş sırasında asla mesaj yazmamalı, sosyal medyaya girmemeli, e-postaları kontrol etmemeli veya internette arama yapmamalıdır. Sürüş sırasında bu özelliklerden herhangi birinin kullanılması, dikkatinizi yoldan uzaklaştırır.***
  - ***Sürücüler sadece güvenli olduğunda ve böyle bir kullanım sürücünün dikkatini yoldan uzaklaştırmadığında telefonla konuşmalıdır.***
- ***Telefonla konuşurken kalp pillerinin veya işitme cihazlarının çalışması olumsuz etkilenebilir. Aracın yolcularının kullandığı bu tür cihazların yüksek frekanslı enerjiye karşı yeterince korumaya sahip olup olmadığını bir doktora veya cihaz üreticisine danışın.***
- ***Sürüş sırasında telefonu kullanmak, Bluetooth eller serbest özelliğini kullanıyor olsanız bile tehlikelidir. Telefon kullanmak, sürücünün dikkatini trafik koşullarından uzaklaştırır. Telefonu kullanırken, diğer araçları tehlikeye atmayacak veya rahatsız etmeyecek uygun bir yerde durun.***
- ***Telefonu daima güvenli bir şekilde saklayın. Bir kaza durumunda, araçta dağınık halde bulunan eşyalar yaralanmaya neden olabilir.***

6.8.2 Medya Oynatıcı

Etkin medya kaynağını görüntülemek için kontrol ekranında ses uygulama penceresine dokunun veya medya gizli sekmesini yukarı doğru kaydırın. Mevcut kaynaklara örnek olarak, FM, Bluetooth ve medya uygulamalarını verebiliriz.

Ses seviyesi ve medya seçimi, kontrol ekranı veya direksiyonun sağ tarafına monteli düğme ya da bağlı bulunan cihaz kullanılarak kontrol edilebilir.

⚠ DİKKAT

USB ve mobil cihazlar gibi medya cihazlarını kullanırken, kaynağa dikkat edin. Güvenilmeyen medya cihazları, sistemin çalışmasını veya performansını etkileyen ve bu sebeple kaçınılması gereken dosyalar içerebilir.

Ses seviyesi

Medya yürütülürken veya devam eden bir arama varken ses seviyesini aşağıdaki seçeneklerle kontrol edebilirsiniz:



1. Direksiyon simidinin sağ tarafındaki kumanda
2. Döner düğme

3. Kontrol ekranındaki kaydırma çubuğu

Daha fazla ses seviyesi ayarı için bkz. Bakınız 6.5.3 Ses Ayarları .

Bluetooth ile medyaya erişme

Eşleştirilmiş Bluetooth cihazından müzik çalabilirsiniz.

1. Cihazı Bluetooth özelliğini kullanarak araca bağlayın. (Bakınız 6.7.3.2 Cihaz bağlama)
2. Girilecek menüler:

   Kontrol Ekranı → Ana Sayfa → Medya → Kaynak

3. Eşleşen Bluetooth cihazını seçin.
4. Bağlı cihazdaki medyayı yürütün. Medya oynatılmaya başlar.

Medyaya internet üzerinden erişim

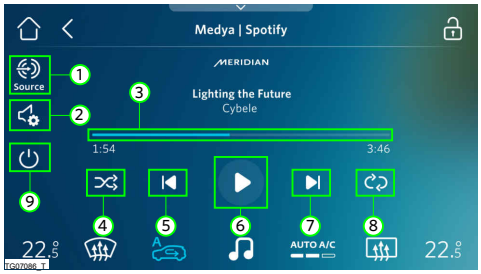
Araç internete bağlı olduğunda uygulamalar aracılığıyla müzik hizmetlerine erişmek de mümkündür.

1. Aracı internete bağlayın. (Bakınız 6.7.4.2 Wi-Fi Bağlantısının Kurulması)
2. Girilecek menüler:

   Kontrol Ekranı → Ana Sayfa → Medya → Kaynak

3. Medya yürütmek için istediğiniz uygulamayı seçin. Medya oynatılmaya başlar.

Medya Kontrolleri



1. Medya Kaynağı
   - İstediğiniz medya kaynağını üzerine dokunarak seçin.
2. Ses Ayarları
   - Ses ayarlarına dokunarak değiştirin. (Bakınız 6.5.3 Ses Ayarları)
3. Parça İlerleme Durumu
   - Çubuk, parçanın o anki oynatma süresini gösterir.
4. Karıştırma
   - Bu işlev etkinleştirildiğinde, seçilen çalma listesindeki tüm parçalar rastgele sırayla oynatılır.
5. Geriye Doğru Arama
   - Önceki medyayı veya parçayı seçmek için dokunun.
   - Bir parçayı geriye sarmak için dokunun ve basılı tutun.
   - Seçilen medyayı veya parçayı yeniden başlatmak için 4 saniye sonra dokunun.
6. Oynatma/Duraklatma
   - Geçerli medya kaynağını oynatmak veya duraklatmak için dokunun.
7. İleriye Doğru Arama
   - Sonraki medyayı veya parçayı seçmek için dokunun.
   - Bir parçayı ileri sarmak için dokunun ve basılı tutun.
8. Tekrarlama (Kapalı/Çalma Listesi/Parça)
   - Seçilen parçayı veya çalma listesini döngü halinde sürekli tekrarlamak veya tekrarı kapatmak için dokunun.
9. Açık/Kapalı
   - Medya oynatıcıyı açmak veya kapatmak için dokunun.

6.8.3 Telefon

Eşleştirme

Bluetooth özellikli bir mobil cihaz, kullanılmadan önce Bluetooth sistemiyle eşleştirilerek araca bağlanmalıdır. Cihazı eşleştirmeden önce Bluetooth işlevleri hakkında bilgi için mobil cihaz üreticisinin kullanıcı el kitabına bakın.

Eşleştirme hakkında daha fazla bilgi için bkz. Bakınız 6.7.3.2 Cihaz bağlama .

Kişileri ve son çağrıları kullanarak arama yapma

Telefon Rehberi özelliğini destekleyen tüm cep telefonlarında, kişisel cep telefonu iletişim bilgileri kullanılarak Bluetooth aracılığıyla aramalar yapılabilir.

Telefonu eşleştirirken telefon rehberine erişim izni verilirse kişiler menüsü cep telefonunuzda kayıtlı telefon rehberine erişim sağlar. Son aramalar menüsü, cep telefonunuzdaki son arama listesine erişir.

Kişiler menüsünü kullanma

1. Girilecek menüler:

   Kontrol Ekranı → Ana Sayfa → Telefon → "Kişiler" veya "Son Kullanılanlar"

2. Kişiler listesi, "Arama" simgesine dokunarak aranabilir. Kontrol ekranında isimler listesinde gezinin.
3. Aramak istediğiniz iletişim numarasına dokunun.

Son aramaların kullanımı

1. Girilecek menüler:

   Kontrol Ekranı → Ana Sayfa → Telefon → Son Kullanılanlar

2. Aranacak isme veya numaraya dokunun.

Klavyeyi kullanarak arama yapma

Numara çevirerek arama yapmak için:

1. Girilecek menüler:

   Kontrol Ekranı → Ana Sayfa → Telefon → Klavye

2. Bir telefon numarası girin.
3. Numarayı çevirmek için kontrol ekranındaki "Çağrı" simgesine dokunun.

Bir çağrıyı kabul etme veya reddetme

Bir gelen çağrı olduğunda bilgi-eğlence sistemi sessize alınır ve araçta bir zil sesi duyulur.

Bir Çağrıyı Kabul Etme

- Bir çağrıyı kabul etmek amacıyla "Çağrıyı Kabul Et" simgesini seçmek için direksiyon simidinin sağındaki dokunmatik düğmeyi kullanın.
- Bir çağrıyı kabul etmek için kontrol ekranındaki veya ana ekrandaki "Aramayı Kabul Et" simgesine dokunun.

Bir Çağrıyı Reddetme

- Bir çağrıyı reddetmek amacıyla "Çağrıyı Sonlandır" simgesini seçmek için direksiyon simidinin sağındaki dokunmatik düğmeyi kullanın.
- Bir çağrıyı reddetmek için kontrol ekranındaki veya ana ekrandaki "Aramayı Sonlandır" simgesine dokunun.

Bir Çağrıyı Sonlandırma

- Bir çağrıyı sonlandırmak amacıyla "Çağrıyı Sonlandır" simgesini seçmek için direksiyon simidinin sağındaki dokunmatik düğmeyi kullanın.
- Bir çağrıyı sonlandırmak için kontrol ekranındaki veya ana ekrandaki "Aramayı Sonlandır" simgesine dokunun.

Aramaları yönetme

Aynı telefonda iki çağrı alınabilir. İkinci bir çağrı alındığında bir bildirim alınır. İkinci bir çağrıyı kabul ederken ilk çağrı otomatik olarak beklemeye alınır.

Alternatif olarak, kontrol ekranı veya ana ekran kullanılarak ikinci bir arama da aranabilir.

1. "Çağrı ekle" simgesine dokunun.
2. Kaydedilen kişilerin listesini görüntülemek için "Kişiler" seçeneğine dokunun veya numarayı girmek için "Klavye" simgesine dokunun.

Çağrı aktarma

Telefon çağrısı alındığında, hoparlörün kaynağı (Araç veya Cep Telefonu) bu işlev kullanılarak değiştirilebilir.

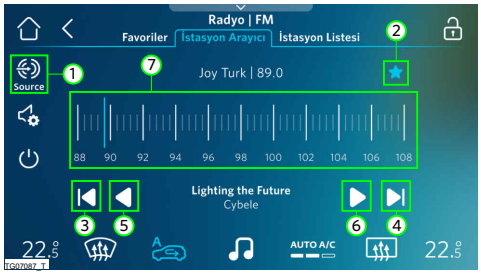
- Çağrıyı aktarmak için kontrol ekranındaki "Araca aktar" veya "Cep telefonuna aktar" simgesine dokunun.

Ekran simgeleri

Simge	Tanım
	Çağrıyı kabul et veya Arama yap
	Çağrıyı sonlandır veya Çağrıyı reddet
	Cevapsız çağrı
	Çağrı ekle
	Favori kişiler
	Beklemeye al
	Gelen çağrı

	Giden çağrı
	Cep telefonuna aktar
	Araca aktar
	Liste
	Sessiz
	Klavye
	Çağrıları birleştir
	Çağrılar arasında geçiş yap

6.8.4 Radyo



Farklı frekans bantlarında mevcut radyo istasyonları sinyallerini alabilir ve favori istasyonlarınızı ana kontrollere kaydedebilirsiniz. Radyo, FM ve DAB (Dijital Ses Yayını) frekans aralıklarını destekler.

Radyo çalma

1. Girilecek menüler:

   Kontrol Ekranı → Ana Sayfa → Medya → Kaynak → Radyo

2. "FM" veya "DAB" kaynağını seçmek için düğmeye (1) dokunun.
3. "Favoriler" veya "İstasyon Arayıcı" ya da "İstasyon Listesi" seçeneklerinden istediğiniz istasyonu seçin.

İstasyon arama ve seçme

Seçilen frekans bandına bağlı olarak fark radyo istasyonları mevcuttur.

1. Girilecek menüler:

   Kontrol Ekranı → Ana Sayfa → Medya → Kaynak → Radyo → İstasyon Arayıcı

2. (5) veya (6) numaralı düğmeye dokunun.

Veya

Radyo istasyonu frekansını artırmak için döner düğmeyi saat yönünde, azaltmak için saatin tersi yönde çevirin.

Veya

Bir radyo istasyonu seçmek için ölçek (7) üzerinde herhangi bir noktada parmağınızı kaydırın veya dokunun.

Arama

1. Girilecek menüler:

   Kontrol Ekranı → Ana Sayfa → Medya → Kaynak → Radyo → Favoriler veya İstasyon Arayıcı veya İstasyon Listesi

2. (3) veya (4) numaralı düğmeye dokunun. İstasyon listesinde önceki veya sonraki istasyona geçersiniz.

İstasyon değiştirme

1. Girilecek menüler:

   Kontrol Ekranı → Medya → Kaynak → Radyo → Favoriler veya İstasyon Arayıcı veya İstasyon Listesi

2. İstasyonu değiştirmek için (5) veya (6) düğmesine basın. İstasyon listesinde önceki veya sonraki istasyona geçersiniz.

Bir istasyonu favori olarak kaydetme

1. Girilecek menüler:

   Kontrol Ekranı → Ana Sayfa → Medya → Kaynak → Radyo → İstasyon Arayıcı veya İstasyon Listesi

2. İstasyonu favorilere kaydetmek için düğmeye (2) dokunun.

Favori istasyonların yönetimi

1. Girilecek menüler:

Kontrol Ekranı → Ana Sayfa → Medya → Kaynak → Radyo → Favoriler

2. İstasyonu favorilerden kaldırmak için düğmeye (2) basın.

İstasyon adını değiştirme

1. Girilecek menüler:

Kontrol Ekranı → Ana Sayfa → Medya → Kaynak → Radyo → İstasyon Listesi

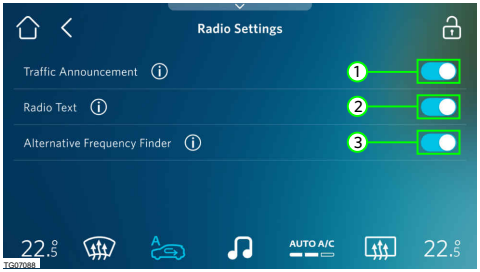
2. İstediğiniz istasyonun üzerine uzun süre basın. İsim düzenleme seçeneği görünecektir.
3. İstediğiniz adı ayarlayın ve kaydedin.

Radyo Ayarları

Radyo ayarları, kontrol ekranı kullanılarak yapılabilir.

Girilecek menüler:

Kontrol Ekranı → Ana Sayfa → Menü → Ayarlar → Radyo



Trafik anonsu

Trafik anonsu işlevi, ayarlanan bir trafik haber istasyonundan gelen raporları izler ve radyo çalışırken veya medya oynatılırken bunları otomatik olarak görüntüler.

Trafik anonsu özelliğini etkinleştirme/devre dışı bırakma

Etkinleştirmek/devre dışı bırakmak için "Trafik anonsu" düğmesine (1) dokunun.

Radyo metni

Program bilgileri (örneğin genel metin mesajları, sanatçı, besteci ve şarkı) ekranda görüntülenir.

Radyo metnini etkinleştirme/devre dışı bırakma

Etkinleştirmek/devre dışı bırakmak için "Radyo metni" düğmesine (2) dokunun.

Alternatif frekans bulucu

Alternatif frekans bulucu etkinken bir öncekinin sinyali artık alınamadığında radyo otomatik olarak yeni istasyona geçer.

Otomatik değiştirme sadece, ilgili istasyon sinyalinin yeterli kalitede olması ve istasyonun tanım bilgilerinin eşleşmesi durumunda mümkündür.

Alternatif frekans bulucuyu etkinleştirme/devre dışı bırakma

Etkinleştirmek/devre dışı bırakmak için "alternatif frekans bulucu" düğmesine (3) dokunun.

6.8.5 Navigasyon (Gez)

6.8.5.1 Genel Açıklama

⚠ UYARI

- ***Sürüş esnasında kullanıcı arayüzü sistemini ve iletişim cihazlarını kullanmak, dikkatinizi trafikten uzaklaştırabilir. Aracın kontrolünü kaybedebilirsiniz. Kaza riski söz konusudur. Sistemleri veya cihazları sadece trafik durumu izin verdiğinde kullanın. Gerekirse sistemleri ve cihazları araç hareketsiz haldeyken durdurun ve kullanın.***
- ***Sürücü, mevcut koşullara göre dikkatli olmaktan, güvenli bir şekilde sürmekten ve aracın kontrolünü her zaman sağlamakla sorumludur. Sürücü, navigasyon sistemi tarafından önerilen rotanın güvenliğini belirlemekle sorumludur. Navigasyon sistemi her koşulda düzgün çalışmayabilir.***

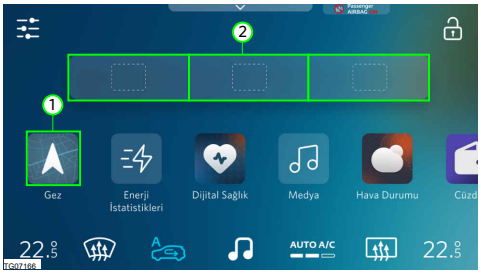
Togg akıllı cihazında "Gez" uygulaması, trafik koşullarını veya alternatif rotaları göz önünde bulundurarak hedefinize en iyi rota üzerinden ulaşmanızı sağlayan konum tabanlı hizmetler sunar.

"Gez" uygulamasını ilk kez açtıktan sonra, uygulama daima aracın geçerli konumunu gösteren tam harita görünümünde açılır. Başlangıçta, arama çubuğu da ekranda görünür.

6.8.5.2 Gez uygulamasını başlatma

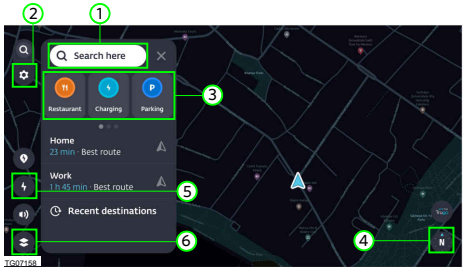
1. Girilecek menüler:

Kontrol Ekranı → Ana Sayfa



2. Gez uygulamasını (1) sürükleyerek serbest uygulama penceresi alanına (2) bırakın. Gez uygulaması ana ekranda başlatılır.

Harita genel görünümü



1. Burada ara sekmesi
2. Harita ayarları
3. İlgi alanı
4. Harita yönü
5. Mevcut şarj ile ulaşılabilir bölge
6. Uydu haritası görünümü

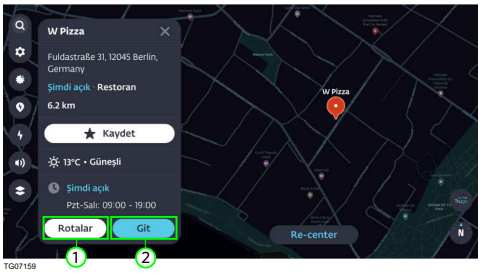
Gez uygulamasını ilk kez başlattıktan sonra, harita karanlık tema ile görüntülenebilir.

Harita temasını değiştirmek için:

Ana Ekran → Gez Uygulaması → Ayarlar

6.8.5.3 Hedef konum seçme

"Gez" uygulaması açıldıktan sonra, aşağıdaki seçenekler kullanılarak hedef konum girilebilir:



Arama çubuğu

1. "Burada ara" seçeneğine dokunun ve istediğiniz konumu/adresi/ilgi alanını veya coğrafi koordinatı girin. Arama sonuçları listelenir ve ana ekranda görüntülenir.
2. Listeden istediğiniz hedefi seçin.
3. "Rotalar" düğmesine (1) dokunarak alternatif rotaları listeleyebilirsiniz

   Veya

   Rota rehberliğini etkinleştirmek için "Gez" düğmesine (2) dokunun, harita görüntülenir.

İlgi Alanı kategorileri

Yiyecek, Şarj ve Park gibi İlgi Alanı (POI) kategorileri seçilebilir ve hedef konum olarak eklenebilir.

1. "Yiyecek", "Şarj" ve "Park" gibi POI Kategorilerine dokunun. Yakındaki kullanılabilir POI'lerin bir listesi görüntülenir.
2. İstediğiniz POI'yi seçin.
3. "Rotalar" düğmesine dokunarak alternatif rotaları listeleyebilirsiniz

   Veya

   Rota rehberliğini etkinleştirmek için "Gez" düğmesine dokunun, harita görüntülenir.

POI ayrıntılarında kart, adres, durum ve hedef konum POI'sinin hava koşulları gözlenebilir.

6.8.5.4 Trafik

Trafiğe göre yönlendirme

"Trafiğe göre yönlendirme" özelliği, trafik koşullarını göz önünde bulundurarak en iyi rota seçeneğini bulmanızı sağlar. Kara yolları dışındaki yollarda, örneğin tali yollardaki ve kent sokaklarındaki trafik koşulları da görüntülenir. Ayrıca navigasyon sistemi, rehberlik sırasında daha iyi trafik koşulları veya varış saatleri ile alternatif rotalar sunar.

Trafiğe göre yönlendirmeyi etkinleştirme/devre dışı bırakma

Gez uygulaması etkin olduğunda trafiğe göre yönlendirme özelliği etkinleştirilebilir/devre dışı bırakılabilir.

1. Girilecek menüler:

   Ana Ekran → Gez Uygulaması → Ayarlar → Navigasyon → Yönlendirme → Trafiğe Göre Yönlendirme



Alternatif rotalar için uyarılar alabilirsiniz.

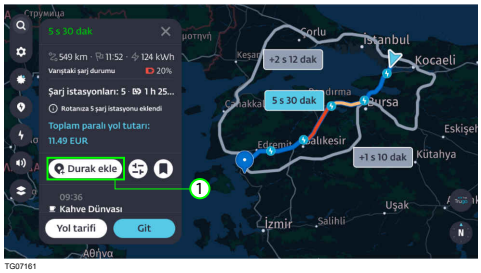
- Özelliği etkinleştirmek veya devre dışı bırakmak için düğmeye (1) dokunun.

Alternatif rotalar, etkin rota rehberliği sırasında ana ekranda görüntülenir. Herhangi bir alternatif rota seçilebilir ve navigasyon sistemi, kullanıcı seçimine göre yeniden yönlendirir.

- Otomatik ekleme şarj özelliğini etkinleştirmek veya devre dışı bırakmak için düğmeye (2) dokunun.

6.8.5.5 Durak ekleme

Etkin rota rehberliği sırasında ek hedef konumlar girebilirsiniz. Bir yolculuk için 10'dan fazla durak girilebilir.



Ek bir durak eklemek için:

1. Etkin rota rehberinde ETA kartına dokunun.
2. "Durak Ekle" düğmesine (1) dokunun. Arama çubuğu görünür.
3. "Burada ara" seçeneğine dokunun ve yeni adres/POI/konum girin.
4. Arama sonuçlarından hedef konumu seçin ve "Durak Ekle" seçeneğine dokunun.

   veya

   "Yeniden Yönlendir" düğmesine dokunarak geçerli hedef konumu değiştirin.

Bir durak noktasına varma

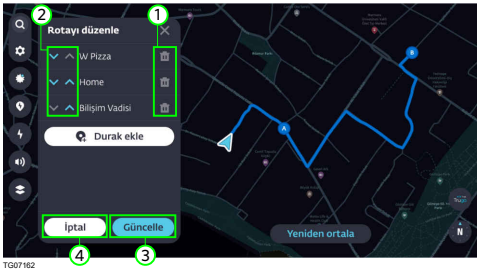
Bir durak noktasına yaklaşırken sistem radarda bir bayrak simgesiyle bir hedef konum varış görünümü görüntüler ve rehberlik uygulama penceresi "Durak noktanıza ulaştınız" mesajını gösterir. Bir sonraki hedef konuma devam etmek için ekrandaki "Kapat" düğmesine dokunun.

Araç durak noktasını geçerse veya mevcut rotadan çıkarsa sistem otomatik olarak bu durak noktasına geri yönlendirir. Aynı zamanda bir sonraki durak noktası adresini gösterir, böylece geçerli durak noktası atlanabilir ve etkin rota rehberliği bir sonraki durak noktası veya hedef konum ile devam edebilir.

Durak noktasını düzenleme

Etkin rota rehberliği sırasında durak noktaları eklendiğinde, sistem, bir durağın silinmesine veya yeniden sıralanmasına izin verir.

1. "Rotayı Düzenle" düğmesine dokunun.



2. (1) ve (2) düğmelerini kullanarak rotayı düzenleyin.
3. Etkin rota rehberinde yapılan değişiklikleri güncellemek veya iptal etmek için (3) ya da (4) düğmesine dokunun.

6.8.5.6 Harita

Yol ağı özellikleri, harita bilgileri için bulut üzerinden aktarılır. Özellikler, cadde adları, cadde adresleri ve dönüş kısıtlamaları gibi bilgileri içerir. Ayrıntılı bir alan, tüm ana otoyolları, servis yollarını ve yerleşim merkezi yollarını içerir. Ayrıntılı alanlar arasında restoranlar, havaalanları, bankalar, hastaneler, polis karakolları,

benzin istasyonları, turistik yerler ve tarihi yerler gibi İlgi Noktaları (POI) bulunmaktadır.

Navigasyon sistemi, ayrıntılı harita alanlarında tam rota rehberliği sağlar. Ülkeye özgü harita içeriği, "Ayarlar" menüsünden indirilebilir.

Harita yönü

Harita yönünü değiştirmek için haritadaki harita yönlendirme düğmesine dokunun.

Aşağıdaki yönlendirmeler kullanılabilir:

- 3 boyutlu harita görünümü
- 2 boyutlu harita görünümü
- Kuzey-üstte görünüm
- 2 boyutlu haritada tam rota genel görünümü

Harita hareketleri

Harita ölçeğini ve görüntüleme seçeneklerini değiştirmek için harita üzerinde aşağıdaki hareketleri kullanın:

- Yakınlaştırmak veya uzaklaştırmak için kıstırma hareketi
- Haritayı kaydırma

6.8.5.7 Harita ayarları

Birçok navigasyon ayarı, ana ekran kullanılarak kullanıcı tercihine göre değiştirilebilir.

Girilecek menüler:

Ana Ekran → Gez Uygulaması → Ayarlar

Ayarlar menüsünde aşağıdaki ayarlar güncellenebilir:

- Navigasyon
  - Yönlendirme
  - Rehberlik
  - Ses
  - Hız
  - Park Etme
- Şarj Etme
  - Menzil Desteği
  - Konfor Alanı
  - Konnektör Tipi ve Hız
  - Hizmet Sağlayıcı
- Harita
  - Harita Görüntüleme
  - Çevrimdışı Haritalar
- Genel
  - Dil
  - Birimler
  - Görünüm
  - OSS Bildirimleri
  - Hakkında
  - Veri Gizliliği

6.8.7 Ekran Koruyucu

Ekran koruyucuyu ana ekranda görüntülemek için ekran koruyucu uygulama penceresini seçebilirsiniz. (Bakınız 6.4.3 Ana Ekrana Uygulama Penceresi Ekleme)

Ekran koruyucu uygulama penceresi düzeni değiştirilemez.

Aşağıdakiler kullanılabilir ekran koruyuculardır:

- Saat ve Tarih:

  Ana ekranda tarihle birlikte analog veya dijital saati gösterir.
- Hava Durumu:

  Mevcut araç konumuna göre hava durumu bilgilerini görüntüler.
- Grafik (Togg 1 veya Togg 2):

  Seçime bağlı olarak statik grafiği görüntüler.

Ekran koruyucu uygulama penceresini yapılandırma:

Ana ekranda ekran koruyucu uygulama penceresi seçildiğinde,

1. Girilecek menüler:

   Kontrol Ekranı → Ana Sayfa

2. Ekran koruyucu uygulama penceresine dokunun.
3. İstediğiniz ekran koruyucuyu seçin.

6.8.8 Ön Gösterge Yansıtma

Ön gösterge yansıtma, sürücü ekranı bilgilerinin bazılarını ana ekranda görüntüler. (Bakınız 6.4.3 Ana Ekrana Uygulama Penceresi Ekleme)

Bu uygulama penceresinde aşağıdaki bilgiler görüntülenebilir.

- Ön gösterge bilgileri:

  Geri kazanım seviyesini, güç göstergesini ve batarya Şarj Durumu'nu görüntüler.
- G kuvveti göstergesi:

  Sürüş sırasında araçtaki yolculara boylamasına ve enlemesine etki eden kuvvetlerin büyüklüğünü gösterir.
- Hız göstergesi:

Aracın geçerli hızını gösterir.

- Dış sıcaklık:

  Dış hava sıcaklığını gösterir.

- Eğim göstergesi:

  Aracın yalpa (yana eğim) ve eğim (boylamasına eğim) değerlerini derece (°) cinsinden gösterir.

- Pusula:

  Gerçek kuzey yönünü esas alarak aracın hareket yönünü gösterir.

  Sekiz farklı yön gösterilir: K (kuzey), KD (kuzeydoğu), D (doğu), GD (güneydoğu), G (güney), GB (güneybatı), B (batı) ve KB (kuzeybatı).

Ön gösterge yansıtma uygulama penceresi örneği:



Ön gösterge yansıtma uygulama penceresinde görüntülemek üzere ön gösterge bilgilerini içeren farklı yapılandırmalar seçilebilir.

Ön gösterge yansıtma uygulama penceresi:

Ön gösterge yansıtma uygulama penceresi seçildiğinde

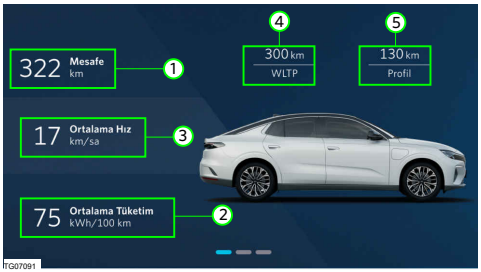
1. Girilecek menüler:

   Kontrol Ekranı → Ana Sayfa

2. Ön gösterge yansıtma uygulama penceresine dokunun.
3. Ön gösterge bilgileriyle birlikte görüntülemek üzere istediğiniz yapılandırmayı seçin.

6.8.9 Seyahat Verileri

Seyahat verileri uygulama penceresi, enerji istatistikleri ve sürüş tarzı hakkındaki bilgileri görüntüler. (Bakınız 6.4.3 Ana Ekrana Uygulama Penceresi Ekleme)



1. Sürüş mesafesi
2. Ortalama tüketim
3. Ortalama sürüş hızı
4. Maksimum WLTP sürüş mesafesi
5. Profile özgü sürüş menzili

Kullanıcı seçimine bağlı olarak, seyahat verileri aşağıdaki esaslara göre görüntülenebilir:

- Son şarj:

  Son şarjdan sonraki enerji istatistiklerini görüntüler.

- Geçerli sürüş:

  Geçerli sürüş için enerji istatistiklerini görüntüler.

- Seyahatim:

  Belirli bir seyahat veya rota için enerji istatistiklerini görüntüler.

Seyahat verileri, kullanıcı seçimine bağlı olarak sayı veya grafik şeklinde görüntülenebilir.

Seyahat verileri uygulama penceresini yapılandırma:

Seyahat verileri uygulama penceresi seçildiğinde,

1. Girilecek menüler:

   Kontrol Ekranı → Ana Sayfa

2. Seyahat verileri uygulama penceresine dokunun.
3. İstediğiniz görünümü (Sayı veya Grafik) ve/veya enerji istatistiklerini (Son şarj veya Geçerli Sürüş ya da Seyahatim) seçin.

6.8.9 Tru.Store

Tru.Store, araç sistemindeki uygulamaları bulmaya ve yüklemeye ya da kaldırmaya yardımcı olur. Araç sisteminde kullanılmak üzere onaylanmış uygulamaların (Üçüncü taraf uygulamaları) bir derlemesini sunar.

Uygulama Kategorileri:

- Sadece kontrol ekranı:

Bu uygulamalar, sadece kontrol ekranında kullanılabilir.

- Kontrol ekranını uygulama pencereleriyle kontrol edin:

  Bu uygulamalar kontrol ekranını kullanır ancak ana ekranda açılabilen bir uygulama penceresine de sahiptir. Ancak bu uygulamaların kontrol ekranında açılması veya kapatılması, ör. Seyahat verileri, Medya gibi ana ekran davranışını etkilemez.

- Sadece ana ekran:

  Bu uygulamalar sadece ana ekranda açılabilir, örneğin Üçüncü taraf uygulamaları (YouTube).

- Çift ekran:

  Bu uygulamalar, açıldığında hem ana ekranı hem de kontrol ekranını aynı anda kullanır. Uygulama, kontrol ekranında kapatıldığında ana ekrandan örneğin Telefon Rehberi'nden de kaybolur.

- Uygulama pencereleri ile çift ekranlı uygulamalar:

  Bu uygulamalar, açıldığında hem ana ekranı hem de kontrol ekranını aynı anda kullanır ve Navigasyon (Gez) gibi uygulama pencerelerine sahiptir.

6.9 Yazılım Güncellemeleri

6.9.1 Genel Açıklama

⚠ UYARI

Sistem arızası veya güvenlik sistemleri de dahil bazı özelliklerin sınırlı çalışma riski vardır. Yazılım yüklenirken aracı sürmeye çalışmayın.

BİLGİ

Yazılım yükleme süresi, güncellemenin içeriğine ve bağlantı kalitesine bağlıdır.

BİLGİ

Akıllı cihazın elektronik ve elektromekanik parçaları ve araç içi uygulamalar için zaman zaman yazılım güncellemeleri gerekebilir. Üst düzey teknolojik donanıma sahip Akıllı Cihazınızın kendisinden beklediğiniz işlevleri, faydayı ve konforu sağlamaya devam edebilmesi için bu yazılım güncellemelerini Togg tarafından belirtilen süreler içerisinde yaptırmanız mecburidir. Akıllı cihazın standart donanımında yapılacak zorunlu güncellemeler ücretsiz olarak sağlanacakken 3. Taraf Uygulamaları ve herhangi bir aboneliğe tabi donanımla ilgili güncellemeler belirli bir ödeme gerektirebilir.

Togg, aracınızın yazılımını kablosuz bağlantıyla günceller ve sürekli yeni özellikler sunar. Bu sayede, yeni özelliklere ve iyileştirmelere sürekli erişim imkanına sahip olursunuz.

Bir yazılım güncellemesi varken sistem, sürücü ekranında bildirim görüntüler.

Eski yazılımla ilişkili olabilecek riskleri önlemek için yeni yazılım güncellemesini erişilebilir olduğu anda yüklemeniz önerilir. Yazılım güncellemesiyle ilgili sorunlar olması halinde, yardım için Togg müşteri desteği ekibine başvurun. Bazı özellikler varsayılan olarak ve ücretsiz şekilde kullanılabilirken bazıları için satın alma veya abonelik gerekebilir.

Güncellenen yazılımı yükleme gereksinimleri

Yazılımı başarıyla yüklemek için aşağıda listelenen gereksinimler yerine getirilmelidir.

- Etkin internet bağlantısı
- Elektromekanik park freni devreye girdiğinde
- Kümede etkin hata belirtimleri veya uyarıları olmadığında
- Yüksek voltajlı batarya SoC'si minimum %20 olduğunda

BİLGİ

LTE bağlantısı kullanılıyorsa LTE aboneliğinin güncelleme dosyasını indirmek için yeterli veri indirme sınırına sahip olduğundan emin olun. Bu sınır bazı durumlarda 4 GB'ye kadar olabilir.

Yazılım güncellemesini kontrol etme

1. Girilecek menüler:

   Kontrol Ekranı → Ana Sayfa → Ana Sayfa → Menü → Genel → Sistem Bilgileri → Yazılım Güncellemesi

2. "Güncellemeleri Kontrol Et" seçeneğine dokunun. Mevcut güncelleme, kontrol ekranında görüntülenir.

6.9.2 Yazılım Güncellemesi Ayarları

Yazılım güncellemesi ayarları, kontrol ekranı kullanılarak değiştirilebilir.

Girilecek menüler:

Kontrol Ekranı → Ana Sayfa → Ana Sayfa → Menü → Genel → Sistem Bilgileri → Yazılım Güncellemesi



Yazılım indirme tercihi

A. Manuel indirme

1. Girilecek menüler:

   Kontrol Ekranı → Ana Sayfa → Ana Sayfa → Menü → Genel → Sistem Bilgileri → Yazılım Güncellemesi

2. Güncellemeleri kontrol etmek için düğmeye (3) dokunun. Mevcut güncelleme, kontrol ekranında görüntülenir.
3. Yazılımı manuel olarak indirmek için "İndir/ Sonra" seçeneklerinden birini seçin.

B. Otomatik indirme

Yazılım güncellemeleri, işlev etkin olduğunda arka planda otomatik olarak indirilir.

- Otomatik indirme işlevini etkinleştirmek/devre dışı bırakmak için düğmeye (1) dokunun.
- Otomatik indirme işlevi etkinken, yazılımı indirmek için istediğiniz ağ tercihini ayarlamak amacıyla düğmeye (2) dokunun.

BİLGİ

- ***Araç kapatılırsa indirme işlemi durur ve araç tekrar çalıştığında veya internet bağlantısı kurulduktan sonra indirme işlemi otomatik olarak devam eder.***
- ***Yazılım indirilemezse yazılımı tekrar indirmek için "İndirmeyi Yeniden Başlat" düğmesine dokunun.***

Yazılım güncellemesini yükleme

BİLGİ

- ***Aracın ve işlevlerinin nasıl etkilendiğini anlamak için yükleme işlemine başlamadan önce daima yazılım sürüm notlarını okuyun.***
- ***Yazılımın yüklenmesi sırasında ışıklar ve kapı kilitleri dahil olmak üzere tüm araç işlevleri askıya alınır. Ancak mekanik anahtar kullanılmaya devam edilebilir. Yükleme sırasında hırsızlık alarmı etkin olmayabilir. Güncellemeyi planlarken bunu aklınızda bulundurun.***
- ***Yazılım yüklemesini, araç DC hızlı şarj cihazına bağlıyken başlatmayın.***
- ***Şarj kablosunun yazılım yüklemesi sırasında takılması önerilmez. Yazılım yüklemesi sırasında araç şarj olmaz.***

Yazılım güncellemesinin yüklenmesi nadiren 150 dakikaya kadar sürebilir. Kuruluma başlamadan önce, aracın şarjının en az %35 seviyesinde olduğundan emin olun. Yazılım tamamen indirildiğinde bildirim panelinde "Yüklemeye hazır" mesajı görüntülenir.

Yazılımın yüklenmesi sırasında ve sonrasında aracın elektronik sistemleri bir veya birden fazla kez yeniden başlatılabilir. Yazılım yüklemesinin başarıyla tamamlandığı kontrol ekranında görüntülenir. Yazılım yüklemesinin başarıyla tamamlanmasından sonra, araç normal şekilde kullanılabilir.

6.9.3 Başarısız Yazılım Güncellemesi

Nadiren de olsa yükleme sırasında bir hata oluşabilir. Yazılım yüklemesi başarısız olursa kontrol ekranında "Güncellenemedi" hata mesajı görüntülenir.

Sistem, önceki sürümü otomatik olarak geri yüklemeyi dener. Önceki sürümü geri yüklemek mümkün olmazsa kritik bir yükleme hatası halinde kontrol üniteleri artık çalışmayabilir veya düzgün şekilde çalışmayabilir. Aracı kullanmayın. . Gerekli ekipmanlara sahip olduklarından, daha fazla yardım almak için bir Togg yetkili servisiyle iletişime geçmeniz önerilir.

6.9.4 Yazılım Sürüm Notlarını Kontrol Etme

Togg, tüm kullanıcıların her yazılım güncellemesinin sürüm notlarını okumasını kesinlikle tavsiye eder. Bu notlar, güvenlik bilgileri veya yeni kullanım talimatları da dahil aracınız hakkında önemli bilgiler içerebilir. Sürüm notları, yazılım güncellemesini indirdikten sonra ve yüklemeden önce görüntülenebilir.

6.9.5 Yazılımı Sıfırlama

Araçtaki tüm ECU'ları (Elektronik Kontrol Üniteleri) sıfırlamak için bir yazılım sıfırlama işlevi kullanılabilir. Yazılım sıfırlama işlemi sadece araç aksesuar modundayken yapılabilir.

Yazılım sıfırlamanın amacı

- Geçici hataları veya arıza kodlarını temizleyin
- Arızalı sistemleri geri yükleme
- Yazılım güncellemelerini uygulama veya yeniden kalibrasyon

- Modüller arasındaki iletişim hatalarını düzeltme

Yazılım sıfırlama işlemi ne zaman yapılır?

Aşağıdaki koşullarda yazılım geliştirme işleminin gerçekleştirilmesi gerekebilir.

- Onarımlardan veya tanılamadan sonra
- Uyarı ışıkları herhangi bir neden olmadan açık kaldığında
- Yazılım/ürün yazılımı güncellemelerinden sonra
- Sistemler donuyor veya beklenmedik şekilde davranıyorsa
- Akü bağlantılarının sökülmesinden sonra

Yazılım sıfırlaması yapmak için:

1. Girilecek menüler:

   Kontrol Ekranı → Ana Sayfa → Menü → Genel → Sistem Bilgileri → Yazılım Versiyonları

2. Yazılım sıfırlama düğmesine dokunun. Araç kapanır.
3. Aracı uyandırmak için Start/Stop düğmesine veya uzaktan kumanda anahtarındaki kilit açma düğmesine basın.

6.10 Kameralar

6.10.1 Harici Kameralar

6.10.1.1 Genel Açıklama

Araç donanımına ve araç konfigürasyonuna bağlı olarak, araçta çok sayıda harici kamera bulunabilir. Bu kameralar çeşitli sürücü yardımı özelliklerini destekler.

6.10.1.2 Ön çevre görüş kamerası (varsa)



Çevre görüş özelliği olan araçlarda, koruma grubu üzerinde bir kamera bulunur. Aracın park edilmesi ve manevrası esnasında görsel bilgi sağlamak için kullanılır.

6.10.1.3 Ayna üzeri çevre görüş kamerası (varsa)



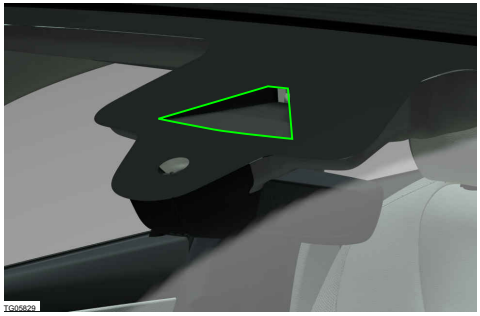
Çevre görüş özelliği olan araçlarda, iki dış ayna üzerinde de bir kamera bulunur.

6.10.1.4 Arka görüş kamerası (varsa)



Arka görüş kamerası arka tamponda bulunur. Aracın park edilmesi ve geri manevrası esnasında bilgi sağlamak için kullanılır.

6.10.1.5 Akıllı ön kamera



Akıllı ön kamera, ön camın arkasında yer almaktadır. Akıllı ön kamera, çeşitli sürücü asistan özelliklerine bilgi sağlar.

6.10.2 Dahili Kameralar

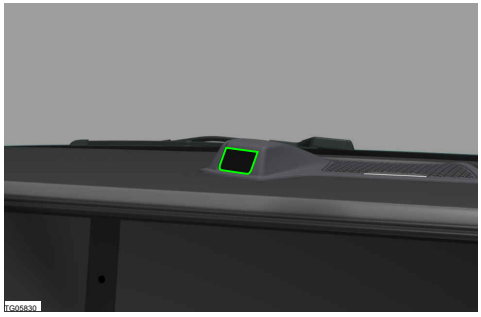
6.10.2.1 Kabin içi kamera (varsa)



Kabin içi kamera, baş üstü konsola monte edilmiştir. Trumore uygulamasını kullanan yolcular hem fotoğraf hem de video çekebilir.

Kabin içi kamera aynı zamanda öz çekim yapmak ve seyahat sırasında deneyimlerinizi paylaşmak için görüntülü arama yapma gibi eğlence işlevleri de sağlar.

6.10.2.2 Sürücü kızılötesi kamerası



Sürücü kızılötesi kamerası, sürücünün zindeliğini ve durumunu takip eder. Dikkat dağınıklığı, uykulu olma ve mikro uyku durumlarını tespit ederek sürücüyü zamanında uyandırır. Sürücü izleme sistemi hakkında daha fazla bilgi için Bakınız 4.8.1.3 Sürücü İzleme Sistemi .

6.10.3 Kameraların Sınırlamaları

Aşağıdaki durumlarda kamera, gerektiği şekilde çalışmayabilir:

- Kamera görüşü diğer nesnelerle engellendiğinde.
- Yoğun kar, yağmur veya güçlü rüzgar gibi aşırı hava koşullarında.
- Karanlık ortamlarda.
- Kamera lensi hasarlı olduğunda.
- Kamera lensi kir, toz veya çamur nedeniyle engellendiğinde.

6.11 Trumore Uygulaması

6.11.1 Genel Açıklama

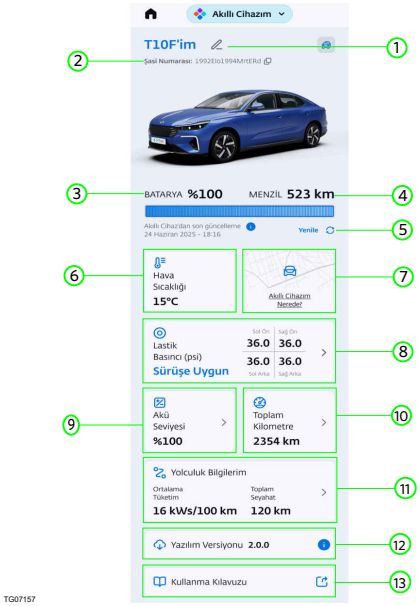
Trumore uygulaması, bazı akıllı cihaz ayarlarını ve özelliklerini akıllı telefon üzerinden kullanmanıza imkan tanır.

6.11.2 Cihaz Bilgilerini Kontrol Etme

Cihaz bilgilerini kontrol etmek için:

Girilecek menüler:

Trumore Uygulaması → Akıllı Cihazım



1. Cihaz Adı
2. VIN Numarası
3. Yüksek voltajlı batarya Şarj Durumu
4. Menzil
5. Bilgi Sayfasını Yenile
6. Dış Hava Sıcaklığı
7. Son Park Konumu
8. Lastik Basıncı
9. Düşük Voltajlı Akü Seviyesi

10. Toplam Kilometre
11. Seyahat Verileri
12. Yazılım Versiyonu Bilgileri
13. Kullanıcı El Kitabı

Yeni isim atama:

Akıllı cihazınıza kişiselleştirilmiş ad atayabilirsiniz.

1. Girilecek menüler:

   Trumore Uygulaması → Akıllı Cihazım → Cihaz Bilgileri → Ayarlar

2. Düzenle düğmesine tıklayın ve ismi güncelleyin.

Ölçü birimlerinin değiştirilmesi:

1. Girilecek menüler:

   Trumore Uygulaması → Akıllı Cihazım → Cihaz Bilgileri → Ayarlar

2. İstediğiniz ölçü birimlerini ayarlayın.

Bildirim ayarları:

Trumore uygulama bildirimlerini, yüksek voltajlı batarya seviyesi, lastik basıncı ve sürülebilir menzil ile ilgili olarak özelleştirebilirsiniz.

1. Girilecek menüler:

   Trumore Uygulaması → Akıllı Cihazım → Cihaz Bilgileri → Ayarlar

2. İstediğiniz bildirim ayarını yapın.

7 İşlevler ve Kontroller

7.1 Dış Aydınlatma

7.1.1 Güvenlik Talimatları

⚠ UYARI

- ***Karşıdan gelen araçlara uzun farla yaklaştığınızda kaza riski artar çünkü diğer sürücülerin gözlerinin kamaşmasına neden olabilir. Uzun farı veya selektörü sadece kullanımı güvenli olduğunda veya trafik koşulları izin verdiğinde kullanın.***
- ***Kısa far ışıkları zayıf görüş koşullarında otomatik olarak kapatılırsa kaza riski vardır. Sistem sisi algılamayabilir. Sis, kar veya hafif yağış gibi görüşün zayıf olduğu durumlarda, sürüş esnasında otomatik far işlevinin devre dışı bırakıldığından daima emin olun.***
- ***Farın ışık huzmesine asla çok fazla bakmayın, ciddi göz hasarı riski vardır.***

BİLGİ

Farlar veya arka lambalar gibi dış lambaların camlarının iç kısmında geçici olarak yoğuşma olabilir. Bu normaldir ve ışıklar neme dayanacak şekilde tasarlanmıştır. Normalde, ışıklar kısa bir süre kullanıldıktan sonra yoğuşma dağılacaktır.

7.1.2 Otomatik Far

Otomatik far işlevi etkinleştirildiğinde, ortamın aydınlığına bağlı olarak kısa far otomatik olarak Açılır veya Kapatılır.

Otomatik far işlevi tünelde, karlı veya yağmurlu havalarda sürüşe yardımcı olur.

Otomatik farı etkinleştirme/devre dışı bırakma

Otomatik farlar kontrol ekranı kullanılarak etkinleştirilebilir veya devre dışı bırakılabilir.

Girilecek menüler:

Kontrol Ekranı → Ana Sayfa → Menü → Kontrol → Aydınlatma → Dış



1. Manuel kısa far modu
2. Otomatik far modu
3. Dış lamba ayarları

- İşlevi etkinleştirmek veya devre dışı bırakmak için otomatik far modu düğmesine (2) dokunun.

Kısa far manuel kısa far modu düğmesi (1) kullanılarak elle açılırsa otomatik far işlevi devre dışı bırakılır.

BİLGİ

Otomatik far işlevi etkinleştirildiğinde, sadece araç açıldığında (yüksek voltajlı batarya etkin) kullanılabilir.

Otomatik far sınırlamaları

Sistem, sisli veya puslu havayı algılayamayabilir. Kısa farı manuel olarak açmak sürücünün sorumluluğundadır.

7.1.3 Park Lambası

Park lambaları, diğer yol kullanıcılarının aracınızın durmuş veya park halinde olup olmadığını görmesine yardımcı olur. Park lambaları açık olduğunda plaka ışığı yakılır.

Araç kapatıldığında (yüksek voltajlı batarya devre dışı) park lambaları otomatik olarak yanar.

Kontrol ekranından manuel olarak etkinleştirilebilir/devre dışı bırakılabilir.

Girilecek menüler:

Kontrol Ekranı → Ana Sayfa → Menü → Kontrol → Aydınlatma → Dış



- Manuel park lambası modu düğmesine dokunun.

BİLGİ

Park lambaları, araç açıldığında (yüksek voltajlı batarya etkin) kullanılamaz.

7.1.4 Dış Lambaları Tamamen Kapatma

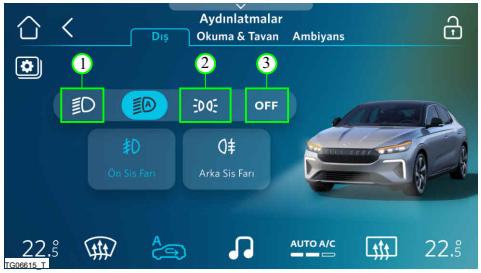
Dış Lamba Kapalı işlevi yalnızca araç aksesuar modundayken çalışır.

Sesli bir uyarı, aşağıdaki durumlarda sürücüyü uyaracaktır:

- Araç kapalı ve dış lambalar hala açıksa.
- Sürücü kapısı açıksa ve park lambaları etkinse.

Girilecek menüler:

Kontrol Ekranı → Ana Sayfa → Menü → Kontrol → Aydınlatma → Dış



- Kısa farı kapatmak için manuel kısa far düğmesine (1) dokunun.
- Park lambasını manuel olarak kapatmak için park lambası düğmesine (2) dokunun.
- Tüm dış lambaları kapatmak için düğmeye (3) dokunun.

BİLGİ

Düğme Sürüş veya Uyanık modlarında çalışmaz

7.1.5 Aksesuar Modunda Kilitledikten Sonra Tüm Lambaları Kapatma

Tüm dış lambalar bu özellik kullanılarak, örneğin araç şarj olurken kapatılabilir.

Çalışma gereksinimleri:

- Araç aksesuar modunda.
- Tüm kapılar kilitli.

BİLGİ

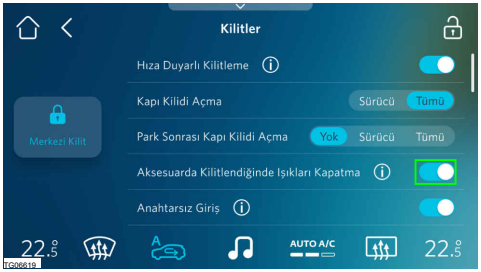
Kapılardan herhangi biri açılırsa veya kilidi açılırsa dış lambalar yanacaktır.

Aksesuar modunda kilitledikten sonra, tüm lambaların etkinleştirilmesi/devre dışı bırakılması

Bu özellik, kontrol ekranından etkinleştirilebilir/devre dışı bırakılabilir.

Girilecek menüler:

Kontrol Ekranı → Ana Sayfa → Menü → Kontrol → Kilitler



- Aksesuar modunda kilitledikten sonra, tüm lambaları etkinleştirmek/devre dışı bırakmak için düğmeye dokunun.

7.1.6 Işık Senaryosu

Işık senaryosu ayarları, kontrol ekranı kullanılarak ayarlanabilir.

Girilecek menüler:

Kontrol Ekranı → Ana Sayfa → Menü → Kontrol → Aydınlatma → Dış → Ayarlar



Karşılama Işığı

Araca binmenize yardımcı olmak için aracın kilidini açarken dış lambalar sınırlı bir süre açılır.

Karşılama ışığını etkinleştirme/devre dışı bırakma

- Devre dışı bırakmak için Kapat düğmesine (3) basın.
- Etkinleştirme süresi, istenen zaman aralığı 10, 15 veya 20 saniye olarak seçilerek (3) ayarlanabilir.

Uğurlama Lambaları

Araçtan çıkıp aracı kilitledikten sonra, araçtan ayrılıp evinize doğru giderken size yardımcı olmak amacıyla dış lambalar sınırlı bir süre için yanık durumda kalır.

- Devre dışı bırakmak için Kapat düğmesine (2) basın.
- Etkinleştirme süresi, istenen zaman aralığı 10, 15 veya 20 saniye olarak seçilerek (2) ayarlanabilir.

Otomatik karşılama lambaları (varsa)

Ön kapılardan herhangi biri açıldığında karşılama lambaları otomatik olarak yanar.

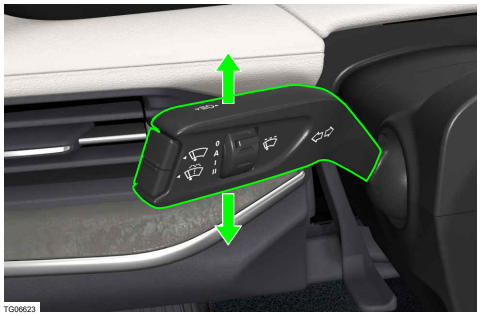
- Otomatik karşılama lambasını etkinleştirmek/devre dışı bırakmak için düğmeye (1) dokunun.

7.1.7 Gündüz Sürüş Lambası

Araç açık ve sürüşe hazır durumda olduğunda gündüz sürüş lambası otomatik olarak açılır.

Aracınızın diğer yol kullanıcılarına karşı görünürlüğünü artırır.

7.1.8 Sinyal Lambası



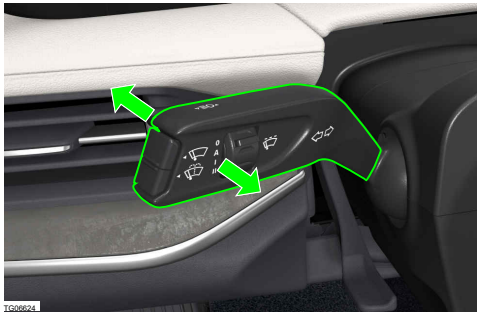
Sinyal lambaları, direksiyon simidindeki sol kol kullanılarak etkinleştirilebilir.

1. Sol sinyal lambasını yakmak için kolu aşağı doğru itin.
2. Sağ sinyal lambasını yakmak için kolu yukarı itin.

Sinyal lambası konfor özelliği

Sinyal lambası konfor özelliği sayesinde, sinyal lambasının üç kez yanıp sönmesi için kola yalnızca bir kez dokunulması yeterlidir. Şerit değiştirirken veya otoyollarda sürüş yaparken güvenliği ve rahatlığı artırır.

7.1.9 Uzun Far ve Selektör Kullanımı



Farlar yakıldığında:

1. Uzun farı yakmak için sol kolu ileri doğru itin.
2. Uzun farı kapatmak için sol kolu geriye doğru (kendinize doğru) çekin.
3. Farları yakıp söndürmek için sol kolu hafifçe kendinize doğru çekin ve serbest bırakın.

7.1.10 Uzun Far Asistanı (HLA)

Otomatik far işlevi aktif olduğunda, sistem öndeki aracı algıladığı zaman far ayarını otomatik olarak kısa fara geçirir. Sistem, trafik durumunun el verdiği sürece

uzun farı açacaktır. Bu özellik, gece boyunca sürüş güvenliğini artırmaya yardımcı olur.

Bu fonksiyon, yaklaşan ve takip edilen araçlardan gelen ışığı algılayan ön camdaki bir akıllı kamera yardımıyla çalışır.

Uzun far asistanı işlevi, 40 km/sa hızın üzerindeki bir araç hızında kullanılabilir.

Farların mevcut durumunu göstermek için sürücü ekranında aşağıdaki simgeler görüntülenir.

Ekran Simgesi

Simge	Tanım
	Uzun far asistanı aktif fakat "Kapalı" önerilir veya uzun far asistanı aktive edilmedi (Simge sabit)
	Uzun far asistanı aktif ve Kapalı (Simge sabit)
	Uzun far asistanı hatası (Simge sabit)
	Uzun far asistanı aktif ve Açık önerilir (Simge sabit)
	Manuel uzun far etkinleştirildi (simge sabit)

⚠ UYARI

Uzun far asistanı bir yardımcı işlevdir. Sürücüyü uzun veya kısa farı kullanma sorumluluğundan kurtarmaz. Uzun veya kısa far arasında, trafik veya hava koşulları gerektirdiğinde daima geçiş yapın.

Uzun far asistanını kullanma

Fonksiyonu kullanma yöntemi:

Sol kol ile

Gereklilik:

Otomatik far modu etkin olmalıdır.

1. Etkinleştirmek için sol kolu 1,5 saniye boyunca çekin.
2. Etkinleştirmek için sol kolu ileri doğru itin.

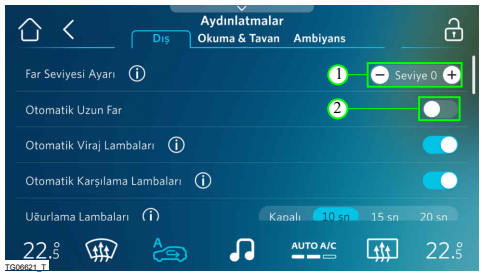
Kontrol ekranı ile

Gereklilik:

Otomatik far modu etkin olmalıdır.

1. Girilecek menüler:

Kontrol Ekranı → Ana Sayfa → Menü → Kontrol → Aydınlatma → Dış → Ayarlar



Uzun far asistanı fonksiyonunu etkinleştirmek için otomatik uzun far düğmesine (2) dokunun.

2. Etkinleştirmek için sol kolu ileri doğru itin.

Far açısı seviyesini ayarlama

Far açısı seviyesi, daha iyi görüş sağlamak için sürücünün oturma pozisyonuna göre 4 farklı seviyede ayarlanabilir.

- Far açısı seviyesini ayarlamak için "+" veya "-" düğmesine (1) dokunun.

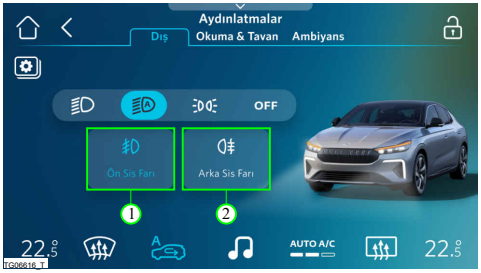
7.1.11 Sis Lambası

7.1.11.1 Genel Açıklama

Sis lambaları, kontrol ekranından etkinleştirilebilir veya devre dışı bırakılabilir.

Girilecek menüler:

Kontrol Ekranı → Ana Sayfa → Menü → Kontrol → Aydınlatma → Dış → Ayarlar



1. Ön Sis Lambaları
2. Arka Sis Lambaları

7.1.11.2 Ön sis lambası

Araç, yağmur veya sis gibi görüş koşullarının zayıf olduğu durumlarda, maksimum aydınlatma sağlamak için ön tarafta LED sis lambaları ile donatılmıştır.

Sis lambasını kullanmak için aracın açık (yüksek voltajlı batarya aktif) olması gerekir.

Ön sis lambasının etkinleştirilmesi/devre dışı bırakılması

Girilecek menüler:

Kontrol Ekranı → Ana Sayfa → Menü → Kontrol → Aydınlatma → Dış



- Ön sis lambalarını etkinleştirmek/devre dışı bırakmak için düğmeye dokunun.

7.1.11.3 Viraj lambaları

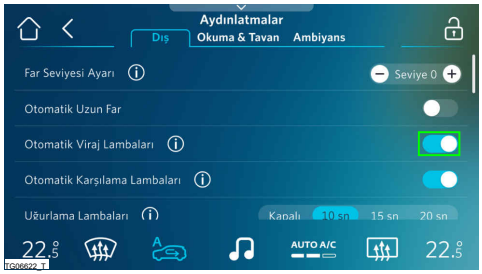
Viraj lambası işlevi, direksiyon simidinin döndürüldüğü veya sinyal lambasının yandığı tarafta bulunan sis lambasını etkinleştirir. Bu işlev, karanlık veya zayıf ışık koşullarında görünürlüğü artırmak amacıyla aracın yan tarafındaki alanı aydınlatmaya yardımcı olur.

Bu işlev, 40 km/sa araç hızına kadar aktiftir.

Viraj lambası işlevi, kontrol ekranı kullanılarak etkinleştirilebilir/devre dışı bırakılabilir.

Girilecek menüler:

Kontrol Ekranı → Ana Sayfa → Menü → Kontrol → Aydınlatma → Dış → Ayarlar



- Otomatik viraj lambalarını etkinleştirmek/devre dışı bırakmak için düğmeye dokunun.

7.1.11.4 Arka sis lambası

Araç, sol arka tarafta bulunan LED sis lambası ile donatılmıştır; bu lamba, yağmur veya sis gibi zayıf görüş koşullarında aracınızın diğer sürücüler ve yayalar için görünürlüğünü arttırır.

Arka sis lambasının etkinleştirilmesi/devre dışı bırakılması

Kontrol Ekranı → Ana Sayfa → Menü → Kontrol → Aydınlatma → Dış



- Arka sis lambalarını etkinleştirmek/devre dışı bırakmak için düğmeye dokunun.

7.1.11.5 Geri vites lambası

Vites seçici "R" konumundayken diğer yol kullanıcılarını uyarmak için geri vites lambaları yanar. Araç ilerlemeye başladığında veya vites seçici "R" haricinde başka bir konuma getirildiğinde lambalar söner.

7.1.12 Park Lambası

Park lambası işlevi, araç park halindeyken bir taraftaki lambaların yakılmasını sağlar. Bu, yoldaki diğer kişilerin aracın durduğunu görmesine yardımcı olur.

Park lambasını yakma

1. Aracı kapatın.

2. Sağ veya sol taraftaki park lambasını yakmak için sol kolu yukarı veya aşağı itin.

Park lambasını söndürme

- Sol kolu normal konumuna getirin.

BİLGİ

Aracın düşük voltajlı aküsünün deşarj olmasına neden olacağından, park lambalarını uzun süre açık tutmayın.

7.1.13 Fren Lambası

Sürücü fren yaptığında fren lambaları yanar ve arkadan gelen aracı uyarmaya yardımcı olur.

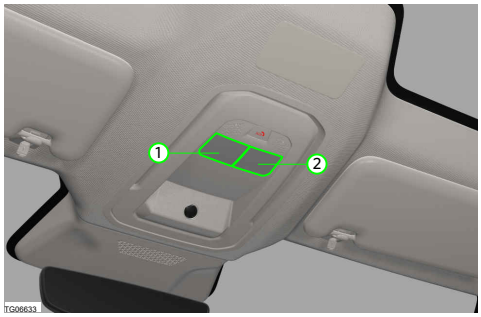
Adaptif fren lambası

Adaptif fren lambası, arkadaki aracı uyarmak için yüksek hızlarda sert frenleme durumunda yanar. İşlev, fren lambalarını yakıp söndürür. Frenleme şiddetine bağlı olarak, dörtlü flaşör de yanar. Sürücü fren pedalını bıraktığında lambalar normal parlaklığına geri döner.

7.2 İç Aydınlatma

7.2.1 Okuma Lambası

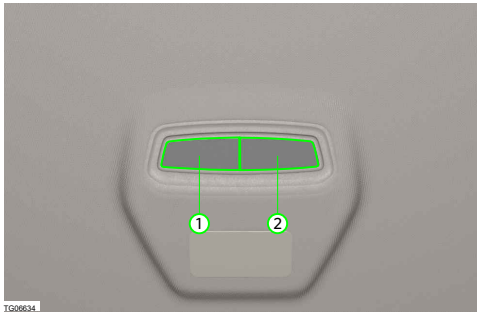
7.2.1.1 Ön okuma lambası



Ön okuma lambasını açma/kapatma

- Sol okuma lambası için lens düğmesine (1) basın.
- Sağ okuma lambası için lens düğmesine (2) basın.

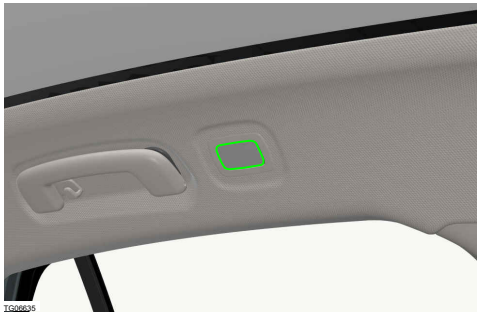
7.2.1.2 Arka okuma lambası (varsa)



Arka okuma lambasını açma/kapatma

- Sol okuma lambası için lens düğmesine (1) basın.
- Sağ okuma lambası için lens düğmesine (2) basın.

7.2.1.3 Panoramik tavan arka okuma lambası (varsa)



Arka okuma lambasını açma/kapatma

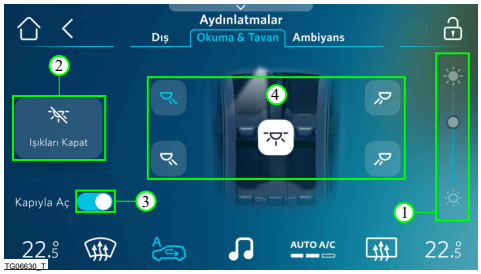
- İlgili kapının üzerindeki lens düğmesine basın.

7.2.2 Okuma Lambası Ayarlarının Yapılması

Okuma lambası ayarları, kontrol ekranı kullanılarak ayarlanabilir.

Girilecek menüler:

Kontrol Ekranı → Ana Sayfa → Menü → Kontrol → Aydınlatma → Okuma & Tavan



- İstediğiniz okuma lambasını açmak/kapatmak için dilediğiniz bağımsız düğmeye (4) dokunun.
- Tüm okuma/aydınlatma/ayak bölmesi ve ambiyans lambalarını kapatmak için düğmeye (2) dokunun.
- Otomatik kapı işlevini etkinleştirmek/devre dışı bırakmak için düğmeye (3) dokunun.

  Araç kapısı açıldığında aydınlatma lambalarını ve ayak bölmesi lambalarını yakar.

Parlaklığın ayarlanması:

Okuma lambalarının parlaklığı aşağıdaki şekillerde ayarlanabilir.

Kontrol ekranını kullanarak:

- Lambayı seçmek için istediğiniz bağımsız düğmeye (4) dokunun ve kaydırma çubuğunu (1) kullanarak parlaklığı ayarlayın.

Veya

Lambaların her birinde lens düğmesinin kullanılması (Bakınız 7.2.1 Okuma Lambası):

- Parlaklığı ayarlamak için lamba üzerindeki lens düğmesine uzun süre basılı tutun.

BİLGİ

Okuma lambasının parlaklığı sadece okuma lambası Açık olduğunda ayarlanabilir.

7.2.3 Aydınlatma Lambası (varsa)

Aydınlatma lambaları yolcunun rahatı için tasarlanmıştır. Ön ve arkadaki iç lamba ve öndeki ayak bölmesi lambaları otomatik olarak yanar.

Aşağıdaki koşullarda yanar:

- Otomatik kapı fonksiyonu etkinken ve kapı açıldığında.
- Otomatik kapı fonksiyonu ve araç kapatıldığında.

Aşağıdaki koşullarda söner:

- Otomatik kapı fonksiyonu etkinken ve araç açıldığında.
- Otomatik kapı fonksiyonu etkinken ve tüm kapılar kapalıyken.

7.2.4 Bagaj Lambası

Bagaj lambaları, bagaj depolama alanını aydınlatmak için tasarlanmıştır. Bagaj lambası, bagaj kapağı açıldığında yanar.

7.2.5 Torpido Gözü Lambası

Torpido gözü lambaları, torpido gözü saklama alanını aydınlatmak için tasarlanmıştır. Torpido gözü açıldığında lamba yanacaktır.

7.2.6 Ambiyans Aydınlatması (varsa)

7.2.6.1 Genel Açıklama

Ambiyans aydınlatmaları kapı kaplamalarında ve baş üstü konsolda bulunur ve seçtiğiniz renkte yanar.

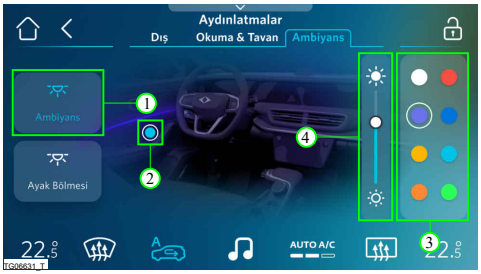
Ambiyans aydınlatması kontrol ekranı kullanılarak kapatılırsa aracın kilidi açıldığında yanmaz.

7.2.6.2 Ambiyans lambası ayarlarını yapma

Ortamın rengi ve parlaklığı kontrol ekranından ayarlanabilir.

Girilecek menüler:

Kontrol Ekranı → Ana Sayfa → Menü → Kontrol → Aydınlatma → Ambiyans



- Ambiyans aydınlatmasını açmak/kapatmak için düğmeye (1) dokunun.
- Renk ve parlaklığın ayarlanması:

  1. Renk paletini ve parlaklık ayarlayıcıyı etkinleştirmek için düğmeye (2) dokunun.
  2. Renk paletini (3) kullanarak istediğiniz ambiyans aydınlatması rengini ayarlayın.
  3. Kaydırma çubuğunu (4) kullanarak ambiyans aydınlatması parlaklığını ayarlayın.

BİLGİ

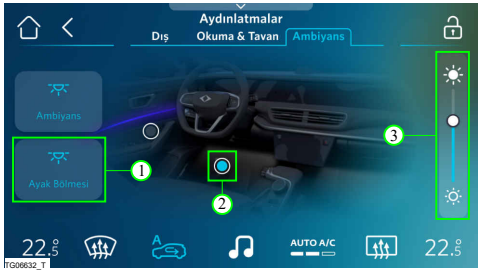
Ambiyans aydınlatmasının parlaklığı ve rengi sadece ambiyans aydınlatması Açık olduğunda ayarlanabilir.

7.2.6.3 Ayak bölmesi lambasının ayarlarının yapılması

Ayak bölmesi lambalarının ayarları, kontrol ekranı kullanılarak yapılabilir.

Girilecek menüler:

Kontrol Ekranı → Ana Sayfa → Menü → Kontrol → Aydınlatma → Ambiyans



- Ayak bölmesi lambalarını açmak/kapatmak için düğmeye (1) dokunun.
- Parlaklık ayarlayıcıyı etkinleştirmek için düğmeye (2) dokunun ve kaydırma çubuğunu (3) kullanarak ayak bölmesi aydınlatma parlaklığını ayarlayın.

BİLGİ

Ayak bölmesi lambalarının parlaklığı sadece ayak bölmesi lambaları Açık olduğunda ayarlanabilir.

7.3 Koltuklar

7.3.1 Güvenlik Talimatları

⚠ UYARI

- ***Sürücü koltuğunu araç hareket halindeyken ayarlamaya çalışmak, ciddi yaralanma veya kaza riski yaratır. Koltuk beklenmedik şekilde hareket edebilir ve araç kontrolünü kaybedebilirsiniz. Sürücü koltuğunu daima araç hareketsiz haldeyken ayarlayın.***
- ***Koltukları ayarlarken sıkışma riski vardır. Koltukları ayarlarken koltuk hareket alanında engeller olmadığından daima emin olun.***
- ***Çocukları asla araçta gözetimsiz halde bırakmayın. Çocukların koltukları ayarlamaya çalışması, sıkışmalarına neden olabilir.***
- ***Manuel bir koltuğu ayarladıktan sonra, ağırlığınızı öne ve arkaya doğru vererek koltuğun yerine kilitlendiğinden emin olun. Sürücü koltuğunun ani veya beklenmedik hareketi, aracın kontrolünü kaybetmenize neden olabilir.***
- ***Aracınızda kullanılmak üzere özel olarak onaylanmadıkça koltuk koruyucu kılıflar takmayın. Onaylanmamış koltuk koruyucu kılıfları, hava yastığının açılmasını engelleyebilir.***
- ***Satış sonrası koltuk minderleri ve/veya koltuk kılıfları kullanılırsa kaza durumunda emniyet kemerinin kucak kısmının altından kaymanıza ve ciddi şekilde yaralanmanıza neden olma riski vardır. Satış sonrası koltuk minderleri veya koltuk kılıfları, koltuk ile yolcu arasındaki sürtünmeyi azaltır. Satış sonrası koltuk minderlerini ve/veya koltuk kılıflarını asla kullanmayın.***
- ***Ön koltukların altına asla eşya koymayın. Gevşek nesneler kayabilir ve fren pedalına veya gaz pedalına sıkışarak bu pedalların işlevlerini yerine getirmesini engelleyebilir. Kaza veya araç kontrolünü kaybetme riski vardır.***
- ***Ciddi yaralanma riski söz konusudur. Sırtlık açısını çok geriye doğru ayarlamayın. Bir kaza veya frenleme manevrası durumunda emniyet kemerinin altından kayma riskiniz artar. Sırtlığı mümkün olduğunca dik açıda ayarlayın.***
- ***Koltukların altında veya koltuk ile orta konsol arasında sıkışmış küçük eşyaları alırken/toplarken, koltuk mekanizmasının keskin kenarlarından ötürü ellerinizin yaralanma riski vardır. Küçük nesneleri/eşyaları dikkatlice alın.***
- ***Koltuk başlığını ayarlarken veya çıkarırken sıkışma riski vardır. Koltuk başlığını ayarlarken, koltuk başlığının hareket alanında engeller olmadığından daima emin olun.***
- ***Koltuk başlığının yanlış takılması veya ayarlanması durumunda, kaza halinde ciddi yaralanma riski vardır. Koltuk başlıklarının doğru şekilde takıldığından daima emin olun.***
- ***Koltuğu daima emniyet kemeriniz takılı değilken ayarlayın. Koltuk öne doğru hareket ettiğinde emniyet kemerinin karnınıza baskı yapma riski vardır.***
- ***Yolcuları asla bagaj depolama alanında taşımayın. Her yolcu, araçtaki emniyet kemerleri ile sabitlenmelidir.***
- ***Elektrikli kumandaların üstünü asla koltuk koruyucu kılıflarıyla kapatmayın veya örtmeyin.***

- ***Bagajların arka koltuk sırtlığının yüksekliğinden daha yüksek bir seviyede istiflenmesi halinde, bir kaza veya manevra durumunda yolcunun yaralanma riski vardır. Büyük ve ağır eşyaları, uygun kayışlarla daima bağlantı braketi kancasına sabitleyerek istifleyin.***
- ***Hava yastıklarından maksimum koruma verimi elde etmek için emniyet kemerini daima doğru şekilde kullanın ve takın.***

7.3.2 Doğru Oturma Pozisyonu

Doğru oturma pozisyonu, güvenli ve yorulmadan sürüş imkanı sağlar.

Sürücü koltuğunu bireysel gereksinimlerinize uygun şekilde ayarlayın.

Aşağıdaki hususlardan emin olun:

1. Bacaklarınız tam olarak uzatılmamış olmalı ve pedallara kolayca erişilebilir ve tamamen basabilir olmalıdır.
2. Üst gövdeniz ile direksiyon simidi arasında en az 25 cm'lik bir mesafe olmalıdır.
3. Uyluklarınız alttan koltuk yüzeyi ile destekleniyor olmalıdır.
4. Direksiyon simidini kollarınız hafifçe bükülmüş olarak tutmanız gerekir.
5. Sırtlık dik konumda ve sırtınız yaslanıyor olmalıdır.
6. Emniyet kemerinin omuz askısını omzunuzun ortasına yerleştirin ve kucak kayışını sıkıca konumlandırın.
7. Koltuk başlığını, başınızın göz hizasındaki arka kısmı koltuk başlığının orta kısmı tarafından desteklenecek şekilde ayarlayın.
8. Sürücü ekranını ve trafik koşullarını net bir şekilde görebilirsiniz.

7.3.3 Koltuğun Ayarlanması

7.3.3.1 Genel Açıklama

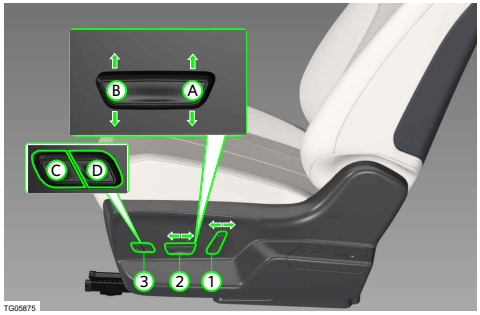
Ön koltuklar istenen oturma pozisyonuna göre ayarlanabilir. Koltuğu, sizi yormayacak ve konforlu bir sürüş sağlayacak şekilde ayarlamak suretiyle daima doğru oturma pozisyonunu alın.

7.3.3.2 Manuel koltuklar (varsa)



- Sırtlık açısını ayarlamak için hafifçe öne doğru eğilin ve eğme düğmesini (1) kullanın. Sırtlık açısını istenen konuma ayarlayın.
- Koltuk yüksekliğini ayarlamak için koltuk istenen yüksekliğine gelene kadar kolu (2) yukarı veya aşağı hareket ettirin.
- Koltuk konumunu ileri/geri yönde ayarlamak için kolu (3) kaldırın ve ön koltuğu kaydırarak istediğiniz konuma getirin. Koltuğun yerine kilitlendiğinden emin olun.

7.3.3.3 Elektrikli koltuklar (varsa)



- Koltuk sırtlığı açısını ayarlamak için düğmeyi (1) ileri veya geriye doğru itin.
- Koltuk yüksekliğini ayarlamak için düğmenin (2) (A) kısmının üst veya alt tarafına basın.
- Koltuk minderi eğimini ayarlamak için düğmenin (2) (B) kısmının üst veya alt tarafına basın.
- Koltuğun ileri/geri konumunu ayarlamak için düğmeye (2) ileri veya geriye doğru itin.
- Bel desteğini istenen konuma göre ayarlamak için düğmenin (3), (C) veya (D) kısmına basın.

BİLGİ

Ön yolcu koltuğu kontrolleri, sürücü koltuğu kontrollerini yansıtacak şekilde düzenlenmiştir. Koltuk minderi eğimi ve bel desteği ayarları sadece sürücü koltuğu için mümkündür.

7.3.4 Koltuk Başlığı Ayarı

7.3.4.1 Genel Açıklama

Araç, her koltuk için bir koltuk başlığı ile donatılmıştır. Koltuk başlığı, sürücünün oturma pozisyonuna göre istenen konuma ayarlanabilir. Koltuk başlığını, üst kenarı başın üst kısmıyla aynı yükseklikte olacak ancak göz seviyesinden daha alçakta olmayacak şekilde ayarlayın. Başınızın arkasını koltuk başlığının yakınına yerleştirin. Doğru oturma pozisyonu aldığınızdan daima emin olun.

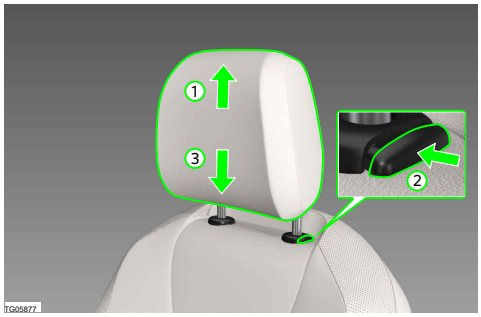
⚠ DİKKAT

Koltuk başlığı yükseltilmiş haldeki bir ön koltuk öne doğru yatırılırsa bileşenlerin hasar görme riski vardır. Tavan döşemesine veya güneşliğe temas edebilir.

BİLGİ

Arka koltukta öne bakan bir çocuk koltuğu kullanırken koltuk başlığını o koltuktan daima çıkarın.

7.3.4.2 Ön koltuk başlığı

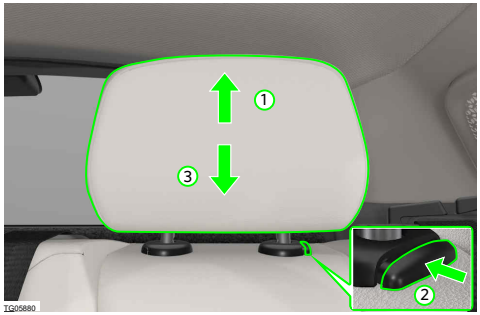


1. Koltuk başlığını yüksekliğini artırmak için:

   Koltuk başlığını (1) yukarıya doğru çekerek istediğiniz konuma getirin. Koltuk başlığının yerine oturduğunu hissedebilirsiniz.
2. Yüksekliği azaltmak için:

   Düğmeye (2) basın ve koltuk başlığını aşağıya doğru (3) itin.

7.3.4.3 Arka koltuk başlığı



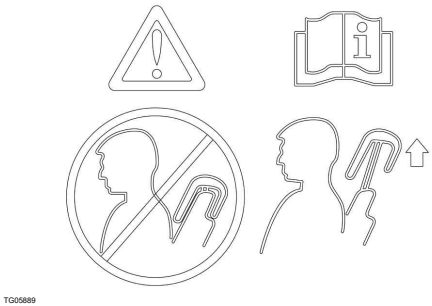
1. Koltuk başlığını yüksekliğini artırmak için:

   Koltuk başlığını (1) yukarıya doğru çekerek istediğiniz konuma getirin. Koltuk başlığının yerine oturduğunu hissedebilirsiniz.
2. Yüksekliği azaltmak için:

   Düğmeye (2) basın ve koltuk başlığını aşağıya doğru (3) itin.

⚠ DİKKAT

Arka koltukta bir yolcu varken arka koltuk başlığını kaldırdığınızdan emin olun. Arka koltuk başlığı en alçak konumda kullanılmamalıdır.



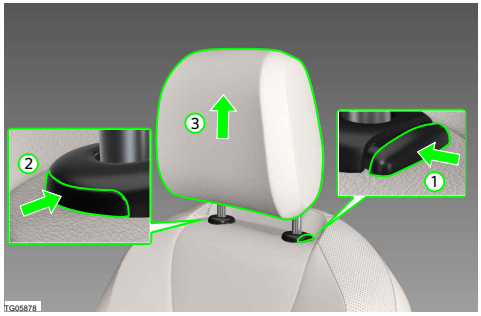
7.3.4.4 Koltuk başlığını çıkarma

⚠ UYARI

Geri takarken koltuk başlıklarının yerlerini değiştirmeyin. Koltuk başlıkları, kendi sırtlıklarına uyacak şekilde özel olarak tasarlanmıştır. Farklı koltuğa takıldıklarında yerlerine doğru şekilde oturmaları garanti edilmez. Koltuk başlıkları doğru şekilde takılmazsa ciddi yaralanma riski vardır.

⚠ DİKKAT

Koltuk başlığını çıkarırken maddi hasar riski vardır. Aracın diğer iç bileşenlerine zarar vermemeye dikkat edin.



1. Koltuk başlığını çıkarmak için gerekirse koltuk sırtlığı ayarını değiştirin.
2. Koltuk başlığını tamamen yukarı kaldırın.
3. (1) ve (2) düğmelerinin ikisini de basılı tutun ve koltuk başlığını (3) dışarı doğru çekin.

7.3.4.5 Koltuk başlığını takma

Koltuk başlığı sapını sırtlıktaki deliğe göre doğru şekilde hizalayın ve koltuk başlığını ilgili koltuk sırtlığına takın ve doğru konumda yerine oturtmak için aşağı doğru bastırın.

7.3.5 Arka Koltuklar

7.3.5.1 Arka koltuk sırtlığını katlama

Arka koltuk sırtlığı iki bölüme ayrılmıştır. Her bölüm, bagaj depolama alanı kapasitesini artırmak için birbirinden bağımsız olarak öne katlanabilir.

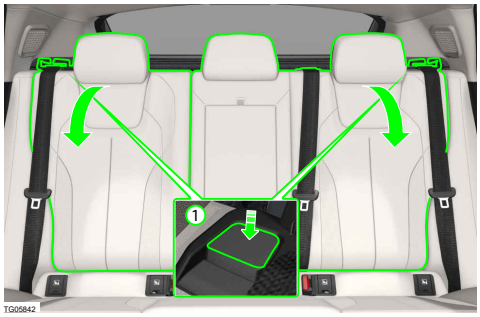
⚠ UYARI

- ***Arka koltuk sırtlığını aşağı katlarken sıkışma riski vardır. Yaralanma veya maddi hasar riski vardır. Aşağı katlamadan önce, arka koltuk sırtlığının ve koltuk başlığının hareket alanında engel olmadığından emin olun.***
- ***Yaralanma veya sıkışma riski söz konusudur. Emniyet kemeriniz takılıysa koltuk sırtlığını katlamayın.***
- ***Ani frenleme sırasında veya bir kaza durumunda, eşyaların öne doğru kaymasını önlemek için sırtlığın daima doğru şekilde kilitlendiğinden emin olun.***

⚠ DİKKAT

- ***Arka koltuk sırtlığı katlandıktan sonra, kilit karşılığı içe doğru çıkıntı yapar. Maddi hasar riski söz konusudur. Arka koltuk sırtlığı katlandığında çıkıntı yapan kilit karşılığına dikkat edin ve bu alanı açık tutun.***
- ***Arka koltuk sırtlığı katlanmadan önce, orta koltuktaki kolçak kaldırılmalıdır.***
- ***Koltuk sırtlığını katladıktan sonra, emniyet kemerinin doğru şekilde yerleştirildiğinden daima emin olun.***

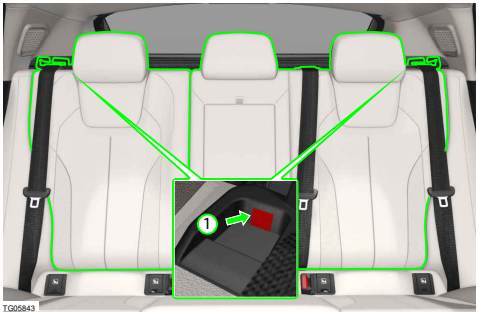
7.3.5.2 Sırtlığı aşağı katlama



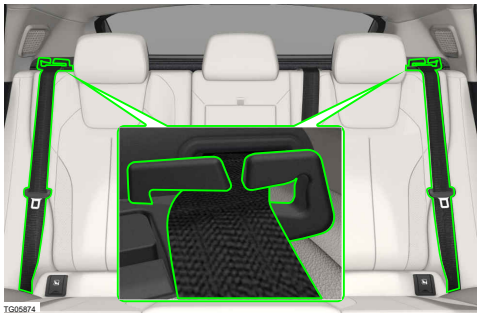
1. Koltuk başlığını aşağı doğru itin.
2. Sol veya sağ sırtlıktaki düğmeye (1) basın ve katlamak için ilgili sırtlığı öne doğru çekin.

7.3.5.3 Sırtlığı yukarı kaldırma

1. Sırtlığı yukarıya/arkaya doğru itin.
2. Yerine kilitlenene kadar sırtlığa bastırın. Düğmenin (1) üzerindeki kırmızı etiketin görünmediğinden emin olun.



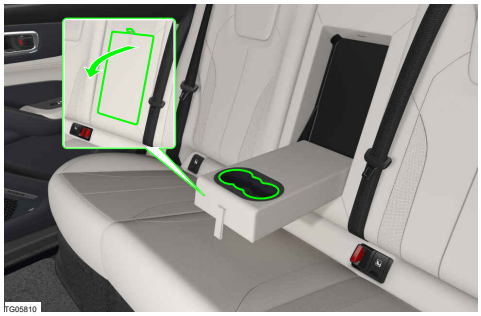
3. Yan emniyet kemerlerini kemer kılavuzundan geçirin.



4. Koltuk başlığını gerektiği gibi ayarlayın.

7.3.5.4 Bardak tutuculu arka kolçak (varsa)

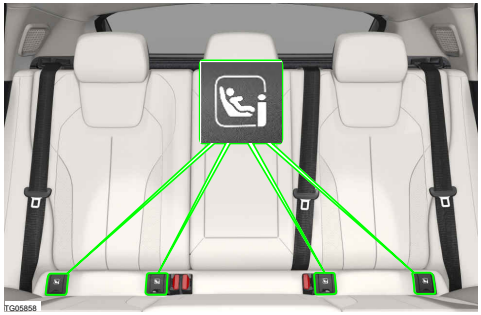
Arkada iki bardak tutucu bulunur.



- Arka bardak tutucuyu kullanmak için arka kolçağı açın.

7.3.5.5 Arka koltuklardaki çocuk sabitleme sistemi bağlantı noktaları

i-Size montaj aparatları



Üst bağlantı sabitlemesi



Arka koltuklardaki çocuk sabitleme sistemi bağlantı noktalarıyla ilgili daha fazla bilgi için bkz. Bakınız 2.3.2.2 Çocuk Sabitleme Sistemi Bağlantı Noktaları .

7.3.6 Koltuk Isıtması (varsa)

7.3.6.1 Genel Açıklama

⚠ UYARI

- ***Koltuk ısıtma işlevi aktifse koltukların üzerine ağır nesneler/eşyalar koymayın.***
- ***Koltuğun üzerine su veya başka bir sıvı dökülürse koltuk ısıtma işlevini kullanmayın. İşlevi etkinleştirmeden önce, koltuğun iyice kurumasını bekleyin.***
- ***Koltuk döşeme kaplaması ıslanırsa bu durum koltuk ısıtmasının arızalanmasına neden olabilir ve yanma riskini artırabilir. Koltuğa asla nemli veya ıslak giysilerle oturmayın. Koltuk ısıtma işlevini kullanmadan önce, koltuk yüzeyinin kuru olduğundan emin olun.***
- ***Koltuğa nemli veya ıslak nesneler ve giysiler koymayın. Kısa devre riski vardır.***
- ***Hassas cilde sahip kişiler için koltuk ısıtma işlevinin uzun süre kullanılması önerilmez.***
- ***Sıcaklığı algılama sorunu olan veya tıbbi tedavi gören kişiler için cilt yanması riski vardır.***
- ***Koltukların üzerine yalıtım malzemesi örtmeyin, sistemin aşırı ısınma riski vardır.***
- ***Koltuk ısıtma işlevini aşağıdaki durumlarda kullanmayın:***
  - ***Koltuk sırtlığı katlanmışsa.***
  - ***Çocuk koltukları takılıysa.***
- ***Uzun süreli kullanım sonucu oluşabilecek yanıkları önlemek için periferik nöropatisi olan veya diyabet, yaş, nörolojik yaralanma ya da başka bir durum nedeniyle acı hissetme kapasitesi sınırlı olan***

kişiler, iklimlendirme sistemi ve koltuk ısıtıcılarını kullanırken dikkatli olmalıdır.

⚠ DİKKAT

Koltuk ısıtma rezistansının hasar görme riski vardır, koltuk üzerinde diz çökmeyin, koltuğa keskin nesneler koymayın veya koltuğa sıvı dökmeyin

Koltuk ısıtma özelliği sadece araç çalışır haldeyken kullanılabilir. Koltuk ısıtması, iç ortam sıcaklığı yüksekse otomatik olarak kapanacaktır.

Ön ve arka koltuklar için koltuk ısıtma seviyesi, kontrol ekranından ayarlanabilir. Arka koltuk ısıtma seviyesini, arka havalandırma menfezinin altındaki düğmeleri kullanarak ayarlamak da mümkündür.

7.3.6.2 Ön koltuklar

Ön koltukların ısıtma seviyesi, koltuk ısıtma düğmesi kullanılarak 3 farklı seviyeye ayarlanabilir. Koltuk ısıtma düğmesi üzerindeki gösterge ışığı, mevcut seviyeyi gösterir.

Koltuk ısıtma düğmesi üzerindeki hiçbir gösterge ışığı, ilgili koltuk için koltuk ısıtmasının kapalı olduğunu göstermez.

Ön koltuk ısıtma seviyesini ayarlamak için:

Girilecek menüler:

Kontrol Ekranı → İklimlendirme → Ön



- Sürücü veya ön yolcu koltuğunun ısıtma seviyesini ayarlamak için koltuk ısıtma düğmesi (1) veya (2)'ye dokunun.

7.3.6.3 Arka koltuklar (varsa)

Arka koltukların ısıtma seviyesi, koltuk ısıtma düğmesi kullanılarak 2 farklı seviyeye ayarlanabilir. Koltuk ısıtma düğmesi üzerindeki gösterge ışığı, mevcut seviyeyi gösterir.

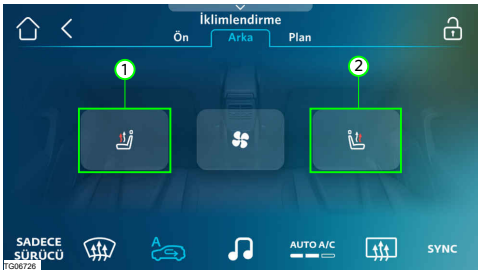
Koltuk ısıtma düğmesi üzerindeki hiçbir gösterge ışığı, ilgili koltuk için koltuk ısıtmasının kapalı olduğunu göstermez.

Arka koltuk ısıtması, kontrol ekranından veya arka klima havalandırma menfezindeki düğmeler kullanılarak ayarlanabilir.

Arka koltuğun ısıtma seviyesini kontrol ekranını kullanarak ayarlamak için:

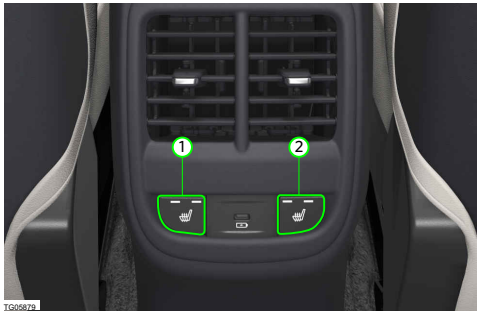
Girilecek menüler:

Kontrol Ekranı → İklimlendirme → Arka



- Sol veya sağ koltuğun ısıtma seviyesini ayarlamak için koltuk ısıtma (1) veya (2) düğmesine dokunun.

Arka koltuk ısıtma seviyesini, arka havalandırma menfezinin altındaki düğmeleri kullanarak ayarlamak için:



- Sol veya sağ koltuğun ısıtma seviyesini ayarlamak için koltuk ısıtma (1) veya (2) düğmesine basın.

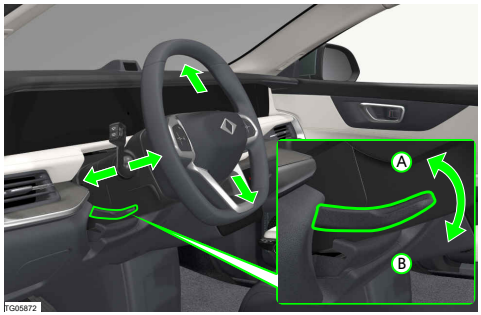
7.4 Direksiyon Simidi Kontrolleri

7.4.1 Güvenlik Talimatları

⚠ UYARI

- ***Direksiyon simidi araç hareket halindeyken ayarlanmaya çalışılırsa araç kontrolünü kaybetme riski vardır. Direksiyon simidini daima araç hareketsiz haldeyken ayarlayın.***
- ***Ayarladıktan sonra, direksiyon simidinin yerine oturduğundan daima emin olun.***
- ***Çocukların direksiyon simidini ayarlamaya çalışması halinde, çocukların sıkışarak yaralanma riski vardır. Çocukları asla araçta gözetimsiz halde bırakmayın.***

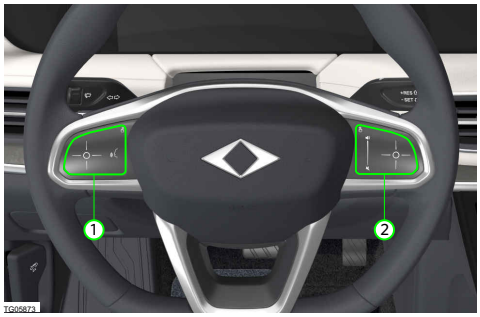
7.4.2 Direksiyon Simidinin Ayarlanması



1. Direksiyon kolonunun kilidini açmak için kolu aşağı doğru (B) itin.
2. Dikey ve yatay hareket ettirerek direksiyon simidini istediğiniz konuma ayarlayın.
3. Direksiyon kolonunu kilitlemek için kolu yukarı doğru (A) çekin.
4. Direksiyon simidini hareket ettirmeye çalışarak yerine kilitlenmiş olduğundan emin olun.

7.4.3 Direksiyon Simidi Düğmeleri

Direksiyon simidi düğmeleri dokunmaya duyarlıdır ve titreşim biçiminde dokunsal geri bildirim sağlar. Geri bildirim, direksiyon üzerindeki dokunmatik yüzeye bastığınızda sağlanır.



1. Sol direksiyon simidi düğmesi

   Sol direksiyon simidi düğmesi aşağıdaki fonksiyonlara sahiptir:

   - Sürücü ekranında bilgi ekranını kullanma (Bakınız 6.2.3.2 Bilgi ekranının (1) kullanımı)
   - Dijital asistan (Bakınız 6.2.4 Dijital Asistan (varsa))

2. Sağ direksiyon simidi düğmesi

   Sağ direksiyon simidi düğmesi aşağıdaki fonksiyonlara sahiptir:

   - Sürücü ekranında işlev menüsünü kullanma (Bakınız 6.2.3.3 İşlev menüsünün (2) kullanımı)
   - Ortam veya telefon ses düzeyini ayarlama/ sessize alma (Bakınız 6.2.3.3 İşlev menüsünün (2) kullanımı)

Basma hassasiyeti için iki mod arasından seçim yapabilirsiniz:

- Sert Basma
- Yumuşak Basma

7.4.4 Isıtmalı Direksiyon Simidi

Direksiyon ısıtma özelliği, sürücünün kontrol paneli üzerinden ilgili dokunmatik butona basarak direksiyon ısıtmasını açıp kapatmasına olanak sağlar. Özelliğin açık veya kapalı olduğu, düğmenin görünümüyle gösterilir. Sürüş sonlandırılıp yeniden başlatıldığında, direksiyon ısıtması otomatik olarak kapalı durumda başlar.

Sistem, direksiyon sıcaklığı belirli bir sıcaklığa ulaştığında ısıtmayı durdurur, belirli bir sıcaklığın altına düştüğünde ısıtmayı yeniden aktifleştirir. Direksiyon sıcaklığı, sistem tarafından sürekli olarak ölçülür ve kontrol edilir.

Dış ortam sıcaklığı, yüksek gerilim bataryanın şarj durumu, düşük gerilim akünün şarj durumu gibi etmenler direksiyon ısıtma özelliğinin çalışmasını etkiler.

Girilecek menüler:

Kontrol Ekranı → İklimlendirme → Ön



- Direksiyon simidi ısıtmasını Açmak/Kapatmak için direksiyon simidi ısıtma butonuna dokunun.

7.5 Aynalar

7.5.1 Klasik Ayna

7.5.1.1 Güvenlik talimatları

⚠ UYARI

- ***Aynaları sürüş sırasında ayarlamayın, çünkü araç kontrolünü kaybetme riski vardır. Aynaları daima araç hareketsiz haldeyken ayarlayın.***
- ***Aynaların doğru konumlandırıldığından ve buz, kar, buğu veya diğer nesnelerin aynaların görüşünü engellemediğinden daima emin olun.***
- ***Aynadaki nesneler göründüklerinden daha yakındır. Aracın arkasındaki yol kullanıcılarına olan mesafe, örneğin şerit değiştirirken, yanlış değerlendirilebilir. Mesafeyi değerlendirmek için dikiz aynasını da kullanın.***

7.5.1.2 Dış aynanın ayarlanması

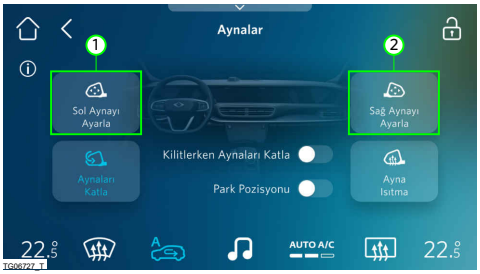
Dış aynalar, arka taraf görüş kabiliyetini artırmak için sürücünün boyuna ve oturma pozisyonuna göre ayarlanabilir.

Ayarlama, "kontrol ekranından" ve "döner düğme" kullanılarak yapılabilir.

Aşağıdaki prosedürü izleyin:

1. Girilecek menüler:

   Kontrol Ekranı → Ana Sayfa → Menü → Kontrol → Aynalar



   Ayarlamak istediğiniz aynayı (1) veya (2) seçin.

2. Döner düğmeyi kullanarak aynanın konumunu ayarlayın.



7.5.1.3 Elektrikli katlanan dış ayna (varsa)

Dış aynalar, kontrol ekranı kullanılarak içeri veya dışarı doğru katlanabilir.

Girilecek menüler:

Kontrol Ekranı → Ana Sayfa → Menü → Kontrol → Aynalar



- Dış aynaları katlamak için ayna katlama düğmesine dokunun.

Dış aynayı katlamak, aşağıdaki durumlarda faydalıdır:

- Dar sokaklarda sürerken
- Araba yıkamada

Dış aynalar, yaklaşık 20 km/sa araç hızına ulaşılana kadar katlanabilir.

Araç hızı 40 km/sa'i aştığında dış aynalar otomatik olarak açılacaktır.

Dış aynaları uzaktan kumandalı anahtarla katlama

Anahtarsız giriş özelliğine sahip araçlarda, araç kilitli/kilidi açık haldeyken dış aynalar katlanabilir/açılabilir.

İşlev, kontrol ekranı kullanılarak etkinleştirilebilir/devre dışı bırakılabilir.

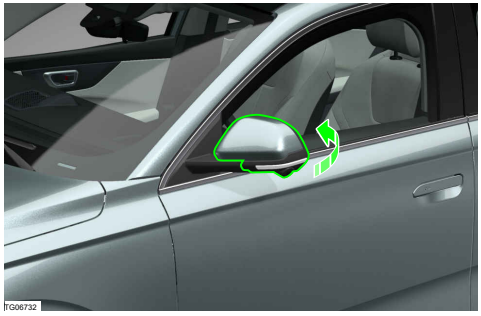
Girilecek menüler:

Kontrol Ekranı → Ana Sayfa → Menü → Kontrol → Aynalar



- Otomatik katlama işlevini etkinleştirmek/devre dışı bırakmak için otomatik katlama düğmesine dokunun.

7.5.1.4 Manuel katlanan dış ayna (varsa)



- Ayna muhafazasının dış kenarını tutun ve yavaşça içe, kapıya doğru itin.

7.5.1.5 Park pozisyonu

Kaldırımın veya yere yakın diğer nesnelerin daha iyi görülebilmesini sağlamak için vites seçici "R" konumundayken sağ taraftaki dış ayna aşağı doğru eğilir. Araç hızı vites "R" konumunda 15 km/sa değerini aşarsa ayna camı normal konumuna geri döner.

Vites seçici "R"den farklı bir konuma getirildiğinde dış ayna normal konumuna geri gelecektir.

İşlev, kontrol ekranı kullanılarak etkinleştirilebilir/devre dışı bırakılabilir.

Girilecek menüler:

Kontrol Ekranı → Ana Sayfa → Menü → Kontrol → Aynalar



- İşlevi etkinleştirmek/devre dışı bırakmak için park konumu düğmesine dokunun.

BİLGİ

Park konumu işlevi etkin ise sağ dış ayna ayarlanamaz. Manuel olarak ayarlanırsa normal konumuna geri gelecektir.

7.5.1.6 Dış ayna ısıtması

Ayna ısıtma işlevi, dış aynalardaki buğu ve buzu hızlı bir şekilde yok eder. Ayrıca dış ayna camındaki buğunun giderilmesine ve görünürlüğün artırılmasına yardımcı olur.

İşlev, kontrol ekranı kullanılarak etkinleştirilebilir/devre dışı bırakılabilir.

Girilecek menüler:

Kontrol Ekranı → Ana Sayfa → Menü → Kontrol → Aynalar



- Dış ayna ısıtmasını etkinleştirmek/devre dışı bırakmak için ayna ısıtma düğmesine dokunun.

15 dakika sonra, dış ayna ısıtması otomatik olarak devre dışı kalacaktır.

BİLGİ

Maksimum buz çözme etkinleştirildiğinde ve dış ortam sıcaklığı 15°C'nin altında veya eşit olduğunda dış ayna ısıtması ve arka cam ısıtması otomatik olarak etkinleştirilir. (Bakınız 8.3.2 Maksimum Buz Çözme)

BİLGİ

- ***Dış ortam sıcaklığı 30°C'nin altına düştüğünde ve ön cam ısıtıcısı veya arka cam ısıtması etkinleştirildiğinde ya da devre dışı bırakıldığında dış ayna ısıtması etkinleştirilir ya da devre dışı bırakılır.***
- ***Dış ayna ısıtma işlevi etkinse ve dış ortam sıcaklığı 31°C'ye eşit veya üstündeyse otomatik olarak devre dışı kalacaktır ve dış ortam sıcaklığı 30°C'ye eşit olduğunda veya altına düştüğünde tekrar etkinleştirilecektir.***

7.5.2 Dikiz Aynası

7.5.2.1 Dikiz aynası otomatik karartması (varsa)



Dikiz aynası, iki ışık sensörü tarafından ölçülen parlaklık derecesine bağlı olarak otomatik olarak karartılır.

- Dikiz aynası camında
- Dikiz aynasının arkasında

Ayna camındaki sensör, arkanızdaki aracın farlarından gelen ışığı izlerken arkadaki sensör ise ortam ışığını izler.

⚠ DİKKAT

Otomatik karartma işlevi, sensörler engellenirse çalışmayabilir. Dikiz aynasını, çıkartmalar veya aksesuar gibi nesnelerle engellemeyin. Sensör alanını temiz tutun.

7.5.2.2 Dikiz aynası manuel karartması (varsa)



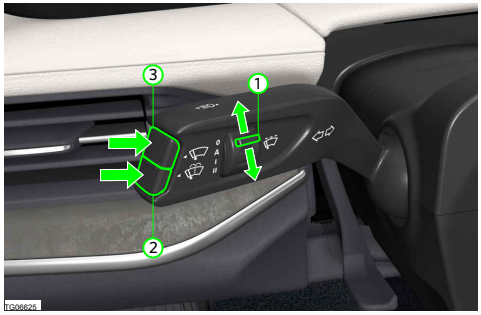
Dikiz aynası, bir kol kullanılarak manuel olarak ayarlanabilir.

- Standart bir ayar için dikiz aynasındaki kolu içeri doğru çekin.
- Karartma görünümü ayarını kullanmak için dikiz aynasındaki kolu dışarı doğru itin.

7.6 Silecekler ve Ön Cam Yıkayıcı

7.6.1 Silecek Kontrolleri

7.6.1.1 Ön silecekler



- 0 – Ön silecekler kapalı
- A – Otomatik (Yağmur Algılama Modu)
- I – Sürekli yavaş silme
- II – Sürekli hızlı silme

Çalıştırmak için:

- Otomatik modu etkinleştirmek için düğmeyi (1) "A" konumuna getirin.
- Yavaş silme modunu etkinleştirmek için düğmeyi (1) "I" konumuna getirin.
- Hızlı silme modunu etkinleştirmek için düğmeyi (1) "II" konumuna getirin.

Kapatmak için:

- Düğmeyi (1) "0" konumuna getirin.

Püskürtmek ve silmek için:

- Ön yıkayıcı düğmesine (2) basın.

Püskürtmeden tek silme işlemi gerçekleştirmek için:

- Tek silme düğmesine (3) basın.

7.6.1.2 Yağmura duyarlı silecek

Sistem, ön silecek hızını yağmur yoğunluğuna göre ayarlar. Dikiz aynasının yanında, ön cama monte edilmiş yağmur ve ışık sensörleriyle çalışır.



Çalıştırmak için:

Düğmeyi "A" konumuna getirin.

Kapatmak için:

Düğmeyi "0" konumuna getirin.

⚠ DİKKAT

Silecekler araba yıkama servisinde yıkama esnasında etkinleştirilirse bileşenlerin hasar görme riski vardır. Araba yıkama noktalarında, otomatik modu devre dışı bıraktığınızdan daima emin olun.

Ön silecek yağmur algılama özelliğinin ayarlanması

Ön silecek yağmur algılama özelliği, kontrol ekranından ayarlanabilir.

1. Girilecek menüler:

Kontrol Ekranı → Ana Sayfa → Menü → Kontrol → Silecekler ve Camlar



2. Hassasiyeti artırmak veya azaltmak için "+" veya "-" tuşuna basın.

7.6.2 Yıkama Sıvısının Doldurulması

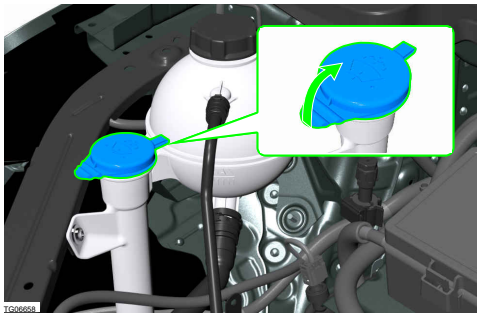
Tüm sprey nozulları ortak bir hazneyi/tankı paylaşır. Haznede yaklaşık 0,5 litre yıkama sıvısı kaldığında sürücü ekranında bir uyarı sembolü görüntülenir.

Ekran simgesi

Simge	Tanım
	Yıkama sıvısı seviyesi düşük (Simge sabit)

Yıkama sıvısını yeniden doldurmak için aşağıdaki adımları takip edin:

1. Kaputu açın ve yıkayıcı kapağın etrafındaki alanı temizleyin.
2. Kapağı açın ve hazneyi doldurun.



3. Dökülen sıvıları hemen silin ve kapağı dikkatlice kapatın.

⚠ UYARI

- ***4°C'nin altındaki sıcaklıklarda, antifrizli yıkama sıvısı kullanın. Soğuk havalarda, antifrizsiz bir yıkama sıvısının kullanılması ön cam görüşünü olumsuz etkileyebilir.***
- ***Farklı yıkama sıvısı konsantrelerini veya antifrizleri karıştırmayın. Farklı yıkama sıvısı konsantrelerinin veya antifrizlerin birbiriyle karıştırılması, yıkama sistemine zarar verebilir. Maddi hasar riski söz konusudur. Lütfen ürün kutularının üstünde belirtilen talimatlara ve karıştırma oranlarına uyun.***
- ***Yüksek sıcaklıklarda yüksek kimyasal konsantrasyona sahip yıkama sıvılarının kullanımı, aracın dış plastik parçalarına zarar verebilir.***

7.6.3 Silecek Lastiğini Kontrol Etme ve Değiştirme

- Silecek lastiği kauçuğunda çatlaklar, yarıklar ve pütürler olup olmadığını düzenli olarak kontrol edin. Hasarlıysa ön camın zarar görmesini önlemek için silecek lastiklerini hemen değiştirin.

⚠ DİKKAT

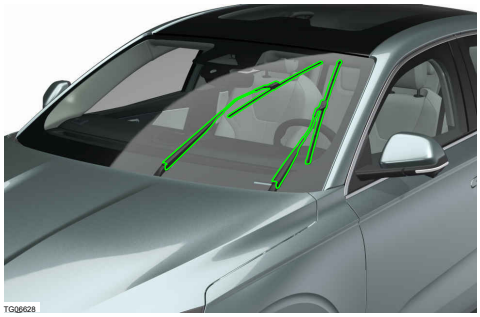
- ***Bir silecek kolu, silecek lastiği takılı değilken camın üzerine düşerse ön cam hasar görebilir. Maddi hasar riski söz konusudur. Silecek lastiğini değiştirirken silecek kolunu sıkıca tutun. Silecek lastiği takılı olmadan sileceği katlamayın veya çalıştırmayın.***
- ***Bileşenin hasar görme riski bulunmaktadır. Silecek kolunu silecek lastiğinden tutarak kaldırmayın.***
- ***Silecekler dışarı doğru katlanmış haldeyken hareket etmeye başlarlarsa bileşenin hasar görme riski vardır. Servis modunu devre dışı bırakırken sileceklerin ön camla temas halinde olduğundan daima emin olun.***
- ***Silecek lastikleri dışarı doğru katlanmış haldeyken kaput açılırsa bileşenin hasar görme riski vardır. Kaputu açarken sileceklerin ön camla temas halinde olduğundan emin olun.***
- ***Bileşenin hasar görme riski bulunmaktadır. Servis modunu etkinleştirmeden silecek kolunu kaldırmayın.***

- **Servis modu**

Servis modunun etkinleştirilmesi:



1. Aracı hazır moddan aksesuar moduna geçirin.
2. Araç aksesuar moduna alındıktan sonra 10 saniye içinde, ön yıkayıcı düğmesine 3 saniye boyunca basın.
3. Ön silecekler servis moduna geçecektir.

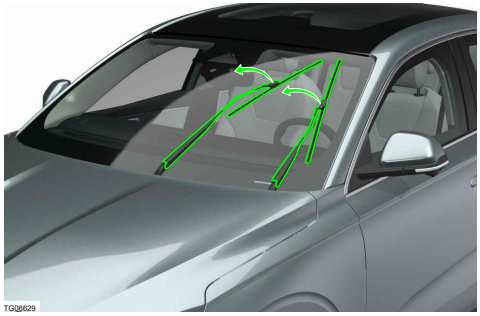


Servis modunun devre dışı bırakılması:

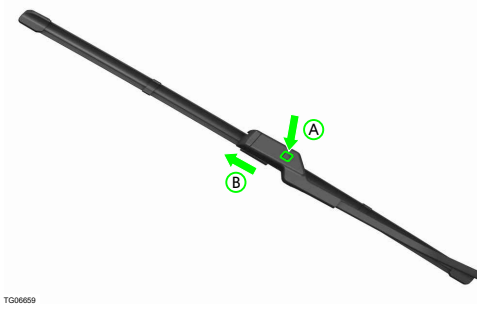
1. Aracı aksesuar modundan hazır moda getirin ve tek silme düğmesine basın.
2. Tek bir silme hareketi ile silecekler park pozisyonuna gelecektir.

- **Ön silecek lastiklerinin değiştirilmesi**

1. Servis modunu etkinleştirin.
2. Silecek kolunu kaldırın ve sağlam bir şekilde tutun.



3. Silecek lastiği kilitleme düğmesine (A) basın ve silecek lastiğini (B) çıkarın.



4. Takmak için sökme prosedürünü tersten uygulayın.

BİLGİ

Silecek lastiğinin yerine düzgün bir şekilde kilitlendiğinden emin olun.

7.7 Hafıza İşlevi

7.7.1 Güvenlik Talimatları

⚠ UYARI

- ***Koltuklar hareket ettirilirse sıkışma riski vardır. Koltukları ayarlarken, koltuk hareket alanında engeller olmadığından daima emin olun.***
- ***Araç hareket halindeyken hafıza işlevi etkinleştirilirse aracın kontrolünü kaybederek kaza yapma riski vardır. Araç hareket halindeyken hafıza işlevini asla kullanmayın.***

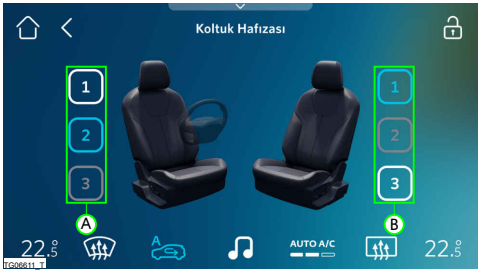
7.7.2 Pozisyonun Hafızaya Alınması

Hafıza işlevi, sürücü ve ön yolcu koltukları için 3 farklı koltuk pozisyonuna kadar ayarlamanıza imkan tanır. Ayrıca, ayarlanan sürücü koltuğu konumu için dış ayna pozisyonu da hafızaya alınır.

Koltuk pozisyonları kontrol ekranı kullanılarak hafızaya alınabilir.

Girilecek menüler:

Kontrol Ekranı → Ana Sayfa → Menü → Kontrol → Koltuk Hafızası



- A – Sürücü koltuğu pozisyonu
- B – Ön yolcu koltuğu pozisyonu

Pozisyonun hafızaya alınması

1. Aracı çalıştırın.
2. Koltuğu istediğiniz oturma pozisyonuna göre ayarlayın.
3. Pozisyonu hafızaya almak için düğmeye (1, 2 veya 3) uzun süre basılı tutun.

Hafızaya alınan pozisyonun yüklenmesi

- İstediğiniz düğmeye (1, 2 veya 3) kısa süreli basın.
  Hafızaya alınan pozisyon yüklenir.

8 İklimlendirme

8.1 Genel Açıklama

8.1.1 İklimlendirmenin Kısa Bir Tanımı

İklimlendirme işlevleri, kontrol ekranı kullanılarak çalıştırılabilir. Fan hızı ve sıcaklığı, bağımsız iklim bölgeleri için ayrı ayrı kontrol edilebilir.

Ön

Girilecek menüler:

Kontrol Ekranı → İklimlendirme → Ön

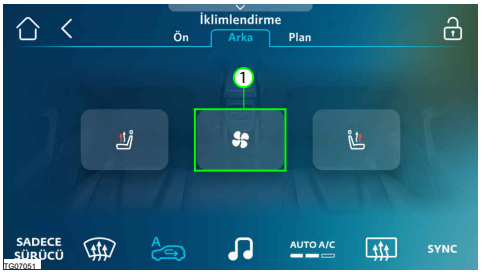


1. Sürücü tarafı sıcaklık kontrolü
2. Sürücü tarafı hava dağıtım kontrolü
3. A/C
4. İklimlendirme Açık/Kapalı
5. Ön cam ısıtıcı
6. A/C MAKS
7. Yolcu tarafı hava dağıtım kontrolü
8. Yolcu tarafı sıcaklık kontrolü
9. SADECE SÜRÜCÜ modu
10. Maks. buz çözme
11. Hava devridaimi
12. Fan hızı ayarı
13. Arka cam ısıtma
14. OTOMATİK mod
15. Sürücü ve yolcu senkronizasyon modu

Arka

Girilecek menüler:

Kontrol Ekranı → İklimlendirme → Arka



1. Arka koltuk fanı Açık/Kapalı

8.1.2 Hava Akışı

Önde hava akışı



Arkada hava akışı



BİLGİ

Ön koltukların altına nesneler koymayın, aksi halde arka koltuklara giden hava akışı engellenebilir.

8.2 İşlevler ve Ayarlar

8.2.1 Genel Açıklama

Araç çift bölgeli bir iklimlendirme sistemi ile donatılmıştır. Sıcaklık, hava dağıtımı ve hava akış yönü, sol ve sağ iklim bölgeleri için ayrı ayrı ayarlanabilir.

İklimlendirme işlevleri, kontrol ekranı kullanılarak çalıştırılabilir.

BİLGİ

- ***İklimlendirme sisteminden en iyi performansı elde etmek için tüm kapı camlarını kapatın.***
- ***İklimlendirme işlevi, çalışmak için yüksek voltajlı bataryadan enerji tüketir. İklimlendirme sisteminin uzun süreli kullanımı, sürüş menzilini azaltır. Gerektiğinde iklimlendirme işlevini kullanarak yüksek voltajlı batarya şarjını koruyun.***

8.2.2 İklimlendirmeyi Açma/Kapatma

İklimlendirme, kontrol ekranı kullanılarak açılabilir/kapatılabilir.

Girilecek menüler:

Kontrol Ekranı → İklimlendirme → Ön



Açmak için aşağıdaki düğmelerden birine dokunun:

- Sıcaklık (1)
- A/C (2)
- A/C Maks. (3)
- OTOMATİK mod (4)
- İklimlendirme açık/kapalı (5)

Kapatmak için aşağıdaki düğmelerden birine dokunun:

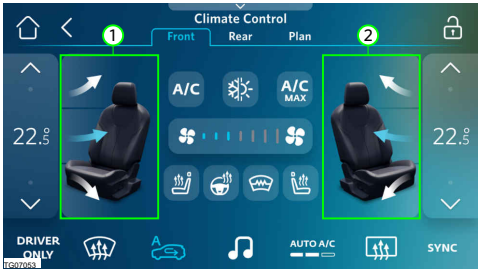
- İklimlendirme açık/kapalı (5)
- Fan hızını "0" seviyesine indir (6)

8.2.3 Hava Dağıtım Kontrolü

Sürücü ve yolcu tarafı hava dağıtımı, kontrol ekranından ayrı olarak ayarlanabilir.

Girilecek menüler:

Kontrol Ekranı → İklimlendirme → Ön



1. Sürücü tarafı hava dağıtım kontrolü
2. Yolcu tarafı hava dağıtım kontrolü

Hava dağıtımının ayarlanması

Aşağıda hava akışı yönü verilmiştir:

- Ön cam yönünde
- Yüze doğru
- Ayak alanı yönünde

Seçilen hava dağıtımını göstermek için düğmenin ışığı yanacaktır.

Tüm hava dağıtımlarının seçimini aynı anda kaldırmak mümkün değildir.

BİLGİ

Hava dağıtım yönü ön cama doğru seçilirse hem sürücü hem yolcu tarafı hava akışı, ön cama doğru yönlendirilecektir.

8.2.4 Sıcaklık Kontrolü

Sıcaklık, kontrol ekranı üzerindeki düğmeleri kullanarak sürücü ve yolcu tarafları için ayrı olarak ayarlanabilir. Sıcaklık ayarı 16°C ile 29°C arasında yapılabilir.

Sürücü tarafı sıcaklık ayarları, arka koltuklara da uygulanacaktır.

Otomatik iklimlendirme, ayarlanan sıcaklığa en kısa sürede ulaşmayı sağlayacaktır.

Kontrol Ekranı → İklimlendirme → Ön



1. Sürücü tarafı sıcaklık kontrolü
2. Yolcu tarafı sıcaklık kontrolü

Hava sıcaklığının ayarlanması

Sürücü veya ön yolcu tarafı sıcaklığını ayarlamak için kontrol ekranından sıcaklık ayar düğmesi (1) veya (2)'ye dokunun.

Ekran düğmeleri üzerinde HI veya LO uyarısı çıkarsa sistem, maksimum ısıtma veya soğutma modunda çalışıyor demektir.

BİLGİ

OTOMATİK modu, maksimum soğutma veya ısıtma seçildiğinde çalışmaz.

8.2.5 Fan Kontrolü

Ön koltuklar

Fan hızı, kontrol ekranı üzerindeki düğmeler kullanılarak birçok farklı şekilde ayarlanabilir.



- Fan hızını ayarlamak için "+" veya "-" düğmesine dokunun.

BİLGİ

Fan hızı manuel olarak ayarlandığında OTOMATİK modu devre dışı kalır.

⚠ UYARI

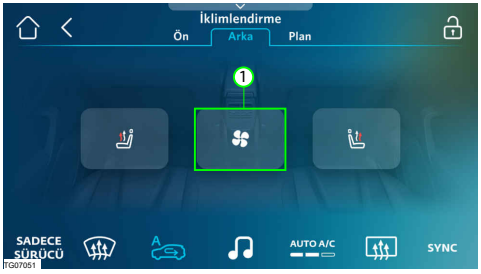
Fan tamamen kapatılırsa iklimlendirme çalışmaz, bu da camların iç yüzeyinde buğuya neden olabilir.

Arka koltuklar

Arka koltuklar için fan hızı, kontrol ekranından etkinleştirilebilir veya devre dışı bırakılabilir.

Girilecek menüler:

Kontrol Ekranı → İklimlendirme → Arka



- Arka koltuklar için fanı etkinleştirmek/devre dışı bırakmak için kontrol ekranındaki düğmeye (1) dokunun.

BİLGİ

- ***OTOMATİK modu etkinleştirilirse ve arka koltukta yolcu tespit edilmezse arka koltuk fanı otomatik olarak devre dışı bırakılır.***
- ***Hava akışı yeterli değilse arka havalandırma menfezinin fiziksel durumu kontrol edilmelidir.***

8.2.6 İklimlendirme Özellikleri



1. SADECE SÜRÜCÜ modu
2. A/C MAKS
3. SYNC modu
4. OTOMATİK mod
5. Ön cam ısıtıcı (varsa)

SADECE SÜRÜCÜ

Sadece Sürücü modu seçildiğinde, iklimlendirme sadece sürücü tarafı etkinleştirilir. Etkinleştirildiğinde yolcu koltuğunda bir yolcu olmaması durumunda enerji tüketimini azaltmaya yardımcı olur.

Bu özellik, kontrol ekranında yer alan Sadece Sürücü düğmesini (1) kullanarak etkinleştirilebilir/devre dışı bırakılabilir.

BİLGİ

- ***Yolcu tarafı sıcaklığı veya hava dağılımı kontrol ekranı kullanılarak ayarlanırsa Sadece Sürücü modu devre dışı bırakılacaktır.***
- ***Sadece Sürücü modu etkinleştirildiğinde sistem etkili ısıtma/soğutma için yolcu ve arka alanlara hava akışı sağlayabilir.***

⚠ UYARI

Camların iç kısmında buğulanmaya bağlı görme yetersizliği nedeniyle kaza riski söz konusudur. "Sadece Sürücü" işlevini yalnızca durum izin verdiğinde kullanmak sürücünün sorumluluğundadır.

A/C MAKS

Bu özellik etkinleştirildiğinde aracın iç kısmı maksimum güçte soğutulur. İklimlendirme sıcaklığı düşüğe, fan hızı da yükseğe ayarlanır. Hava devridaim modu etkinleştirilir.

Özellik, kontrol ekranında yer alan A/C MAKS düğmesini (2) kullanarak etkinleştirilebilir.

BİLGİ

A/C Maks. modu, başka bir iklimlendirme ayarı değiştirilirse devre dışı kalır.

SYNC Modu

SYNC modu etkinleştirildiğinde sürücü tarafının iklimlendirme ayarları yolcu tarafına ve arka tarafa da uygulanır.

SYNC modu, kontrol ekranında yer alan SYNC düğmesi (5) kullanılarak etkinleştirilebilir/devre dışı bırakılabilir.

BİLGİ

SYNC modu, yolcu tarafı ayarları manuel olarak değiştirildiğinde devre dışı kalır.

OTOMATİK mod

OTOMATİK modu, sıcaklık ön ayarları ve bağımsız ayarlar kullanılarak konforlu bir iklimlendirme sağlar. OTOMATİK modu, hava akışını ve hava dağıtımını ön ayarlı sıcaklıklara mümkün olduğunca hızlı ulaşmak üzere otomatik ayarlar.

OTOMATİK modu, arka koltuktaki yolcu varlığını hesaba katar. Arkada yolcu varlığı tespit edilmezse arka koltuklar için hava akışı devre dışı bırakılır.

OTOMATİK modu, her yolculuk sonrasında kaydedilen iklimlendirme ayarı ile yeniden başlatılır.

OTOMATİK Modunun Açılması

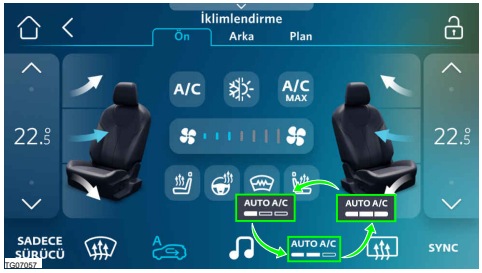
OTOMATİK modunu etkinleştirmek için kontrol ekranındaki OTOMATİK düğmesine (4) basın.

Ön ayarlı üç adet OTOMATİK modu bulunmaktadır:

- OTOMATİK - DÜŞÜK
- OTOMATİK - ORTA
- OTOMATİK - YÜKSEK

Hava akışı, seçilen moda göre optimum soğutma sağlamak üzere iklimlendirme sistemi tarafından optimize edilir.

OTOMATİK modları arasında kontrol ekranı kullanılarak geçiş yapılabilir.



BİLGİ

- ***OTOMATİK modu; sıcaklık, fan hızı veya iklimlendirme sisteminin hava dağıtım ayarlarına manuel olarak müdahale ettiğinizde devre dışı kalır.***
- ***OTOMATİK modu OTOMATİK düğmesi (4) kullanılarak devre dışı bırakıldığında iklimlendirme en son geçerli iklimlendirme ayarlarıyla çalışacaktır.***

Ön cam ısıtıcı (varsa)

Bu özelliğin kontrol erkanındaki ön cam ısıtıcı düğmesi (3) kullanılarak etkinleştirilmesi, ön camda oluşan buz veya karın eritilmesine yardımcı olur.

8.2.7 Havalandırma Menfezlerinin Ayarlanması

Araç içindeki belirli hava menfezleri açılıp/kapatılabilir ve hava akışının yönü hava menfezinden ayarlanabilir.

Hava akışı sıcaklığı, iklimlendirmenin ön ayarlı sıcaklığına bağlıdır.

⚠ DİKKAT

Bileşenin hasar görme riski bulunmaktadır. Havalandırma menfezleri üzerine herhangi bir aksesuar, ör. telefon tutucu veya araç parfümü takmayın.

BİLGİ

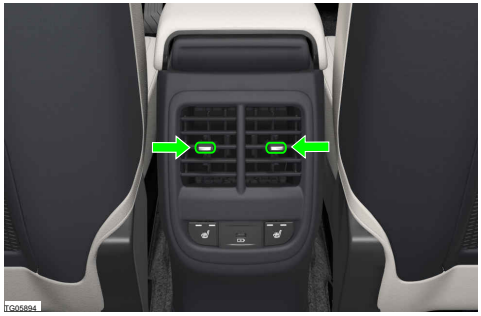
İlaç veya yiyecek gibi sıcaklığa duyarlı maddeler, havalandırma menfezlerinden gelen hava nedeniyle zarar görebilir veya kullanılamaz hale gelebilir. Sıcaklığa duyarlı maddeleri asla havalandırma menfezlerinin önünde saklamayın.

Ön hava menfezlerini ayarlamak için



- Hava akışı yönünü değiştirmek için düğmeyi kullanın.
- Orta havalandırma menfezini kapatmak için düğmeyi orta konuma getirin.
- Yan havalandırma menfezlerini kapatmak için düğmeyi en dış konuma getirin.

Arka havalandırma menfezini ayarlamak için (varsa)

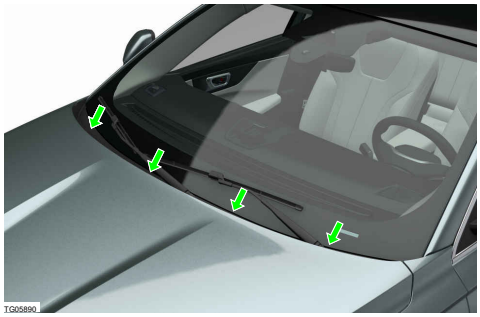


- Hava akış yönünü değiştirmek için düğmeleri kullanın.
- Havalandırma menfezini kapatmak için düğmeyi ok yönünde çevirin.

8.2.8 İklimlendirmeyi Çalıştırma İpuçları

Genel ipuçları

- Hava devridaim modunu uzun süre kullandığınızda, camlarda buğu oluşabilir.
- Hava dağıtım ayarından bağımsız olarak, ayak bölmesinde küçük bir miktar hava akışı hissedebilirsiniz.
- Hava giriş kanalını kapatmayın. Tıkanmaları önlemek için ön camın taban kısmında yer alan hava giriş kısmındaki kar, buz veya yaprakları temizleyin.



- Dış ortam sıcaklığı yüksek olduğunda, klima sistemine yardımcı olmak için yolculuğa başlamadan önce aracı havalandırın ve camlar açık halde kısa bir mesafe sürün.
- Aracın iç kısmını hızlı bir şekilde soğutmak için A/C maks işlevini kullanın.
- İklimlendirme sistemi sizi rahatsız edecek kadar yüksekse fan hızını manuel olarak düşürün.
- Klima kompresörü sadece aracın iç kısmını değil, aynı zamanda yüksek voltajlı bataryayı da soğutur. Bu nedenle, sıcak havalarda, siz kapatsanız bile klima kompresörü çalışabilir. Sistemin önceliği yüksek voltajlı bataryayı soğutmak ve optimum sıcaklık aralığında uzun ömürlülüğü ve optimum performansı desteklemek olduğu için bu normaldir.
- Araç kullanımda değilken bile uğultu sesleri ve su devridaim sesleri duyulabilir. Bu sesler normaldir ve çeşitli araç işlevlerini desteklemek üzere dahili soğutma sistemi çalıştırıldığında işitilir.
- Soğutma sisteminden kaynaklanan yoğuşma, aracın altından damlayarak bir su birikintisi oluşturabilir. Bu normaldir ve bir sızıntı olduğu anlamına gelmez.

- Dış ortam ısısı soğukken ve araç ısınırken ya da hızlı şarj yaparken bile klima kompresörü ve radyatör fanı çalışıp gürültü yapabilir, çünkü aracınız verimliliği maksimuma çıkartmak üzere tasarlanmıştır.

Otomatik iklimlendirme

- Soğuk dış ortam sıcaklığında, OTOMATİK mod seçildiğinde, hava akışı ön cama ve ayak bölgesine doğru yönlendirilecektir.
- Dış ortam sıcaklığı aracın içinden daha yüksek iken OTOMATİK mod seçilirse soğutmayı maksimuma çıkartmak üzere hava devridaim modu etkinleştirilir. Sistem, hava soğuyana kadar fan hızını azaltabilir.
- Seçilen sıcaklığa bağlı olarak otomatik, iklimlendirme sistemi aracın iç kısmını mümkün olduğunca hızlı ısıtabilir veya soğutabilir.
- İklimlendirme sisteminin verimli şekilde çalışması için havalandırma menfezlerini açmak gereklidir.

8.3 Buz Çözme

8.3.1 Genel Açıklama

⚠ UYARI

Camlardan, ön camdan ve arka camdan görüşün zayıf olması, ciddi yaralanmalara neden olabilecek çarpışmaların ve kazaların riskini artırır.

- ***Aracı sürmeden önce, tüm camlarda, ön camda ve arka camda buğu, buz ve kar olmadığından daima emin olun.***
- ***Camlarda buğu oluşmasını önlemek için ısıtma, klima ve arka cam ısıtmasını ayarlayın.***

Buz çözme işlevi, kontrol ekranı kullanılarak kontrol edilebilir.



1. Maks. buz çözme
2. Arka cam ısıtma
3. Ön cam ısıtıcı (varsa)

Maksimum buz çözme, Arka cam ısıtıcısı, Ön cam ısıtıcısı aşağıdaki koşullarda etkinleştirilebilir:

- Yüksek voltajlı bataryanın SoC'si %15'in üzerinde olduğunda.
- Ön, arka ve yan ayna ısıtıcı bileşenlerinde arıza yoksa.

8.3.2 Maksimum Buz Çözme

İşlev, buğuyu ve buzu camlardan hızlı bir şekilde temizlemek için kullanılır. Açıkken hava akışı ön cama ve ön kapı camlarına doğru yönlendirilir.

Maksimum buz çözme seçeneğine çift tıklandığında sistem önceki iklimlendirme ayarlarına geri döner.

Maksimum buz çözme işlevini etkinleştirme/devre dışı bırakma

Girilecek menüler:

Kontrol Ekranı → İklimlendirme → Ön



- Maksimum buz çözmeyi etkinleştirmek/devre dışı bırakmak için maksimum buz çözme düğmesine dokunun.

BİLGİ

Dış sıcaklık 15°C'nin altındaysa veya bu değere eşitse maksimum buz çözme etkinleştirilebilir.

8.3.3 Arka Cam Isıtma

Arka cam ısıtma işlevi, buğuyu ve buzu arka camdan hızlı bir şekilde temizlemek için kullanılır.

⚠ DİKKAT

- ***Arka camı ve aynaları temizlemek için keskin bir nesne veya aşındırıcı cam temizleyicisi kullanılırsa bileşenlerin hasar görme riski vardır. Arka cama ve aynaya entegre iletkenler hasar görebilir.***
- ***Ayarlama sırasında ayna camının hasar görme riski olduğu için ayna camını donmuş haldeyken ayarlamayın.***

Arka cam ısıtmasının etkinleştirilmesi/devre dışı bırakılması

Girilecek menüler:

Kontrol Ekranı → İklimlendirme → Ön



- Arka cam ısıtmasını etkinleştirmek/devre dışı bırakmak için arka cam ısıtma düğmesine dokunun.

15 dakika sonra, arka cam ısıtması otomatik olarak devre dışı kalacaktır.

BİLGİ

Maksimum buz çözme etkin, soğutma sıvısı sıcaklığı 50°C'nin altında ve dış ortam sıcaklığı 2°C'ye eşit veya bunun altında olduğunda ön cam ısıtıcı, dış ayna ve arka cam ısıtması otomatik olarak etkinleştirilir. (Bakınız 8.3.2 Maksimum Buz Çözme)

BİLGİ

- ***Dış ortam sıcaklığı 30°C'nin altına düştüğünde ve dış ayna ısıtması veya ön cam ısıtıcısı etkinleştirildiğinde ya da devre dışı bırakıldığında arka cam ısıtması etkinleştirilir ya da devre dışı bırakılır.***
- ***Arka cam ısıtma işlevi etkinse ve dış ortam sıcaklığı 31°C'ye eşit veya üstündeyse otomatik olarak devre dışı kalacaktır ve dış ortam sıcaklığı 30°C'ye eşit olduğunda veya altına düştüğünde tekrar etkinleştirilecektir.***

8.3.4 Ön Cam Isıtıcı (varsa)

Ön cam ısıtma işlevi, ön camdaki buğu ve buzu hızlı bir şekilde yok eder. Ayrıca ön camdaki buğunun giderilmesine ve görünürlüğün artırılmasına yardımcı olur.

Ön cam ısıtma işlevi, kontrol ekranı kullanılarak etkinleştirilebilir/devre dışı bırakılabilir.

Girilecek menüler:

Kontrol Ekranı → İklimlendirme → Ön



- Ön cam ısıtıcıyı etkinleştirmek veya devre dışı bırakmak için ön cam ısıtıcı düğmesine dokunun.

15 dakika sonra, ön cam ısıtıcı otomatik olarak devre dışı kalacaktır.

BİLGİ

Maksimum buz çözme etkin, soğutma sıvısı sıcaklığı 50°C'nin altında ve dış ortam sıcaklığı 2°C'ye eşit veya bunun altında olduğunda ön cam ısıtıcı, dış ayna ve arka cam ısıtması otomatik olarak etkinleştirilir. (Bakınız 8.3.2 Maksimum Buz Çözme)

BİLGİ

- ***Dış ortam sıcaklığı 30°C'nin altına düştüğünde ve dış ayna ısıtması veya arka cam ısıtması etkinleştirildiğinde ya da devre dışı bırakıldığında ön cam ısıtıcı etkinleştirilir ya da devre dışı bırakılır.***
- ***Ön cam ısıtıcı işlevi etkinse ve dış ortam sıcaklığı 31°C'ye eşit veya üstündeyse otomatik olarak devre dışı kalacaktır ve dış ortam sıcaklığı 30°C'ye eşit olduğunda veya altına düştüğünde tekrar etkinleştirilecektir.***

8.4 Hava Kalitesi Kontrolü

8.4.1 Genel Açıklama

Hava filtresi, toz, polen ve diğer kirletici partikülleri yakalayarak aracınızın içindeki havanın kalitesini artırır. Aracınız, iklimlendirme sisteminin araç içindeki hava kalitesini otomatik olarak iyileştirmesini sağlayan hava kalitesi sensörü ile donatılmıştır.

BİLGİ

- ***Kabin hava filtresinin düzenli olarak değiştirilmesi gerekir. Bakınız 10.1 Bakım Planı***

- ***Düşük hava hızı ve sürekli kötü koku algılanırsa düzenli bakımı beklemeden filtre değişimi yapmak için bir Togg yetkili servisini ziyaret etmeniz önerilir.***

8.4.2 Devridaim Kontrolü

Devridaim işlevi, dışarıdan temiz hava alma ve aracın içindeki havayı devridaim etme seçenekleri arasında seçim yapma imkanı sunar.

Hava devridaim modu etkinleştirildiğinde dış ortam havası aracın içine giremez. Araç içindeki hava devridaim ettirilir.

Araçta, aşağıdaki devridaim modları mevcuttur:

1. Otomatik devridaim
2. Manuel devridaim
3. Temiz hava/devridaim kapalı

OTOMATİK devridaim modu etkinleştirildiğinde sistem, dış ortam hava kalitesine bağlı olarak temiz hava ve devridaim arasında otomatik olarak geçiş yapar. Sistem, buğulanmayı önlemek için dış ortam hava kalitesine bağlı olarak devridaim modunu otomatik olarak kapatır.

8.4.3 Devridaim Modunun Etkinleştirilmesi/ Devre Dışı Bırakılması

Kullanıcı, kontrol ekranını kullanarak devridaim modunu manuel olarak etkinleştirebilir/devre dışı bırakabilir.

Girilecek menüler:

Kontrol Ekranı → İklimlendirme→ Ön



- Farklı modlar arasında geçiş yapmak için devridaim düğmesine dokunun.

Farklı mod için sirkülasyon düğmeleri aşağıda gösterilmiştir.

Simge	Tanım
	Otomatik devridaim
	Manuel devridaim
	Temiz hava/devridaim kapalı

BİLGİ

Hava devridaim modu, buz çözme işlevi açıldığında kapanır.

9 Saklama Bölmeleri

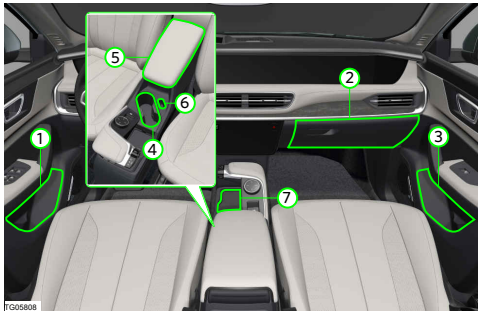
9.1 Saklama Konumları

9.1.1 Güvenlik Talimatları

⚠ UYARI

- ***Ani bir frenleme veya araç manevrası durumunda dökülecek sıcak içeceklerden ötürü yaralanma riski söz konusudur. Daima kapaklı içecek kapları kullanın. İçecek kaplarını her zaman bardak tutucuda güvenli bir şekilde tutun.***
- ***Eşyalar sürücünün ayak boşluğuna düşerse kaza riski artar. Eşyaları, sürücünün ayak boşluğuna veya ön yolcu ayak boşluğuna giremeyecek şekilde güvenle muhafaza ettiğinizden emin olun.***
- ***Araç hareket halindeyken saklama bölmelerini kapalı tutun.***
- ***Aşırı yüksek ve aşırı düşük sıcaklıklar, kapalı içecek şişelerinin araçta patlamasına neden olabilir. Kapalı içecek şişelerini çok sıcak veya çok soğuk bir araçta uzun süre bırakmaktan kaçının.***
- ***Ön koltuk sırtlığı ceplerinde keskin nesneler saklanırsa kişisel yaralanma veya maddi hasar riski vardır. Keskin nesneleri daima uygun bir örtü veya bezle örtün.***

9.1.2 Ön Kısım Saklama Konumları



1. Sürücü kapısı saklama bölmesi
2. Torpido gözü
3. Ön yolcu kapısı saklama bölmesi
4. Ön bardak tutucu
5. Ön kolçak
6. Anahtarlık depolama alanı
7. Kablosuz şarj pedi

9.1.3 Arka Kısım Saklama Konumları



1. Ön koltuk sırtlığı cebi
2. Arka kapı saklama bölmesi

Ceket askısı



- Ceket askısı

Hafif giysileri asmak için arka tutamağın yanında her iki tarafta bir ceket askısı bulunur.

⚠ UYARI

- ***Ceket askısına keskin veya ağır nesneler asıldığında, ani bir frenleme veya araç manevrası durumunda kişisel yaralanma veya maddi hasar riski söz konusudur. Keskin veya ağır nesneleri asmayın.***
- ***Ceket askısına giysi asmak için elbise askısı kullanmayın. Hava yastığı açılma alanındaki nesnelerden kaynaklanabilecek yaralanma riski vardır.***

⚠ DİKKAT

Bileşenin hasar görme riski bulunmaktadır. Ceket askısına ağır giysiler veya nesneler asmayın.

9.2 Torpido Gözünde Saklama

9.2.1 Genel Açıklama

⚠ UYARI

Yaralanma riski söz konusudur. Torpido gözü açık kalırsa bir kaza veya fren manevrası durumunda torpido gözündeki nesneler yolculuk sırasında iç kısımlara dağılabilir. Torpido gözünü kullandıktan hemen sonra kapatın.

9.2.2 Torpido Gözünün Açılması ve Kapatılması


TG05801

Torpido gözü küçük eşyalar için bir saklama alanıdır.

Açma:

Torpido gözünü açmak için kilit dilini sola doğru çekin.

Kapatma:

Torpido gözünü üzerine bastırarak kapatın.

9.3 Orta Konsol Saklama Alanı

9.3.1 Genel Açıklama

⚠ UYARI

Dağınık durumdaki nesneler, sürüş veya frenleme manevraları sırasında aracın iç kısmına dağılabilir, bu da kişisel yaralanma veya kaza riskini artırır. Sürüş sırasında nesneleri her zaman güvenli bir şekilde saklayın.

Araç aksesuar modundayken harici cihazlar için araç donanımına bağlı olarak birden fazla güç kaynağı kullanabilirsiniz.

9.3.2 Kablosuz Şarj (varsa)


TG05805

Orta konsoldaki kablosuz şarj pedini kullanarak cep telefonunuzu kablosuz olarak şarj edebilirsiniz.

Çalışma gereksinimleri:

- Araç çalışır durumda olmalıdır.
- Kablosuz şarj özelliği etkin olmalıdır.
- Cep telefonu kablosuz şarj için uygun olmalıdır.

Cep telefonunu kablosuz olarak şarj etmek için:

- Cep telefonunu, ekranı yukarı bakacak şekilde pedin ortasına mümkün olduğunca yakın yerleştirin.

Cep telefonunu koyarken, kablosuz şarj pedi ile arasında hiçbir nesne olmadığından emin olun.

Şarj sırasında, şarj pedinin ve cep telefonunun yüzeyi ısınabilir. Daha yüksek sıcaklıklarda, cep telefonunun aşırı ısınmasını önlemek için şarj akımı azaltılabilir. İstisnai durumlarda, şarj işlemi geçici olarak kesintiye uğrar.

Kablosuz şarjı etkinleştirme/devre dışı bırakma

Kablosuz şarj fonksiyonu, kontrol ekranı kullanılarak etkinleştirilebilir/devre dışı bırakılabilir.

Girilecek menüler:

Kontrol Ekranı → Ana Sayfa → Menü → Kontrol → Kablosuz Telefon Şarjı



TG06721_T

- Fonksiyonu etkinleştirmek/devre dışı bırakmak için kablosuz şarj düğmesine dokunun.

⚠ DİKKAT

- ***Bir cihazı şarj ederken manyetik şeritli veya radyo frekansı tanımlama çipli nesneleri (ör. pasaportlar, park biletleri, ulaşım kartları veya kredi kartları) gibi şarj alanının yakınına koymayın. Manyetik şerit veya radyo frekansı tanımlama çipi hasar görebilir.***
- ***Kablosuz şarj yapılırken şarj ünitesi üzerindeki kart anahtar zarar görebileceğinden, kart anahtarın kablosuz şarj esnasında kablosuz şarj ünitesi bölgesinde bulundurulmaması gerekmektedir.***

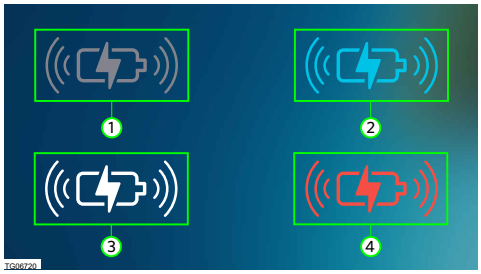
⚠ UYARI

Kablosuz şarj, kalp pilleri gibi implante tıbbi cihazların çalışmasını engelleyebilir. İmplant kullanıcıları, herhangi bir soruları olduğunda bir tıp uzmanına danışmalıdır.

BİLGİ

- ***Kılıflı bir cep telefonu kablosuz şarj matı ile şarj edilebilir, fakat kablosuz şarj performansı etkilenebilir.***
- ***Bazı akıllı cihazlar, kablosuz şarjın tamamlandığını bildirmez.***

Kontrol ekranındaki kablosuz şarj simgesi, fonksiyonun durumunu gösterir.



1. Kablosuz şarj devre dışı
2. Kablosuz şarj etkin ve cihaz şarj ediliyor
3. Kablosuz şarj tamamlandı
4. Kablosuz şarj hatası

9.3.3 USB Girişleri

USB girişleri sembolle etiketlenmiştir. Araç çalıştığında, USB bağlantı noktalarını sadece şarj amacıyla kullanabilirsiniz.

Ön USB girişi



Araç, ön kolçağın altında bulunan iki USB bağlantı noktasıyla donatılmıştır. USB bağlantı noktalarına erişmek için orta konsol eşya gözünü açın. (Bakınız 9.4.1 Ön Kolçak)

- Type C bağlantı noktası
- Cihazları şarj etmek için kullanılabilir
- Şarj akımı: maks. 3 A

Arka USB girişi



- Type C bağlantı noktası
- Cihazları şarj etmek için kullanılabilir
- Şarj akımı: maks. 3 A

9.4 Kolçak ve Bardak Tutucular

9.4.1 Ön Kolçak

⚠ UYARI

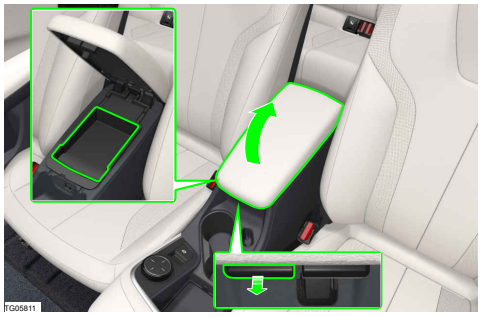
Kolçak bölmesindeki eşyalar, yolculuk sırasında, örneğin bir kaza durumunda veya fren yaparken ya da bir manevra durumunda iç kısma dağılabilir. Yaralanma riski söz konusudur. Kolçak kapağını kullandıktan hemen sonra kapatın.

Ön kolçağın altında iki saklama alanı bulunur:

- Saklama kutusu

- Soğutmalı orta konsol eşya gözü

Saklama kutusunu açma ve kapatma



- Saklama kutusu kilit düğmesini çekin ve saklama kutusunu açmak için kolçak kapağını kaldırın.
- Saklama kutusunu kapatmak için kolçak kapağını yerine oturana kadar itin.

Orta konsol eşya gözünün açılması ve kapatılması



- Orta konsol eşya gözünü açmak için orta konsol eşya gözü kilit düğmesini çekin ve kolçak kapağını kaldırın.
- Orta konsol eşya gözünü kapatmak için kolçak kapağını yerine oturana kadar itin.

Orta konsol eşya gözü soğutması

Klima çalışırken içecekleri veya yiyecekleri soğutmak için orta konsol eşya gözü soğutma özelliği kullanılabilir.



- Soğutmayı açmak veya kapatmak için havalandırma menfezinin kontrol düğmesini saat yönünün tersine veya saat yönünde döndürün.

Soğutma gerekmediğinde havalandırma menfezini kapatın.

Orta konsol eşya gözü soğutması, havayı arka sıra hava kanallarından alır. İklimlendirme OTOMATİK moddaysa ve arka koltukta yolcu algılanmamışsa orta konsol eşya gözü soğutması otomatik olarak devre dışı bırakılır. Kontrol ekranını kullanarak elinizle açın. (Bakınız 8.2.5 Fan Kontrolü)

9.4.2 Bardak Tutucular

⚠ UYARI

- ***Sıcak içeceklerin dökülmesinden kaynaklanabilecek yaralanma riski vardır. Araç hareket halindeyken bardak tutucuya sıcak içecek koymayın.***
- ***Kırılabilir içecek kapları kullanmayın, kaza durumunda yaralanma riski yaratır.***

⚠ DİKKAT

Bardak tutuculara daima kapaklı içecek kapları koyun. Aksi halde, içindeki sıvı dökülebilir ve araç ekipmanına zarar verebilir.

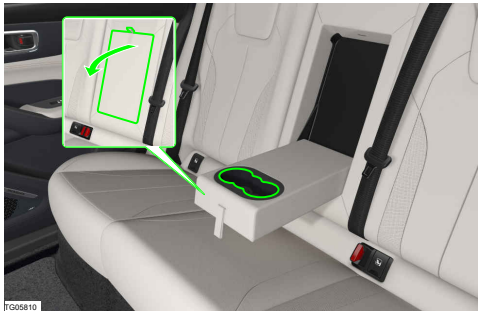
Ön bardak tutucu

Orta konsolda ön kısımda iki bardak tutucu vardır.



Arka bardak tutucu

Arkada iki bardak tutucu bulunur.



- Arka bardak tutucuyu kullanmak için arka kolçağı açın.

9.5 Bagaj Depolama Alanı

9.5.1 Genel Açıklama

Araç, büyük nesnelerin yüklenmesini ve sabitlenmesini mümkün kılan esnek bir bagaj depolama alanı kapasitesine sahiptir. Arka koltuk sırasındaki sırtlık/sırt dayanağı aşağı doğru katlanarak, aracın depolama kapasitesini önemli ölçüde artırır. Eşyaları sabitlemek için bağlantı braketi kancasını (varsa) ve yükü gizlemeye yardımcı olması için arka rafı kullanın.

⚠ UYARI

- ***Raf, eşyaları depolama yüzeyi değildir. Arka rafa yerleştirilen eşyalar, sürüş veya ani frenleme sırasında ya da bir kaza durumunda tüm araç yolcularının yaralanma riskini artırır.***
- ***Ani sürüş veya frenleme manevraları sırasında aracın içine fırlayabilecekleri için gevşek eşyalar nedeniyle kaza riski artar. Eşyaları daima bagaj depolama alanına güvenli bir şekilde yerleştirin ve bağlantı braketi kancası (varsa) ile sabitleyin. Ağır eşyalar için uygun kayışlar kullanın.***
- ***Ağırlık ve yük dağılımına bağlı olarak, aracın taşıma özellikleri değişebilir. Sürüş tarzınızı, değişen araç yol tutuşuna göre ayarlayın.***
- ***Bir çocuk güvenlik koltuğunu asla bağlantı braketi kancası (varsa) ile sabitlemeyin.***
- ***İzin verilen aks kapasitesi ve araç ağırlığı değerlerini asla aşmayın.***
- ***Ölümcül yaralanma riski söz konusudur. Aracınızı, özellikle de bagaj kapağı açıksa asla gözetimsiz halde bırakmayın. Çocuklar bagaj depolama alanına girebilir ve bagaj kapağını içeriden kapatabilir.***
- ***Yolcuları asla bagaj depolama alanında taşımayın. Her yolcu, araçtaki emniyet kemerleri ile sabitlenmelidir.***

⚠ DİKKAT

Bagaj depolama alanına herhangi bir sıvının dökülmesi halinde, bileşenlerin hasar görme riski vardır. Sıvı ile doldurulmuş kapları daima güvenli bir şekilde yerleştirin ve sızdırmaz olduklarından emin olun.

BİLGİ

Lastik basıncı yüke göre ayarlanmalıdır. (Bakınız 10.4.1 Lastik Şişirme Bilgileri)

9.5.2 Yükleme

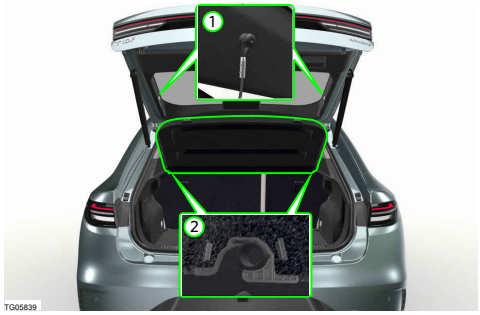
Yükleme önerileri

- Bagaj depolama alanındaki eşyaları mümkün olduğunca sırtlığa yaslayarak yerleştirin.
- Keskin köşeleri ve kenarları sarmak için koruyucu malzeme kullanın.
- Ağır eşyaları mümkün olduğunca ileriye, yatay halde ve doğrudan arka koltuk sırtlıklarının arkasına yerleştirin. Arka koltukta yolcu yoksa her iki dış emniyet kemerini de karşı tokalara takın.
- Eşyaları sırtlıkların üst kenarını geçecek şekilde istiflemeyin.
- Bir eşyayı bağlamak için elastik bantlar veya kayışlar kullanmayın.

9.5.3 Arka Raf

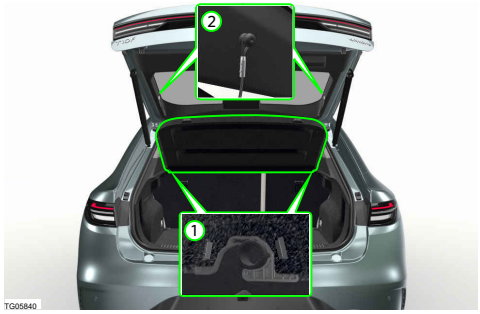
Bagaj kapağı açıldığında veya kapatıldığında kaldırma kabloları takılıysa arka raf da kalkar veya iner.

Arka rafın sökülmesi:



1. Kaldırma kablolarını (1) bagaj kapağı kaplamasından ayırın.
2. Arka rafın kanallardan (2) ayrılmasını sağlamak için arka rafı çekin ve sökün.

Arka rafın takılması:



1. Arka rafı yerine yerleştirin ve kanallara (1) bastırın.
2. Kaldırma kablolarını (2) bagaj kapağı kaplamasına takın.

⚠ DİKKAT

Arka rafın üzerine herhangi bir eşya koymayın. Arka rafın hasar görme riski vardır.

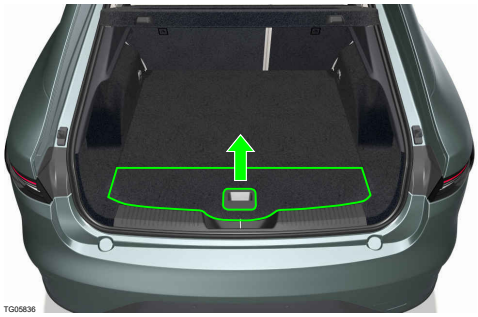
⚠ UYARI

Ani frenleme veya araç manevrası durumunda, arka rafta bulunan eşyalardan kişisel yaralanma riski vardır. Arka rafın üzerinde eşya taşımayın.

9.5.4 Bagaj Depolama Alanı Kutusu

⚠ DİKKAT

Bagaj eşya gözü, kullanım alanından çıkarılabilir. Bagaj eşya gözü çıkarılırsa bagaj zeminine yerleştirilen yükler 50 kg'ı geçmemelidir.



Lastik tamir kiti, bagaj eşya gözünde bulunur.

Bagaj eşya gözünün açılması

Kolu çekin ve bagaj zeminini öne doğru katlayın.

Bagaj eşya gözünün kapatılması

Gövde zeminini yerine oturana kadar aşağı doğru bastırın.

9.5.5 Sabitleme Noktaları

Bağlantı braketi kancası (varsa)



Bagaj parçalarını ve eşyaları sabitlemek için bagaj depolama alanı bölmesindeki yan kaplama panelinde "4" bağlantı braketi kancası vardır. Bağlama kayışları, gerdirme kayışları veya tutucu kayışlarla birlikte kullanılabilir.

9.5.6 Katlanır Arka Koltuk Sırtlığı

Arka koltuk sırtlığı iki bölüme ayrılmıştır. İki bölüm, bagaj depolama alanı kapasitesini artırmak için birbirinden bağımsız olarak öne katlanabilir.

⚠ UYARI

- ***Arka koltuk sırtlığını aşağı katlarken sıkışma riski vardır. Yaralanma veya maddi hasar riski vardır. Aşağı katlamadan önce, arka koltuk sırtlığının ve***

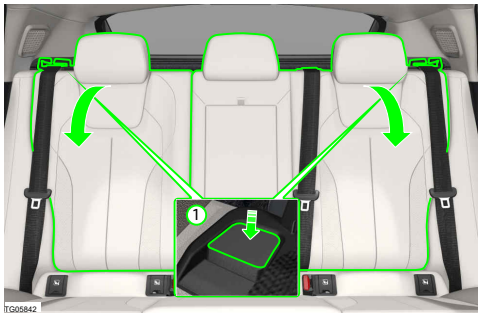
koltuk başlığının hareket alanında engel olmadığından emin olun.

- ***Ani frenleme sırasında veya bir kaza durumunda, eşyaların öne doğru kaymasını önlemek için sırtlığın daima doğru şekilde kilitlendiğinden emin olun.***

⚠ DİKKAT

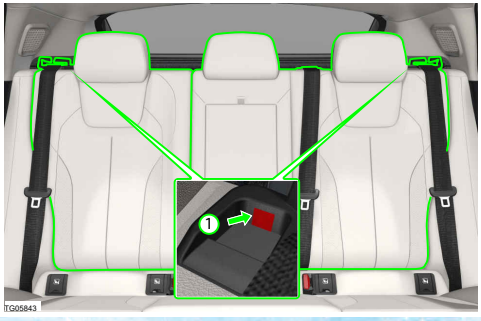
- ***Arka koltuk sırtlığı katlandıktan sonra, kilit karşılığı içe doğru çıkıntı yapar. Maddi hasar riski söz konusudur. Arka koltuk sırtlığı katlandığında çıkıntı yapan kilit karşılığına dikkat edin ve bu alanı açık tutun.***
- ***Arka koltuk sırtlığı katlanmadan önce, orta koltuktaki kolçak kaldırılmalıdır.***
- ***Koltuk sırtlığını katladıktan sonra, emniyet kemerinin doğru şekilde yerleştirildiğinden daima emin olun.***
- ***Arka koltuk sırtlığını katlamadan önce emniyet kemeri dilinin kemer tokasına sabitlenmediğinden emin olun***

Sırtlığı aşağı katlama



1. Koltuk başlıklarını aşağı doğru itin.
2. Sol ve/veya sağ sırtlıktaki düğmeye (1) basın ve katlamak için ilgili sırtlığı öne doğru çekin.

Sırtlığın katlanması

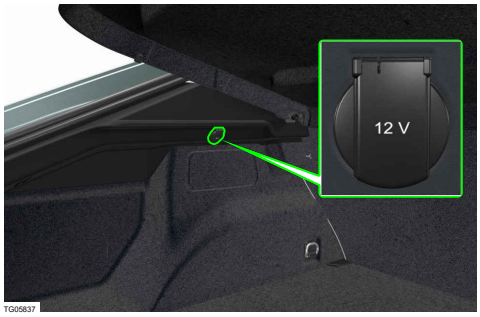


1. Sırtlığı yukarıya/arkaya doğru itin.
2. Yerine kilitlenene kadar sırtlığa bastırın. Düğmenin (1) üzerindeki kırmızı etiketin görünmediğinden emin olun.
3. Koltuk başlığını gerektiği gibi ayarlayın.

9.5.7 12 V Güç Çıkışı

⚠ UYARI

- ***12 V güç çıkışına adaptör, çoklu fiş veya uzatma kablosu bağlamayın. Bu durum, soketin güvenlik işlevlerini geçersiz kılabilir.***
- ***Çocukların 12 V güç çıkışıyla oynamasına veya bunu kurcalamasına izin vermeyin. 12 V güç çıkışı etkinken çocukları asla araçta gözetimsiz halde bırakmayın.***
- ***Bağlı cihazların ısı üretebileceğini ve çok ısınabileceğini unutmayın.***



Bagaj bölmesindeki 12 V güç çıkışı elektrikli aksesuarları bağlamak için kullanılabilir. Soketlerden güç kullanımı toplam 120 watt'ı aşmamalıdır. Araçtaki soketlere aynı anda birden fazla cihaz takmayın. 12 V güç çıkışı, 12 V sembolü ile etiketlenmiştir.

⚠ DİKKAT

Metal nesneler soketin içine düşerse kısa devreye neden olabilirler. Maddi hasar riski söz konusudur. Kullanılmadığında güç çıkışını daima kapalı tutun.

10 Bakım

10.1 Bakım Planı

10.1.1 Genel Açıklama

Aracınızdan optimum performans almak için periyodik bakım gereklidir. Aracınızın yetersiz bakım alması veya bakımın ihmal edilmesi, büyük tamir masraflarına neden olabilir. Aracı güvenilir ve güvenli tutmak için mutlaka Togg tarafından belirlenen bakım programına uyun.

Aracınızın planlı bakımlarının yapılmaması ve düzenli olarak kontrol edilmemesi, araç Garantisi kapsamı dışında kalan hasarlara yol açabilir.

Daima Togg onaylı parçaları kullanmanızı ve aracınızın servis hizmetini Togg yetkili servislerinden almanızı tavsiye ederiz. Aracınızda orijinal olmayan parçaların kullanılması halinde bu parçalar Togg parçası üretim standartlarını karşılamayabileceğinden, optimum araç performansı garanti edilmez.

⚠ UYARI

Yüksek voltajlı bileşenlerden dolayı ciddi yaralanma, yanık veya elektrik çarpması riski vardır. Yüksek voltajlı bataryanın bertarafı için öncelikle bir Togg yetkili servisini tercih etmeniz önerilir. Yüksek voltajlı bileşenleri asla çıkarmaya veya değiştirmeye çalışmayın.

10.1.2 Servis Aralığı Asistanı

Servis aralıkları asistanı, bir sonraki yaklaşan araç servisi hakkında bilgi verir.

Önerilen servis aralıkları için aracın normal kullanımı baz alınmıştır. Aracınız yük koşulları altında kullanılıyorsa daha sık bakım yapılması gerekebilir.

Servis aralığının sıfırlanması

Togg yetkili servisi, servis işlemlerini yaptıktan sonra servis aralığını sıfırlayacaktır.

10.1.3 Bakım Tablosu

T10F Periyodik Bakım Tablosu

#	Kategori	Konu	2. yıl	4. yıl	6. yıl	8. yıl	10. yıl
			40.000 km	80.000 km	120.000 km	160.000 km	200.000 km
1	Klima Sistemi	Klima polen filtresi değişimi	D	D	D	D	D
		Klima Performans Testi ve genel kontrolü	K	K	K	K	K
2	Soğutma sistemi	Soğutma sıvısı seviyesi ve yoğunluk kontrolü	K	K	K	K	K
3	Elektrik Sistemi	Ön ve arka cam sileceklerinin kontrolü ve fıskiye ayarı yapılması	K	K	K	K	K
		Far ayarlarının kontrolü ve gerekirse ayarlanması	K	K	K	K	K
		12 Volt Akü Testi	K	K	K	K	K
4	Fren sistemi	Ön ve arka fren balataları ve diskleri aşınma kontrolü, gerekirse değişimi	K	K	K	K	K
		Fren sisteminin sızıntı ve hasar açısından görsel kontrolü	K	K	K	K	K
		Fren hidroliği seviyesinin ve nem oranının kontrolü	K	K	K	K	K
		Fren Hidroliği değişimi	D	D	D	D	D
5	Genel Kontroller	Cam temizleme sıvısı seviyesi ve yoğunluk kontrolü	K	K	K	K	K
		Araç altı görsel kontrol	K	K	K	K	K
		Aks/Amortisör/Rot/Rotil/ Direksiyon körüklerinin sızıntı ve hasar açısından görsel kontrolü	K	K	K	K	K
		Fonksiyon kontrolleri; Klima, cam, iç/diş aydınlatma, sinyal, korna, emniyet kemerleri	K	K	K	K	K
		Arıza tespit cihazı ile elektronik sistem kontrolü ve yazılımların güncellenmesi	K	K	K	K	K
6	Süspansiyon Sistemi	Tüm süspansiyon parçaları ve bağlantılarını görsel kontrolü, gerekirse değişimi*	K	K	K	K	K
7	Direksiyon Sistemi	Lastiklerin aşınma ve hasar açısından görsel kontrolü, diş derinliklerinin ölçülmesi, gerekirse rotasyon veya değişimi*	K	K	K	K	K
		Lastik basınçlarının kontrolü ve ayarlanması	K	K	K	K	K
		Lastik balanslarının gerekirse yapılması*	K	K	K	K	K
		Ön ve Arka düzen ayarının kontrolü, gerekirse yapılması	K	K	K	K	K
8	Gövde Kontrolleri	Gövde ile ek parçaların hasar ve korozyon açısından görsel kontrolü	K	K	K	K	K
9	Yüksek Voltaj Sistemi	HV komponentlerin kontrolü (Şarj kablosu, HV tesisatı ve HV komponentleri fonksiyon testi)	K	K	K	K	K
10	Boya	Boya kontrolü, gerekirse onarımı*	K	K	K	K	K

***Kontroller sonrası değiştirilmesi öngörülebilecek parçalar ve buna bağlı işçilikler ek ücrete tabidir.**
D: Değişim K: Kontrol

10.2 Düşük Voltajlı Akü - 12 V

10.2.1 Genel Açıklama

Yüksek voltajlı bataryanın yanı sıra, araçta 12 voltluk bir düşük voltajlı akü de bulunmaktadır. Düşük voltajlı akü, yüksek voltaj sistemi etkin değilken aracın elektronik sistemlerine güç sağlar. Batarya aksesuar, sürüş veya şarj modunda ya da termal istek olduğunda şarj edilir.

Batarya aşağıdaki koşullarda boşalabilir:

- Dörtlü flaşörler veya park lambaları anahtar tarafından tetiklenip açık kaldığında.
- Harici ekipman takılıysa ve ekipmana giden güç doğrudan bataryadan sağlanıyorsa.

Bir günden uzun süre tamamen boşalmış şekilde kalırsa düşük voltajlı akünün değiştirilmesi önerilir.

BİLGİ

Batarya sensörü, araç bir saat veya daha uzun süre kapalı kalırsa daha doğru bir ölçüm sağlar.

Düşük voltajlı aküyle ilgili daha fazla bilgi için Togg yetkili servisine başvurmanız önerilir.

10.2.2 Güvenlik Talimatları

⚠ UYARI

- ***İletken bileşenlere dokunulması, bir elektrik çarpmasına neden olabilir. Yaralanma, hatta ölüm riski vardır. İletken olabilecek hiçbir bileşene dokunmayın.***
- ***Düşük voltajlı aküler, yanıcı ve patlayıcı olan hidrojen gazı üretir.***
- ***Düşük voltajlı akü sıvısı sülfürik asit içerir. Düşük voltajlı akü sıvısının gözlere, cilde, kumaşlara veya boyalı yüzeylere temas etmesine izin vermeyin.***
- ***Düşük voltajlı akü sıvısı ile temas olursa etkilenen bölgeyi derhal suyla yıkayın. Gözleriniz etkilenirse derhal tıbbi yardım isteyin.***

Düşük voltajlı aküdeki güvenlik sembolleri

Simge	Tanım
	Kullanıcı El Kitabındaki talimatları okuyun.
	Ateş, kıvılcım ve sigara içmek yasaktır.
	Patlama riski. Düşük voltajlı akü üzerindeki menfezleri kapatmayın.
	Çocukları uzak tutun.
	Asit yanması riski. Cilt, göz veya giysilerle temasından kaçının.
	Koruyucu gözlük takın.

10.2.3 Şarj Etme

Aracınız, düşük voltajlı akünün yüksek voltajlı batarya tarafından şarj edilmesini sağlayan bir yüksek voltajdan düşük voltaja enerji aktarım özelliğine sahiptir. Düşük voltajlı akü seviyesi düşükse yüksek voltajlı batarya, araç kapalıyken yüksek voltajlı şarj fişi bağlı değilken ve kaput kapalıyken enerjiyi 12 voltluk düşük voltajlı aküye aktarır.

⚠ DİKKAT

Düşük voltajlı aküyü aracın 12 volt güç çıkışından şarj etmeye çalışmayın. Aşırı yüklenebilir ve elektrikli bileşenlere zarar verebilir. Maddi hasar riski söz konusudur.

10.2.4 Takviyeyle Çalıştırma

Takviyeyle çalıştırma işlemi, yanlış yapılırsa tehlikeli sonuçlar doğurabilir. Ciddi yaralanmayı veya aracın hasar görmesini önlemek için bu bölümde açıklanan takviyeli çalıştırma prosedürünü uyguladığınızdan emin olun. Togg yetkili servisinden yardım almanız kesinlikle önerilir. Düşük voltajlı akünün yakınında çalışırken veya düşük voltajlı aküyle çalışırken güvenlik talimatlarına uyun.

Düşük voltajlı akü donmuşsa aracı takviyeyle çalıştırmayı denemeyin. Düşük voltajlı akü donduğunda:

- Şişme veya çatlak olup olmadığını kontrol edin.
- Güvenli bir şekilde çözdürün.

Düşük voltajlı akü, düşük veya donmuş bir akü ile takviyeyle çalıştırma sırasında delinebilir veya patlayabilir.

⚠ UYARI

Araç sürüş veya aksesuar modundayken düşük voltajlı akünün kutup başlarına ve kablolarına dokunmayın.

⚠ DİKKAT

- ***Takviyeyle çalıştırmadan önce, kutup bağlantılarınının ters olmasını önlemek için artı (+) ve eksi (-) terminalleri doğru şekilde belirlediğinizden emin olun.***
- ***Kıvılcıma neden olabileceğinden artı (+) ve eksi (-) takviye kablolarının temas etmesine izin vermeyin.***
- ***Düşük voltajlı akünün eksi (-) kutup başını doğrudan takviye kablosuna bağlamayın. Takviye kablosunu akü sensörüne ve araç topraklama kablosu bağlantı noktasına veya araçtaki takviye kablosundan uzakta bulunan metal parçalardan birine bağlayın. Takviye kablosuna doğrudan yapılan eksi (-) bağlantı patlamaya neden olabilir.***
- ***Takviyeyle çalıştırma için yalnızca 12 V güç kaynağı (akü veya takviye sistemi) kullandığınızdan emin olun. Aküleri başka voltajlarla kullanmak aküye zarar verebilir, hatta patlamaya neden olabilir.***

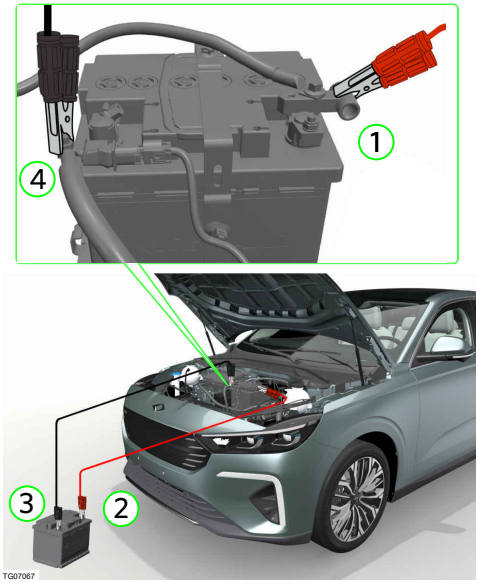
Aracı takviyeyle çalıştırabilmek için aşağıdaki adımları izleyin:

1. Motor kaputunu açın.
2. Araçları, takviye kablolarının ulaşabileceği ancak araç gövdesi parçalarının temas etmesine izin vermeyecek kadar yakın bir konuma yerleştirin.
3. Araçlar kapalı olsa bile, motor bölmesindeki fanlardan veya hareketli parçalardan her zaman kaçının.
4. Radyo, ışık, klima vb. gibi tüm araç özelliklerini kapatın.
5. Elektromekanik park frenini devreye alın ve vites seçiciyi "P" konumuna getirin.

BİLGİ

- ***Takviye kablolarını doğru akü veya takviye kablosu uçları dışında bir yere veya uygun topraklama noktasına değdirin.***
- ***Takviye kablosu kabloları doğrudan akü kutup başlarına bağlanırsa akü sensörü kalibrasyonu hatalı olabilir.***
- ***Bağlantı yaparken akünün üzerine eğilmeyin.***

6. Akünün üzerinde bulunan düşük voltajlı akü eksi (+) kutup başı kapağını çıkarın.



7. Aracınızın (1) kırmızı, artı (+) kutup başına bir takviye kablosu bağlayın.
8. Takviye kablosunun diğer ucunu yardımcı aracın (2) kırmızı, artı (+) akü kutup başına veya takviye kablosu ucuna bağlayın.
9. İkinci takviye kablosunu yardımcı aracın (3) siyah, eksi (-) akü/takviye kutup başına bağlayın.
10. İkinci takviye kablosunun diğer ucunu aracınızın siyah, eksi (-) şasi topraklamasına (4) bağlayın.
11. Yardımcı aracı başlatın ve birkaç dakika çalıştırın. Ardından aracınızı çalıştırın.
12. Düşük voltajlı akünün araç kapatıldıktan sonra kendi başına çalışmaya yetecek kadar şarj olmasını sağlamak için aracınızı aksesuar veya sürüş modunda en az 30 dakika çalışır durumda tutun. Tamamen boşalmış bir akünün tamamen şarj olması için 60 dakikaya kadar çalışma süresi gerekebilir. Araç daha kısa bir süre çalışırsa yeniden çalışmayabilir.

Aracınız birkaç denemeden sonra çalışmazsa servise gönderilmesi gerekebilir. Togg yetkili servisiyle iletişime geçilmesi önerilir.

Takviye kablolarını çıkarın:

1. Takviye kablosunu aracınızın siyah, eksi (-) şasi topraklamasından (4) çıkarın.

2. Takviye kablosunun diğer ucunu yardımcı aracın (3) siyah, eksi (-) akü/şasi topraklamasından ayırın.
3. İkinci takviye kablosunu yardımcı aracın (2) kırmızı, artı (+) akü/takviye kutup başından çıkarın.
4. Takviye kablosunun diğer ucunu aracınızın kırmızı, artı (+) takviye kablosu ucundan (1) çıkarın.

⚠ DİKKAT

Aracı takviyeyle çalıştırdıktan sonra düşük voltajlı akü kablolarının sıkıldığından ve akü artı kutup başı kapağının kapalı olduğundan her zaman emin olun. Bunun yapılmaması, ilgili parçalarda hasara, gürültü sorunlarına veya yabancı maddelerin girmesine neden olabilir.

10.2.5 Düşük Voltajlı Akünün Değiştirilmesi

Düşük voltajlı akünün değiştirilmesi gerekiyorsa sürücü ekranında bir bilgi açılır penceresi ile birlikte bir ekran simgesi görüntülenir. Bir Togg yetkili servisinin ziyaret edilmesi önerilir.

Ekran simgeleri

Simge	Tanım
	Yüksek voltaj sistemi uyarısı (Simge sabit)
	Düşük voltaj sistemi kritik (Simge sabit)

BİLGİ

- ***Yalnızca Togg onaylı bataryaların kullanılması kesinlikle tavsiye edilir. Başka bir bataryanın kullanılması, batarya sensörünün yanlış ölçümler yapmasına neden olabilir.***
- ***Yalnızca AGM teknolojili bataryalar takılmalıdır.***

10.2.6 Düşük Voltajlı Akünün Bertarafı

Düşük voltajlı akü, kullanım ömrünün sonunda çevre dostu bir şekilde geri dönüştürülmelidir. Bataryaların yanlış şekilde bertaraf edilmesi, çevresel hasara ve sağlık tehlikelerine yol açabilir. Bataryaları yerel yasalara veya düzenlemelere uygun olarak bertaraf edin.



TG07066

Bu tür atıkların bertaraf prosedürü hakkında bilgi sahibi değilseniz bir Togg yetkili servisine veya benzer yetkili batarya toplama noktalarına danışmanız önerilir.

10.3 Sigortalar ve Röleler

10.3.1 Genel Açıklama

⚠ DİKKAT

Bir sigorta daha yüksek amperli bir sigortayla değiştirilirse yangın veya maddi hasar riski söz konusudur. Bir sigortayı asla daha yüksek amperli veya farklı malzemeye sahip bir yeni sigortayla değiştirmeyin.

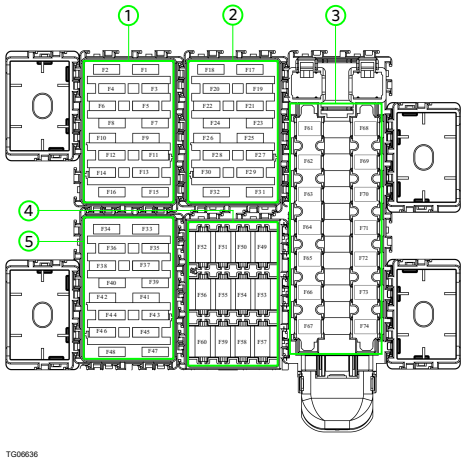
Sigortalar, elektrik sistemlerini aşırı akıma karşı korur. Bir cihaz çalışmadığında sigortanın içindeki sigorta elemanında kırılma/erime olup olmadığını kontrol etmeniz gerekir.

10.3.2 Kabin Sigorta Kutusu

Bu sigorta kutusu, direksiyon kolonunun yanında bulunur.

Kabin sigorta kutusuna erişmek için kabin sigorta kutusunun kapağını çıkarın.





TG06636

1. Kabin Mini FB1
2. Kabin Mini FB2
3. Kabin J Modülü
4. Kabin ATO FB1
5. Kabin Mini FB3

Kabin Mini FB1

Yuva Numarası	Yük	Sigorta Değeri (amp)
F1	Bilgi-Eğlence Alanı Kontrol Bilgisayarı M ve A	7,5 A
F2	Bilgi-Eğlence Alanı Kontrol Bilgisayarı A	7,5 A
F3	Bilgi-Eğlence Alanı Kontrol Bilgisayarı A	15 A
F4	Bilgi-Eğlence Alanı Kontrol Bilgisayarı A	15 A
F5	Gövde Alanı Kontrol Bilgisayarı Dış Lambası I	20 A
F6	Kullanılmıyor	Rezerve
F7	Çocuk Tespit Sistemi, Çocuk Tespit Sistemi 2	2 A
F8	HVAC Aktüatörü	7,5 A
F9	Araç-Üstü Arıza Teşhisi (OBD) CL30	15 A
F10	Gövde Alanı Kontrol Bilgisayar C	7,5 A
F11	Kullanılmıyor	Rezerve
F12	Hava Kalite Sensörü	2 A
F13	Gövde Alanı Kontrol Bilgisayarı Sinyal Lambası CL30	10 A
F14	Korna - Düşük Ton	10 A
F15	Korna - Yüksek Ton	10 A
F16	Alkol Kilidi A İçin Rezerve	Rezerve

Kabin Mini FB2

Yuva Numarası	Yük	Sigorta Değeri (amp)
F17	Yüksek Voltajlı Batarya A	5 A
F18	Ön Gösterge Bilgi-Eğlence Ekranı D	10 A
F19	Ön Gösterge Bilgi-Eğlence Ekranı C	7,5 A
F20	Ekran İkinci Kontrolü B	10 A
F21	Kullanılmıyor	Rezerve
F22	Telematik Kontrol Ünitesi A	2 A
F23	Arka Elektrikli Tahrik Ünitesi	5 A
F24	Kablosuz Şarj Pedi A	5 A
F25	Akıllı Erişim Sistemi Merkezi Modülü	2 A
F26	NFC B Direği	2 A
F27	Döner Düğme Ünitesi	2 A
F28	Vites Kolu CL30	2 A
F29	Kolon Elektrik Tertibat I	2 A
F30	Kullanılmıyor	Rezerve
F31	Fren Lambası Düğmesi	2 A
F32	Gövde Alanı Kontrol Bilgisayarı Ana Gücü	15 A

Kabin ATO FB1

Yuva Numarası	Yük	Sigorta Değeri (amp)
F49	Ön Cam Silecek Sistemi - Ön	40 A
F50	Kullanılmıyor	Rezerve
F51	Kullanılmıyor	Rezerve
F52	Kullanılmıyor	Rezerve

F53	Kullanılmıyor	Rezerve
F54	Kullanılmıyor	Rezerve
F55	Kullanılmıyor	Rezerve
F56	Gövde Alanı Kontrol Bilgisayarı A	20 A
	Kabin Mini FB3	
F57	İklimlendirme Kutusu B	35 A
F58	Kullanılmıyor	Rezerve
F59	Kullanılmıyor	Rezerve
F60	Kullanılmıyor	Rezerve

Kabin FB3

Yuva Numarası	Yük	Sigorta Değeri (amp)
F33	Lastik Basıncı Takip Sistemi	2 A
F34	İç Aydınlatma	5 A
F35	Alkol Kilidi A İçin Rezerve	Rezerve
F36	Kolon Elektrik Tertibat E	2 A
F37	Sürücü Kızılötesi Kamerası B	2 A
F38	Yağmur-Işık Sensörü	2 A
F39	Sürücü Düğme Paneli B	2 A
F40	Kullanılmıyor	Rezerve
F41	Gövde Alanı Kontrol Bilgisayarı G	2 A
F42	Kameralı Ayna Sistemi Sağ Ekran Monitörü C	2 A
F43	Kameralı Ayna Sistemi Sol Ekran Monitörü C	2 A
F44	Kromik İç Dikiz Aynası	2 A
F45	Kullanılmıyor	Rezerve
F46	Gövde Alanı Kontrol Bilgisayarı F	2 A
F47	Güç Elektroniği Ünitesi G	5 A
F48	Güç Elektroniği Ünitesi G	5 A

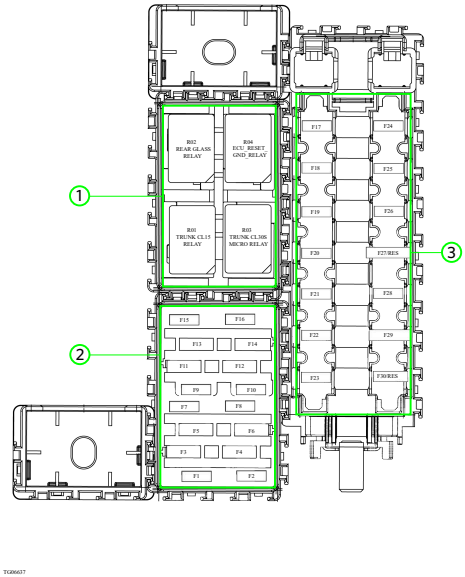
Kabin J Modülü

Yuva Numarası	Yük	Sigorta Değeri (amp)
F61	Bilgi-Eğlence Alanı Kontrol Bilgisayarı CL30	40 A
	Ekran İkinci Kontrolü CL30	
F62	Gövde Alanı Kontrol Bilgisayarı Dış Lambası I	40 A
	Gövde Alanı Kontrol Bilgisayarı Ana Gücü	
F63	HVAC Kutusu	50 A
	HVAC Aktüatörü	
	Alkol Kilidi	
F64	Gövde Alanı Kontrol Bilgisayarı Yıkayıcısı	50 A
	Ön Cam Silecek Sistemi - Ön	
F65	Gövde Alanı Kontrol Bilgisayarı Dış Lambası II	20 A
F66	Sol Ön Cam Ayarlayıcı Motoru A	30 A
F67	Sağ Ön Cam Ayarlayıcı Motoru A	30 A
F68	Kabin Mini FB1	40 A
	Kabin Mini FB2	
F69	Düşük Tonlu Korna Mikro Rölesi (R01)	20 A
	Yüksek Tonlu Korna (Alarm) Mikro Rölesi (R02)	
F70	Telematik Kontrol Ünitesi CL30	30 A
	Bilgi-Eğlence Alanı Kontrol Bilgisayarı M ve A	
	Bilgi-Eğlence Alanı Kontrol Bilgisayarı A	
	Vites Kolu CL30	
	Güç Elektroniği Ünitesi G I CL30	
	Güç Elektroniği Ünitesi G II CL30	
F71	CL30S Röle (R04)	30 A
F72	Ön Cam Isıtıcı Mini Rölesi (R06)	40 A

F73	Ön Cam Isıtıcı Mini Rölesi (R05)	40 A
F74	Kabin Mini FB2	50 A
	Kabin ATO FB1	

10.3.3 Bagaj Sigorta Kutusu





1. Bagaj mikro FM1
2. Bagaj mini FB1
3. Bagaj J modülü

Bagaj Mikro FM1

Röle Kodu	Yük
R01	Bagaj CL15 Röle
R02	Arka Cam Rölesi
R03	Bagaj CL30S Mikro Röle
R04	Rezerve

Bagaj J Modülü

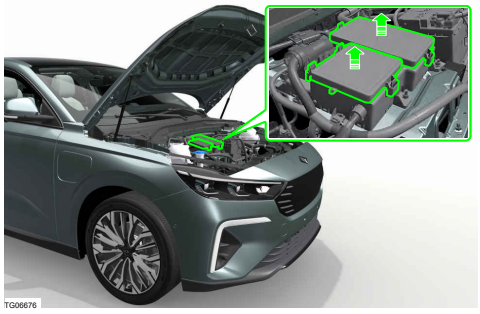
Yuva Numarası	Yük	Sigorta Değeri (amp)
F17	Bagaj CL15 Röle (R01)	30 A
F18	Bagaj Kapağı ECU A	20 A
F19	Sol Arka Cam Ayarlayıcı Motoru	30 A
F20	Sağ Arka Cam Ayarlayıcı Motoru	30 A
F21	Koltuk Kontrol Ünitesi Ön Yolcu A	20 A
F22	Bagaj CL30S Rölesi (R03)	30 A
F23	Bagaj Kapağı ECU A	20 A
F24	Arka Cam Rölesi (R02)	20 A
	Fren Servosu Modülatörü B	
F25	Harici Ses Amplifikatörü A	40 A
F26	Arka Cam Rölesi (R02)	30 A
F27	Kullanılmıyor	Rezerve
F28	Koltuk Kontrol Ünitesi Sürücü A	20 A
F29	Fren Servosu ve Modülatör A	40 A
F30	Kullanılmıyor	Rezerve

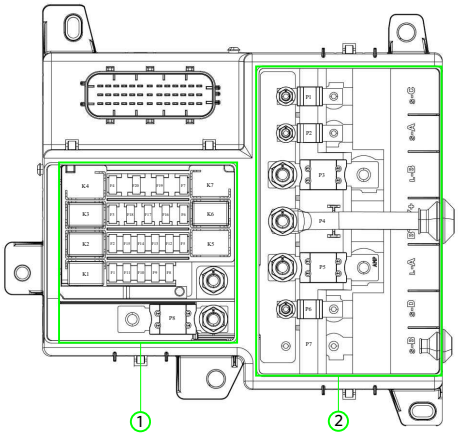
Bagaj Mini FB1

Yuva Numarası	Yük	Sigorta Değeri (amp)
F1	Direksiyon - Elektronik Direksiyon ECU CL15	5 A
	Kolon Elektrik Donanımı CL15	
	E-Tahrik Ünitesi Ön CL15	
F2	Kablosuz Şarj Pedi A	2 A
F3	Hava Yastığı Kontrol Modülü A	5 A
F4	Gövde Alanı Kontrol Bilgisayarı G	2 A
F5	Akıllı Kamera - Ön	2 A

F6	Ultrasonik Sensör ECU A	2 A
F7	Harici Ses Jeneratörü CL15	2 A
	Harici Ses Jeneratörü VCC	
	E-Tahrik Ünitesi Arka CL15	
F8	Fren Servosu ve Modülatör A CL15	2 A
	Fren Balatası Ön CL15	
F9	Ön Uzun Menzilli Radar	2 A
F10	Çift Girişli USB Şarj Cihazı	5 A
F11	Arka Sol Orta Menzilli Radar A	2 A
F12	Arka Sağ Orta Menzil Radar A	2 A
F13	USB Şarj Girişleri	7,5 A
F14	12 V Bagaj Güç Çıkışı	20 A
F15	Gövde Alanı Kontrol Bilgisayarı F	5 A
F16	Fren Servosu ve Modülatör B	2 A

10.3.4 Motor Bölmesi Sigorta Kutusu





1. Röle ve Sigorta Kutusu
2. Ana Taraf

Röle ve Sigorta Kutusu

Yuva Numarası	Yük	Sigorta Değeri (amp)
F1	Su Pompası Isıtıcısı Röle Beslemesi	10 A
F2	Su Pompası Elektrikli Tahrik Ünitesi Beslemesi	10 A
	Fan Grubu Röle Beslemesi	
F3	Su Pompası Akü Beslemesi	10 A
	Valf Besleme Röle Beslemesi	
F4	Kullanılmıyor	Rezerve
F5	Kullanılmıyor	Rezerve
F6	VCU Tetikleme Rölesi Beslemesi	2 A
F7	Kullanılmıyor	Rezerve
F8	AC Kompresörü Beslemesi	2 A
F9	VCU Tetikleyici Beslemesi	2 A
F10	Kullanılmıyor	Rezerve
F11	Kullanılmıyor	Rezerve
F12	Kullanılmıyor	Rezerve
F13	Kullanılmıyor	Rezerve
F14	Sensör Beslemesi	2 A

F15	Ön Elektrikli Tahrik Ünitesi Beslemesi	5 A
F16	CL30 Aktif Izgara Kapağı	2 A
F17	KULLANILMIYOR	Rezerve
F18	Yüksek Voltajlı Batarya Beslemesi	2 A
F19	Akıllı Batarya Sensörü Beslemesi	7,5 A
F20	PTC Isıtıcı	20 A
K1	Su Pompası Isıtıcı Rölesi	-
K2	Su Pompası Elektrikli Tahrik Ünitesi Beslemesi	-
	Fan Grubu Röle Beslemesi	
K3	Su Pompası Elektrikli Tahrik Ünitesi Fan Grubu Rölesi	-
K4	Kullanılmıyor	Rezerve
K5	Kullanılmıyor	Rezerve
K6	VCU Tetikleme Rölesi	-
K7	Kullanılmıyor	Rezerve

Ana Taraf

Yuva Numarası	Yük	Sigorta Değeri (amp)
P1	Fren Servosu ve Modülatör Beslemesi	40 A
P2	Elektronik Direksiyon Beslemesi	125 A
P3	Kabin Sigorta Kutusu Beslemesi	175 A
P4	Düşük Voltajlı Akü Beslemesi	-
P5	Bagaj Sigorta Kutusu Beslemesi	125 A
P6	Fan Beslemesi	70 A
P7	Kullanılmıyor	Rezerve
P8	Güç Elektroniği Ünitesi Beslemesi	250 A

10.3.5 Yanmış Sigortanın Belirlenmesi

⚠ UYARI

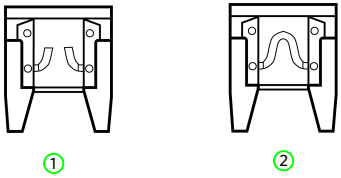
Kısa devre sebebiyle yangın çıkma riski vardır. Yanmış sigortayı çıkarmak için metal nesneler veya tornavida kullanmayın.

BİLGİ

Herhangi bir sigorta herhangi bir nedenle çıkarılırsa orijinal konumuna düzgün bir şekilde geri takılmalıdır.

Aracın herhangi bir fonksiyonu çalışmıyorsa ilgili sigortayı kontrol edin. Sigorta yanmışsa değiştirin.

Aşağıda yanmış bir sigorta ve iyi durumdaki bir sigortaya örnek verilmiştir.



TG02537

1. Yanmış sigorta
2. İyi durumdaki sigorta

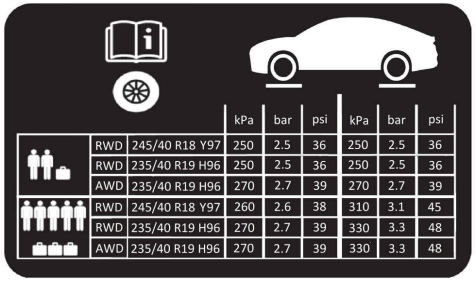
Sigortanın kontrol edilmesi

1. Aracı kapatın.
2. Kabin sigorta kutusunun kapağını çıkarın.
3. Sigortayı çekip çıkarın.
4. Sigortayı kontrol edin. Yanmışsa aynı değerlere sahip bir yedek sigorta ile değiştirin.
5. Aynı sigorta tekrar yanarsa sisteminde bir sorun olduğunu gösterir. Yardım için Togg yetkili servisine başvurmanız önerilir.

10.4 Tekerlekler ve Lastikler

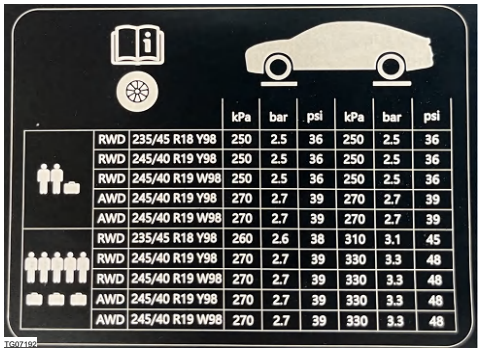
10.4.1 Lastik Şişirme Bilgileri

Aracınızın üretim tarihine göre aracınızda aşağıdaki etiketlerden biri bulunur.



			kPa	bar	psi	kPa	bar	psi
	RWD	245/40 R18 Y97	250	2.5	36	250	2.5	36
	RWD	235/40 R19 H96	250	2.5	36	250	2.5	36
	AWD	235/40 R19 H96	270	2.7	39	270	2.7	39
	RWD	245/40 R18 Y97	260	2.6	38	310	3.1	45
	RWD	235/40 R19 H96	270	2.7	39	330	3.3	48
	AWD	235/40 R19 H96	270	2.7	39	330	3.3	48

TG05854



			kPa	bar	psi	kPa	bar	psi
	RWD	235/45 R18 Y98	250	2.5	36	250	2.5	36
	RWD	245/40 R19 Y98	250	2.5	36	250	2.5	36
	RWD	245/40 R19 W98	250	2.5	36	250	2.5	36
	AWD	245/40 R19 Y98	270	2.7	39	270	2.7	39
	AWD	245/40 R19 W98	270	2.7	39	270	2.7	39
	RWD	235/45 R18 Y98	260	2.6	38	310	3.1	45
	RWD	245/40 R19 Y98	270	2.7	39	330	3.3	48
	RWD	245/40 R19 W98	270	2.7	39	330	3.3	48
	AWD	245/40 R19 Y98	270	2.7	39	330	3.3	48
	AWD	245/40 R19 W98	270	2.7	39	330	3.3	48

TG07192

Lastik şişirme basıncıyla ilgili bilgi, sürücü tarafındaki B direğinde bulunmaktadır. Lastik şişirme basıncı bilgileri, Togg tarafından onaylanmış tüm lastik boyutları ve markaları için geçerlidir. Lastik şişirme basıncı, yük koşullarına göre seçilmelidir. Örneğin, araç kısmen yüklüye kısmen yüklü bir araç için belirtilmiş lastik şişirme basıncını seçin.

10.4.2 Lastik Teknik Özelliklerinin Anlamı



TG01428

1. **225:** Yanak kenarından diğer yanak kenarına kadar olan nominal lastik genişliğinin milimetre cinsinden ifadesidir. Genel olarak, sayı ne kadar büyük olursa lastik de o kadar geniş olur.
2. **60:** Lastiğin taban genişliğinin yanak yüksekliğine oranıdır ve yüzde olarak belirtilir.
3. **R:** Radyal lastik tipini belirtir.
4. **18:** İnç cinsinden tekerlek veya jant çapını belirtir.
5. **100:** Lastiğin yük endeksini belirtir. Bir lastiğin ne kadar ağırlık taşıyabileceğini belirten bir endekstir.
6. **H:** Lastiğin hız sembolünü belirtir. Hız sembolü, standart bir yük ve şişirme basıncı koşullarında bir lastiğin uzun süre sürülmek üzere tasarlandığı hızı belirtir.
7. **Lastik Kat Bileşimi ve Kullanılan Malzeme:** Lastik sırtı ve lastik yanağındaki kat sayısını veya kauçuk kaplı katman sayısını belirtir. Lastik üreticileri ayrıca, lastikteki ve yanaktaki çelik, naylon, polyester ve diğer malzemeleri içeren kat malzemelerini de belirtmelidir.
8. **Maksimum Yük:** Kilogram cinsinden lastiğin taşıyabileceği maksimum yükü gösterir. Aracınıza uygun doğru lastik basıncı için B direğinde bulunan aracın lastik bilgi plakasına bakın.
9. **İzin verilen maksimum şişirme basıncı:** Lastiğe uygulanabilecek en yüksek hava basıncını belirtir. Bu sınır, lastik üreticisi tarafından belirlenir.

10.4.3 Lastik Yaşı

Lastikler hava durumu, depolama koşulları ve kullanım (yük, hız, şişirme basıncı) gibi faktörlere bağlı olarak zamanla bozulur. Genel olarak, lastikler sırt aşınma durumuna bakılmaksızın altı yılda bir değiştirilmelidir.

Sıcak iklimlerden veya sıkça fazla yüklemeden kaynaklanan ısı, lastik eskimesini hızlandırarak daha sık değişim yapılmasına neden olur. Yedek lastiğinizi yol lastikleriyle birlikte veya kullanılmasalar bile altı yıl sonra değiştirin.

Lastik yaşı, yanaktaki üretim tarihi damgasından anlaşılabilir. 1 ve 2. konumlar takvim haftasını, 3 ve 4. konumlar ise üretim yılını belirtir. Örneğin, sayı (3422) ise lastik üretim tarihi 2022 yılının 34. haftasıdır.

⚠ DİKKAT

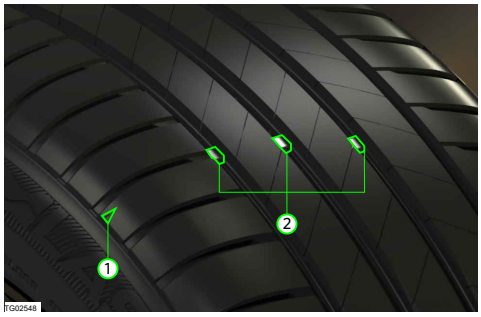
Görünür çatlakları olan veya renk değişikliği olan bir lastik derhal değiştirilmelidir.

10.4.4 Hız Sembolleri

Lastiğin Hız Sembolü (SS), lastiğin onay aldığı maksimum hızı belirtir ve en azından aracın azami hızına eş değer olmalıdır.

Harf Değeri	Hız
M	azami 130 km/sa (81 mil/sa)
N	azami 140 km/sa (87 mil/sa)
Q	azami 160 km/sa (100 mil/sa)
R	azami 171 km/sa (106 mil/sa)
S	azami 180 km/sa (112 mil/sa)
T	azami 190 km/sa (118 mil/sa)
U	azami 200 km/sa (124 mil/sa)
H	azami 210 km/sa (130 mil/sa)
V	azami 240 km/sa (149 mil/sa)
W	azami 270 km/sa (168 mil/sa)
Y	azami 299 km/sa (186 mil/sa)

10.4.5 Lastik Sırtı



Lastiklerde, sırt boyunca veya sırta paralel olarak uzanan aşınma göstergesi şeritleri bulunur. Lastiğin yan tarafında TWI harfleri veya üçgen (1) şekli basılıdır. Sırt üzerinde yaklaşık 1,6 mm diş kaldığında bu şeritler (2) görünür hale gelir ve lastiğin değiştirilmesi gerektiğini gösterir. 1,6 mm'den az diş/sırt kalınlığına sahip lastikler çok zayıf çekiş gücü sağlar. Aşınmış lastikleri değiştirirken yeni lastiğin tip (radyal), desen ve boyut olarak değiştirilenle aynı olması önerilir. Aynı marka (üretici) bir lastik kullanmak, aracın sürüş özelliklerinin değişmesini önlemeye yardımcı olacaktır.

⚠ UYARI

Aracın kontrolünü kaybederek kaza yapma riski vardır. Yetersiz lastik dişi lastik tutuşunu azaltır. Şiddetli yağmur veya sulu karda, özellikle aracın hızı koşullara göre ayarlanmadığında, zemine temasın azalma riski artar.

10.4.6 Kar Zincirleri

Kar zincirlerinin kullanılması, kış sürüş koşullarında çekişi iyileştirmeye yardımcı olabilir. Togg onaylı lastik kar çorapları, kar zincirine alternatif olarak kış sürüşünde çekişi artırmak için kullanılabilir.

Kar zincirleri, aracınızda aşağıdaki kısıtlamalarla birlikte kullanılabilir:

⚠ DİKKAT

Dört çeker veya arkadan itişli araçlar için kar zincirleri sadece arka tekerleklere takılmalıdır. Sadece üretici onaylı kar zincirleri kullanın.

- Araçta orijinal lastik ve jantlardan farklı boyutta satış sonrası, aksesuar veya özel lastikler ve jantlar varsa zincirler bazı durumlarda kullanılamaz. Zincirler ve frenler, süspansiyon ve gövde bileşenleri arasında yeterli boşluk olması gerekir.
- Bazı kayışlı tip zincirler, fren bileşenlerine müdahale eder ve dolayısıyla kullanılamaz.
- Kar zincirleri takılıysa izin verilen maksimum hız 50 km/sa'tir (30 mil/sa).
- Kar zinciri üreticisinin montaj talimatlarına uyun.

⚠ DİKKAT

Kar zincirleri takılı halde sürüş sırasında tümsekler, çukurlar veya keskin dönüşlerden kaçının. Zincirler takılı halde sürerken aracın yol tutuşu olumsuz etkilenebilir.

BİLGİ

Takmadan önce kar zincirlerinin kullanımıyla ilgili yerel düzenlemeleri kontrol edin.

10.4.7 Lastik Hasarları

Lastikleri hasar, aşınma açısından ve yabancı cisimlerin olup olmadığını anlamak için düzenli olarak kontrol edin.

Araç davranışı, lastik hasarına veya diğer arızalara işaret edebilir. Araç hareket halindeyken titreşim, gürültü veya olağan dışı yol tutuş özellikleri olmadığından emin olun.

Aşağıdaki durumlarda hasar oluşabilir:

- Kaldırım kenar taşlarının üzerinde sürmek
- Bozuk yol
- Yetersiz lastik şişirme basıncı
- Aracı aşırı yüklemek
- Lastiğin hatalı şekilde depolanması/muhafazası

⚠ UYARI

- ***Engellerin, kaldırım kenar taşlarının veya bozuk yol zemini üzerinde yüksek hızda sürmek lastiğe zarar verebilir. Lastik kesiti ne kadar küçük olursa lastiğin hasar görme riski de o kadar yüksek olur. Kaza ve maddi hasar riski söz konusudur. Mümkünse engellerin etrafından dolaşın veya üzerlerinden yavaş ve dikkatli bir şekilde geçin.***
- ***Lastiklerin hasar görmesi ve şişirme basıncının düşmesi durumunda, kaza riski vardır. Araç kontrolünü kaybetme riski vardır. Sürüş sırasında lastikte hasar olduğundan şüpheleniyorsanız hemen hızı düşürün ve aracı durdurun. Jantları ve lastikleri yetkili bir servise kontrol ettirin. Gerekirse aracın oraya çekilmesini veya taşınmasını sağlayın.***

⚠ DİKKAT

Hasarlı lastikleri onarmayın. Onları değiştirin.

10.4.8 Lastiklerin Depolanması/Muhafazası

- Tekerlekleri çıkardıktan sonra, serin, kuru ve tercihen karanlık bir yerde saklayın. Lastikleri yağ, gres veya yakıtla temasa karşı koruyun.
- Lastikleri plastik torbalarda saklayın.
- Tekerleklerdeki veya lastiklerdeki kirleri temizleyin.

⚠ DİKKAT

Komple tekerlekleri (lastiklere jant monte edilmiş halde) saklarken, zeminden yukarı asılmalı veya zemine yan yatırılarak yerleştirilmelidir. Jantlardan çıkarılan lastikler, yan yatırılarak veya dik durarak saklanmalı ancak asılmamalıdır.

10.4.9 Lastiğin ve Jantın Değiştirilmesi

Tekerlekleri takma ve balans işleminin, Togg yetkili servisi tarafından yapılması önerilir.

Togg tarafından önerilen jantlar ve lastikler, aracınız için mümkün olan en iyi kombinasyondur.

BİLGİ

Lastik boyutunu seçmek için Togg yetkili servisi ile iletişime geçmeniz önerilir.

Jant tipi	Jant Ölçüsü	Jant Ofset Değeri	Lastik Ölçüsü
18"	8JX18	45	245/40 R18 97Y
18"	8JX18	45	235/45 R18 98Y
19"	8J×19	45	235/40 R19 96H
19"	8JX19	45	245/40 R19 98Y

Lastiğin değiştirilmesi

Yeni lastiklerle yaklaşık ilk 500 km boyunca dikkatli ve orta hızlarda sürün.

- Dört tekerleğin hepsinde sadece aynı tasarım, boyut ve mümkün olduğunca aynı sırt desenine sahip lastikler kullanın.
- Togg, aynı aks üzerindeki her iki lastiğin de aynı anda değiştirilmesini önerir.
- Farklı lastikler kullanmak istiyorsanız lastiklerin aynı boyutta olsalar bile farklı performans gösterebileceğini unutmayın.

BİLGİ

Orijinal olmayan lastik ve/veya jant kullanımı, TPM sistemini ve sürüş güvenliğini olumsuz etkileyebilir.

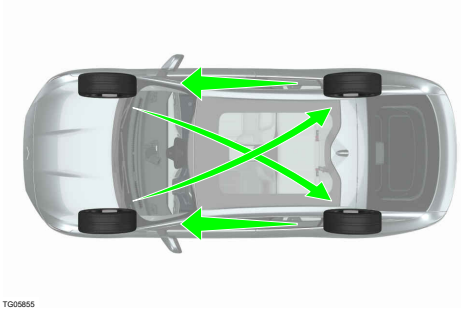
⚠ DİKKAT

Lastiklerin bir Togg yetkili servisinde değiştirilmesi önerilir. Lastiğin yetkisiz bir serviste değiştirilmesi durumunda, TPM sisteminde hasar oluşabilir.

Lastik rotasyonu

Togg, her 10.000 km'de bir lastik rotasyonu yapılmasını önerir. Lastiklerin önerilen aralıkta rotasyonu, lastiklerin daha eşit aşınmasına yardımcı olarak lastiklerin daha iyi bir performansa ve daha uzun kullanım ömrüne sahip olmasını sağlar.

Resimde, önerilen lastik rotasyon şekli gösterilmektedir.



TG05855

Tekerleğin değiştirilmesi

Tekerlek değişimleri her zaman doğru şekilde yapılmalıdır. Aşağıdaki talimatlar, bir tekerleğin nasıl çıkarılıp takılacağını ve akılda tutulması gereken

hususları açıklamaktadır. Lastik boyutunun araçta kullanım açısından onaylandığından emin olun.

⚠ UYARI

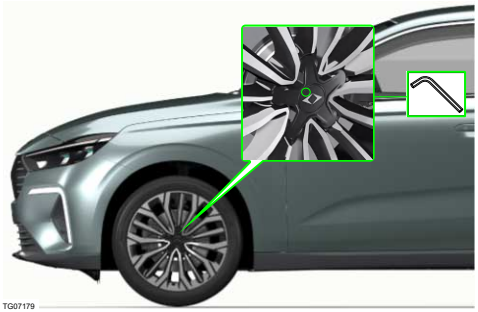
- ***Lastiğin akan trafiğin yakınında değiştirilmesi gerekiyorsa, tüm yolcuların güvenli bir yere geçtiğinden emin olun.***
- ***Aracın altına asla girmeyin veya vücudunuzun herhangi bir uzvunun kriko ile desteklenen bir aracın altına uzanmasına izin vermeyin.***

⚠ DİKKAT

Aracı kriko ile kaldırırken, araçta yolcu bulunmadığından emin olun.

Tekerleği çıkarma

1. Aracı düz bir yüzeye park edin.
2. Elektromekanik park frenini devreye alın.
3. Aracı kapatın.
4. Aracın kaymasını önlemek için tekerlekleri trafik setindeki takozları koyarak engelleyin.
5. Varsa yıldız şekilli tekerlek poyrası kapağını çıkarın.


TG07179

6. Tekerlek cıvatalarını biraz gevşetin.
7. Aracı kriko ile kaldırmak için belirtilen kriko noktalarını kullanın. (Bakınız 10.5 Aracı Kriko ile Kaldırma)
8. Değiştirilecek tekerlek serbestçe hareket edene kadar aracı kaldırın. Tekerlek cıvatalarını sökün ve tekerleği çıkarın.

Tekerleğin takılması

1. Tekerlek ve tekerlek poyrası arasındaki temas yüzeylerini temizleyin.
2. Tekerleği yerine kaldırın. Tekerlek cıvatalarını sağlamca sıkın.
3. Tekerleğin dönmemesi için aracı indirin.
4. Tekerlek cıvatalarını çapraz desende sıkın. Tekerlek cıvatalarını sağlam şekilde sıkmak önemlidir. Tork anahtarı ile 133 Nm'ye kadar sıkın.
5. 19" jant ile donatılmış modeller için: Yıldız şekilli tekerlek poyrası kapağını takın.
6. Bagajda bulunan elektrikli kompresör ile lastiği önerilen basınca kadar şişirin ve lastik basıncı takip sisteminden basıncı takip edin. (Bakınız 4.10 Lastik Basıncı Takip Sistemi (TPMS))

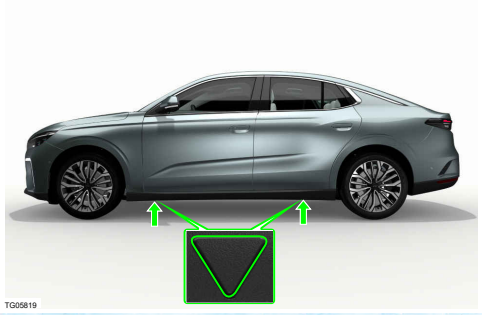
10.5 Aracı Kriko ile Kaldırma

10.5.1 Güvenlik Talimatları

⚠ UYARI

- ***Yaralanma riskini azaltmak için aracı kaldırmadan önce içinde kimsenin olmadığından emin olun.***
- ***Araç krikosunu yalnızca yan marşpiyeldeki belirlenen kriko noktalarına yerleştirin ve krikoyu hizalayın. Aksi halde, araç krikosu kayabilir ve araç üzerinde sağlam durmuyorsa yaralanmaya neden olabilir.***
- ***Araç krikosunun sabit olduğundan emin olun. Zemin kaygan veya yumuşak olduğunda yaralanma riski artar çünkü araç krikosu kayabilir veya yere saplanabilir.***
- ***Yaralanma riskini azaltmak için araç kaldırılırken aracın altında hiçbir çalışma yapılmamalıdır.***
- ***Kaza riskini azaltmak için aracı çalıştırmayın veya elektromekanik park frenini devre dışı bırakmayın.***
- ***Kriko yanlış kullanılırsa araç zeminine ve/veya yüksek voltajlı bataryaya zarar verebilir. Yaralanma veya maddi hasar riski vardır. Krikoyu açarken krikonun belirlenen kriko noktalarına yerleştirildiğinden emin olun. Gövde altı kaplamasının hiçbir parçasının hasar görmediğinden emin olun.***

10.5.2 Kriko Noktaları


TG05819

Güçlendirilmiş kriko bağlantı/kaldırma noktaları, marşpiyel kaplaması üzerindeki üçgenlerin arkasındaki alanda bulunur.

11 Arıza Asistanı

11.1 eCall (Acil Durum Çağrısı)

11.1.1 Genel Bilgiler

Acil çağrı sistemi (eCall) işlevi, herhangi bir kaza veya acil durumda yardım istemek için otomatik veya manuel olarak kullanılabilir. 112 çağrı merkezine veya bir üçüncü şahıs hizmet sağlayıcısına bağlantı sağlanır. Bu, yerel düzenlemelere ve belirli cep telefonu şebekesine göre değişebilmektedir.

İşlev, araç içinde devre dışı bırakılmasını mümkün olmayan entegre mobil iletişimi kullanır. Teknik nedenlerden dolayı son derece zorlu koşullarda 112 çağrı merkezi ile bağlantı kurulması mümkün olmayabilir.

Bir eCall esnasında kişi ve araçla ilgili veriler, mevcut olması koşulu ile hangi kurtarma yöntemlerinin gerektiğini belirlemek üzere 112 çağrı merkezine iletilir.

Verilerin toplanması ve 112 çağrı merkezine iletilmesi sadece belirlenmiş acil durumlar dahilinde ve geçerli yasal hükümlere uygun olarak eCall sisteminin kullanımı içindir. eCall sistemi takip edilemez ve aracın devamlı takibi yapılmaz.

Aşağıdaki veriler iletilir:

- Aracın mevcut konumu
- Aracın tipi
- Acil çağrı sisteminin tetiklendiği saat
- eCall sisteminin manuel mi yoksa otomatik olarak mı etkinleştirildiği
- Şasi Numarası (VIN)
- Araç yakıt depolama türü

Aşağıda eCall çağrısı yapmak için gereken şartlar yer almaktadır,

- Araç:
  - Manuel eCall çağrısı yapmak için Açık veya uyanık olması gerekir.
  - Otomatik eCall çağrısı yapmak için Açık olması gerekir.
- eCall işlevinin çalışır durumda olması gerekir
- Mobil ağın kullanılabilir olması gerekir

BİLGİ

Acil çağrı sistemi (eCall) işlevi sadece acil veya tehlike durumlarında kullanılmalıdır.

11.1.2 Otomatik eCall

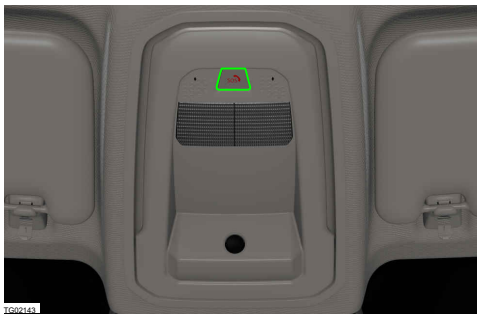
Bir kaza durumunda hava yastıkları açıldığında eCall derhal tetiklenir. Otomatik eCall, SOS düğmesi kullanılarak iptal edilemez.

112 çağrı merkezi tarafından araçtan yanıt alınmadığı takdirde kurtarma işlemleri başlatılabilir.

BİLGİ

Otomatik acil çağrı sistemi (eCall), araç Kapalı ise tetiklenmez.

11.1.3 Manuel eCall



En az 2 saniye süre ile SOS düğmesine basın.

- Şartlar izin veriyorsa 112 çağrı merkezi ile sesli bağlantı kurulana kadar araç içinde bekleyin.
- 112 çağrı merkezi ile bağlantı kurulduğunda kontrol ekranında bir mesaj görüntülenir.
- SOS düğmesine 10 saniye içinde ikinci kez basılırsa eCall çağrısı iptal edilir. eCall çağrısı iptal talebini gösteren bir mesaj kontrol ekranında görüntülenir.
- eCall bağlantısı kurulmuşsa ve hoparlör arızası nedeniyle 112 çağrı merkezinin sesini duyamıyorsanız. Araçta bulunan kişinin sesi yine de 112 çağrı merkezi tarafından duyulabilir.

11.1.4 eCall Arızası

Simge	Tanım
	eCall (Acil Çağrı Sistemi) arızası (Simge sabit)

eCall sistemindeki arıza, sürücü ekranında bir mesajla görüntülenir. Acil çağrı sistemi işlevi çalışmayabilir.

Bir Togg yetkili servisini ziyaret etmeniz ve sistemi derhal kontrol ettirmeniz önerilir.

11.1.5 Togg ile İletişime Geçme

Togg Care ve Yol Yardım Hizmetleri: 0 850 222 86 44

Togg Care e-posta adresi: toggcare@togg.com.tr

11.2 Acil Durum Donanımı

11.2.1 Güvenlik Talimatları

⚠ UYARI

Ani bir sürüş veya fren manevrası ya da kaza durumunda aracın içindeki gevşek nesneler araç içinde uçarak ciddi yaralanmalara neden olabilir.

- ***İlk yardım kitini, üçgen ikaz reflektörünü ve yangın söndürücüyü daima araç içindeki kendilerine ait yerlerinde güvenli şekilde sabitleyin.***

11.2.2 Genel Açıklama



TG02337

11.2.3 Üçgen İkaz Reflektörü

Üçgen ikaz reflektörü, bagaj içinde yer almaktadır.

11.2.4 İlk Yardım Kiti

İlk yardım kiti, bagajın içinde yer alır.

İlk yardım kitinde bulunan bazı malzemelerin kullanım ömrü sınırlıdır. Düzenli olarak son kullanım tarihlerini kontrol edin ve kullanım süreleri sona erenleri hemen değiştirin. Kullanım sonrasında gerekiyorsa içeriği yenileyin ve ilk yardım kitini yeniden güvenli bir şekilde yerleştirin.

11.2.5 Yangın Söndürücü

Yangın söndürücü, bagajın içinde yer alır.

⚠ DİKKAT

Yangın söndürücünün yanlış kullanımı yaralanmaya neden olabilir. Yaralanma riski söz konusudur. Yangın söndürücüyü kullanırken aşağıdaki bilgilere uyun:

- ***Söndürücü maddeyi solumayın. Söndürücü madde solunursa etkilenen kişiyi temiz havaya çıkarın. Etkilenen kişi nefes almakta güçlük çekiyorsa derhal bir doktorla görüşün.***
- ***Söndürücü maddeyi cilde temas ettirmeyin. Söndürücü madde ile uzun süreli temas, cildin kurumasına neden olabilir.***
- ***Söndürücü maddeyi gözlere temas ettirmeyin. Gözle temas halinde derhal bol su ile yıkayın. Uzun süreli rahatsızlık durumunda bir doktorla görüşün.***

Yangın söndürücünün kullanımı

Yangın söndürücünün üzerinde bulunan talimatlara ve birlikte verilen belgelere uyun.

BİLGİ

- ***Yangın söndürücü basınç göstergesi ve son kullanma tarihi geçerliliğini korumalıdır.***
- ***Kullanım sonrasında yangın söndürücüyü değiştirin veya yeniden doldurtun.***

⚠ UYARI

Bir yangın durumunda patlama ve sızan tehlikeli maddeler, ciddi yaralanmalara neden olabilir. Asla yanan aracın yakınında durmayın.

11.3 Çekme

11.3.1 Genel Açıklama

Togg, arıza durumunda aracınızın çekilmek yerine çekici üzerinde taşınmasını önerir.

Aracın soğutucu sıvı kaybettiğini fark ederseniz aracı çektirmeyin. Bunun yerine aracı taşıyın.

Uygun şekilde çekilmesini sağlamak ve aracınızın kazara hasar görmesini önlemek için Togg Care'den yardım isteyin.


TG02147

11.3.2 Güvenlik Talimatları

⚠ UYARI

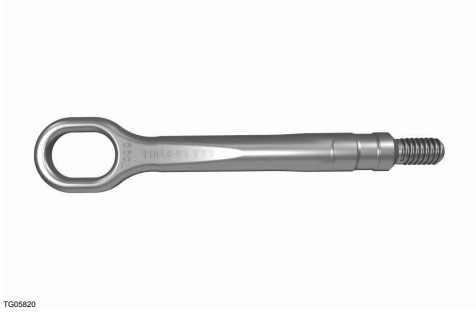
- ***Aracı bir dingil kaldırılmış halde çekmeyin, aracın hasar görme riski vardır. Aracı her zaman çekici araç üzerinde taşıyın.***
- ***Aracı çekme kancasından, gövde parçalarından veya şasi parçalarından çekmeyin ya da sabitlemeyin.***

⚠ DİKKAT

Araç zarar görebilir, örneğin kapağı ve çekme kancasını söküp takarken araç boyası zarar görebilir.

- ***Aracın zarar görmesini önlemek için kapağı ve çekme kancasını dikkatlice söküp takın.***

11.3.3 Çekme Kancası



TG05820

Çekme kancasını daima araçta bulundurun. Çekme kancası aracın ön veya arka kısmına vidalanabilir.

Çekme kancası, bagaj depolama alanında bulunur.

⚠ DİKKAT

Çekme kancası üzerinde çapraz yüklere izin vermeyin, örneğin aracı çekme deliğinden kaldırmayın.

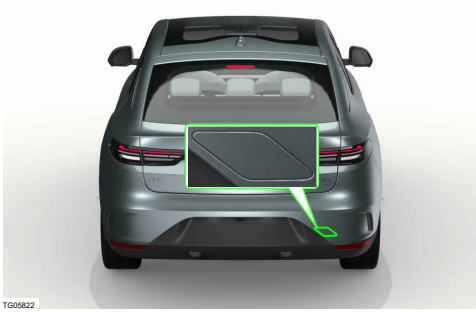
Çekme kancasının öne takılması



TG05821

1. Çekme kancasını bagaj depolama alanından alın.
2. Ön tampon üzerindeki çekme kancası kapağını basarak/çekerek çıkarın.
3. Çekme kancasını dişli yuvaya yerleştirip saat yönünün tersine çevirin ve mümkün olduğunca sıkın.

Çekme kancasının arkaya takılması



TG05822

1. Çekme kancasını bagaj depolama alanından alın.
2. Arka tampon üzerindeki çekme kancası kapağını basarak/çekerek çıkarın.
3. Çekme kancasını dişli yuvaya yerleştirip saat yönünün tersine çevirin ve mümkün olduğunca sıkın.

11.3.4 Başka Aracın Çekilmesi

Başka araçları sadece gerekli aletlere ve teknik uzmanlığa sahipseniz çekmeniz gerekir. İki aracın sürücüsünün de çekme işlemine yönelik özel hususlara, özellikle de çekme kablosu kullanılıyorsa hakim olması gereklidir.

Yerel düzenlemelere uygun olarak dörtlü flaşörü çalıştırın.

⚠ UYARI

- ***Çekilen aracın elektrik sistemi arızalıysa aracın trafikteki diğer kullanıcılar tarafından fark edilir duruma getirilmesi gerekir.***
- ***Çekme sırasında, örneğin çekilen araçla çarpışmak gibi nedenlerle kaza riski büyük ölçüde artar.***

⚠ DİKKAT

Çeken aracın brüt ağırlığının her zaman çekilen aracınkinden büyük olduğundan emin olun.

Halatla çekme

- Sadece çekme halatı gerginken sürmeye başlayın.
- Frenleri çok dikkatli kullanın.
- Ani fren ve sürüş manevralarından kaçının.

Çekme çubuğuyla çekme

- Her iki aracın çekme yuvaları aynı tarafta olmalıdır.

11.4 Tehlike Uyarısı

11.4.1 Genel Açıklama

Dörtlü flaşör, diğer sürücülerin aracınızın tehlikeli bir durumda olduğunu fark etmesini sağlar.

11.4.2 Dörtlü Flaşör Işıklarının Açılması ve Kapatılması



- Açmak için dörtlü flaşör düğmesine basın.
- Kapatmak için dörtlü flaşör düğmesine tekrar basın.

Dörtlü flaşör açıldığında bütün yön sinyal ışıkları aynı anda yanıp söner.

Dörtlü flaşör düğmesi, aracın Açık/Kapalı olduğuna bakılmaksızın çalışabilir.

Aşağıdaki durumlarda dörtlü flaşörü açın:

- Acil bir durum olduğunda.
- Araç arıza yaptığında.
- Çekmeye başlarken veya çekerken.

Dörtlü flaşörün kullanımına yönelik geçerli trafik kurallarına her zaman uyun.

Dörtlü flaşör çalışmıyorsa arızalı araca dikkat çekmek için alternatif bir yöntem kullanmanız gerekir. Bu yöntem, geçerli trafik kurallarına uygun olmalıdır.

BİLGİ

Acil durum frenlemesinde dörtlü flaşör yanabilir.

11.5 Lastik Tamir Kitinin Kullanımı

11.5.1 Güvenlik Talimatları

⚠ UYARI

- ***Lastik sırtları içinde bulunan delinmeler, lastik tamir kitiyle tamir edilebilir. Lastikte birden fazla hasar varsa veya delinmenin çapı 6 mm'den fazlaysa lastik tamir kitini kullanmayın. Yardım için bir Togg yetkili yol yardım servisiyle iletişime geçmeniz önerilir.***
- ***Geçici olarak onarılmış bir lastik takılıyken aracı yüksek hızlarda kullanmayın. Lastik patlar veya basınç kaybederse araç kontrolünü kaybederek kaza yapma riski vardır.***
- ***Yüksek hızda viraja girmekten ve ani hızlanmalardan kaçının. Geçici olarak onarılmış bir lastik için izin verilen maksimum hız 110 km/sa'tir.***
- ***Geçici olarak onarılmış bir lastikle aracı 100 km'den daha uzun mesafe boyunca sürmeyin. Lastik tamir kiti sadece, en yakın Togg yetkili servisine gitmenizi sağlayan bir acil çözümdür.***
- ***Lastik tamir sıvısına temas etmekten kaçının. Sıvı, sağlığa zararlıdır ve son derece yanıcıdır. Çocukların lastik tamir sıvısının şişesini kullanmasına asla izin vermeyin.***
- ***Lastik tamir sıvısı gözlere veya cilde temas ederse etkilenen kısmı temiz suyla iyice yıkayın ve derhal tıbbi yardım alın.***
- ***Lastik tamir sıvısını, ürün kabındaki etikette yazılı son kullanma tarihi geçmişse kullanmayın.***
- ***Yaralanma riski söz konusudur. Kompresörle şişirilen bir lastiğin yanında asla durmayın. Lastikte herhangi bir çatlak veya şişkinlik görürseniz kompresörü hemen kapatın. Sürmeye devam etmemeniz ve yardım için bir Togg yetkili yol yardım servisiyle iletişime geçmeniz önerilir.***

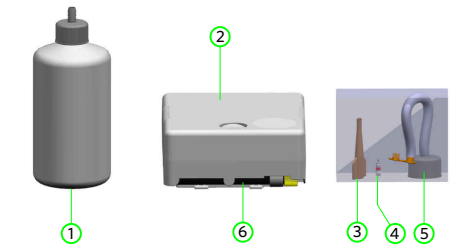
⚠ DİKKAT

Kompresör çok uzun süre çalıştırılırsa aşırı ısınma nedeniyle hasar görme riski vardır. Kompresörü 20 dakikadan fazla çalıştırmayın.

11.5.2 Genel Açıklama

Lastiğin patlaması durumunda, küçük lastik hasarlarını onarmak ve seyahatinize devam etmenizi sağlamak için lastik tamir kiti kullanılabilir.

Lastik tamir kiti, bagaj depolama alanında bulunur. (Bakınız 9.5.4 Bagaj Depolama Alanı Kutusu)



TG02524

1. Lastik tamir sıvısı şişesi
2. Kompresör
3. Supap iğnesi aparatı
4. İç supap
5. Şeffaf tüp
6. Şişirme borusu

11.5.3 Lastik Tamir Sıvısının Doldurulması

1. Lastik tamir sıvısının şişesini (1) çalkalayın.
2. Supap kapağını hasarlı lastik supabından çıkarın.
3. Supap iğnesi çıkarma aletini (3) kullanarak iç supabı çıkarın.

BİLGİ

Yedek bir iç supap mevcut değilse iç supabı temiz ve kuru bir yere koyun.

4. Şeffaf tüpü (2) hasarlı lastik supabına takın ve lastik tamir sıvısı şişesini (1) şeffaf boruya vidalayın.
5. Lastik tamir sıvısı şişesini (1) lastiğin içine tamamen boşalana kadar elinizle sıkın. Lastik tamir sıvısı şişesini (1) lastik supap seviyesinden daha yüksek bir seviyede tuttuğunuzdan emin olun.
6. Şeffaf tüpü (5) lastik supabından çıkarın.
7. İç supabı (4) supap iğnesi çıkarma aleti (3) yardımıyla lastik supabına vidalayın. İç supabın sağlam şekilde takıldığından emin olun.

11.5.4 Lastiğin Şişirilmesi

BİLGİ

Ön lastiği kompresörle şişirirken kompresörün fişini 12 V güç çıkışına takmak için kompresör kablosunu aracın içinden geçirin.

1. Kompresörü (2) bagaj eşya gözünden çıkarın ve kompresör üzerinde yazılı talimatları dikkatlice okuyun.
2. **⚠ DİKKAT** ***Aracın 12V soketine takmadan önce, kompresörün Kapalı durumda olduğundan emin olun.***

   Şişirme borusunu (6) lastik supabına bağlayın ve kompresörün fişini bagaj depolama alanındaki 12 V güç çıkışına takın. (Bakınız 9.5.7 12 V Güç Çıkışı)
3. Kompresörü açın (2) ve lastiği B direğinde yazılı önerilen lastik basıncına göre şişirin. (Bakınız 10.4.1 Lastik Şişirme Bilgileri)

BİLGİ

Kompresörün çalıştırılmasından 15 dakika sonra basınç göstergesi hala 19 psi değerinden daha düşük bir basıncı gösteriyorsa kompresörü kapatın ve şişirme borusunu lastik supabından çıkarın. Supap kapağını supaba takıp sıkın ve aracı, lastiğin içindeki tamir sıvısının lastik içine dağılması için lastik yaklaşık 5 tur yapacak şekilde hareket ettirin. Aracı durdurun, şişirme borusunu lastik supabına yeniden takın ve önerilen basınca ulaşılana kadar kompresörü çalıştırın.

⚠ UYARI

Kompresör çalıştıktan sonra bir 15 dakika daha geçtiğinde gereken lastik basıncına hala ulaşılamazsa lastikte ciddi hasar olabilir. Bu lastikle yolculuğa devam etmeyin. Yardım için bir Togg yetkili yol yardım servisiyle iletişime geçmeniz önerilir.

4. Kompresörü (2) kapatın, kompresörün fişini aracın 12 V güç çıkışından çıkarın ve şişirme borusunu (6) lastik supabından çıkarın.
5. Supap kapağını lastik supabına takın.
6. Kompresörü (2) ve lastik tamir kitini bagaj depolama alanı kutusuna yerleştirin.
7. Lastik tamir sıvısını lastiğin içine eşit şekilde dağıtmak amacıyla aracı maksimum 110 km/sa hızda en az 10 dakika sürün.

⚠ UYARI

- ***Lastik tamir sıvısı, ilk tekerlek dönüşü sırasında hasarlı bölgeden püskürebilir. Sürmeden önce, aracın yakınında üzerine tamir sıvısı püskürebilecek kimse olmadığından emin olun.***

- ***Sürüş esnasında anormal bir gürültü veya titreşim hissederseniz trafik koşulları izin verdiğinde aracı güvenli bir şekilde durdurun. Sürmeye devam etmemeniz ve yardım için bir Togg yetkili yol yardım servisiyle iletişime geçmeniz önerilir.***

8. Aracı durdurun ve güvenli bir yere park edin.
9. Kompresörü (2) bagaj eşya gözünden çıkarın.
10. **⚠ DİKKAT** ***Aracın 12V soketine takmadan önce, kompresörün Kapalı durumda olduğundan emin olun.***

    Şişirme borusunu (6) lastik supabına bağlayın ve kompresörün fişini bagaj depolama alanındaki 12 V güç çıkışına takın.
11. Doğru lastik basıncını okumak için basınç göstergesini kontrol edin.
12. Lastik basıncı 19 psi değerinin altındaysa lastiğin sızdırmazlığı yeterince sağlanamamıştır. Sürmeye devam etmemeniz ve yardım için bir Togg yetkili yol yardım servisiyle iletişime geçmeniz önerilir.
13. Lastik basıncı 19 psi veya daha yüksekse kompresörü çalıştırın ve lastiği önerilen basınca kadar şişirin. (Bakınız 10.4.1 Lastik Şişirme Bilgileri)

12 Araç Bakımı

12.1 Aracın Yıkanması

12.1.1 Genel Açıklama

Aracı sık sık yıkayın ve çevresel zararlara karşı koruyun. Yol tuzu, toz, böcek kalıntıları, kuş kalıntıları ve ağaç özsuyu, araç üzerinde kaldığı süre boyunca daha zararlı hale gelir. Korozyonu önlemek için özellikle kış aylarında aracınızı sık sık yıkayın.

12.1.2 Dış Temizlik İçin İzlenecek Adımlar

1. **İyice durulayın**

   Yıkamadan önce, temiz su kullanarak kiri ve kumları araçtan temizleyin. Tekerlek oyukları ve panel dikişleri gibi pisliğin kolayca toplandığı yerlerdeki çamur birikimini giderin. Otoyollarda (özellikle kış aylarında) yol tuzu kullanılmışsa tüm izlerin durulanarak aracın alt kısmından, tekerlek yuvalarından ve frenlerden iyice temizlendiğinden emin olun.

2. **Elle yıkayın**

   Temiz, yumuşak bir bez ve yumuşak, yüksek kaliteli bir araba şampuanı içeren soğuk veya ılık su kullanarak elle yıkayın.

⚠ DİKKAT

Bazı temizlik ürünleri ve araba şampuanları, plastik kaplamalara, lambalara veya kamera lenslerine zarar verebilecek veya renk atmasına neden olabilecek kimyasallar içerir. Örneğin, bazı araba temizleme ürünleri, dış bileşenlere zarar verebilecek hidroksit veya yüksek oranda diğer alkali bileşenler içerir.

3. **Temiz su ile durulayın**

   Sabunun yüzeylerde kurumasını önlemek için yıkadıktan sonra temiz suyla durulayın.

4. **İyice kurulayın ve camların dışını temizleyin**

   Yıkadıktan ve duruladıktan sonra güderi bezle iyice kurulayın. Camları ve aynaları temizlemek için cam temizleyici kullanın. Cam veya ayna yüzeylerinde kazıma yapmayın veya aşındırıcı temizlik sıvıları kullanmayın.

BİLGİ

Farlar veya arka lambalar gibi dış lamba lenslerinin iç kısmında geçici olarak yoğuşma oluşabilir. Işıklar neme dayanacak şekilde tasarlandığından bu normaldir. Genellikle, ışıklar kısa bir süre kullanıldıktan sonra yoğuşma kaybolur.

⚠ UYARI

Araç şarj olurken şarj bağlantı noktasına doğru basınçlı yıkayıcı gibi yüksek hızda sıvı püskürtmeyin. Bu talimatlara uyulmaması, ciddi yaralanmalara veya aracın, şarj ekipmanının zarar görmesine ya da maddi hasara neden olabilir.

⚠ DİKKAT

- ***Deterjan ve wax kuruyup aşındırıcı hale gelebileceğinden, aracınızı doğrudan güneş ışığı altında yıkamaktan kaçının. Çizikleri önlemek için yumuşak bir sünger ve bol miktarda köpüklü su ile yıkamadan önce kiri yumuşatmak için ılık su kullanın.***
- ***Ön camı temizlemek için onaylı yıkama sıvısı dışında başka bir kimyasal kullanmayın. Bu, sileceğin uygun şekilde sürtünmesini engelleyebilir ve bir gıcırdama sesine neden olabilir.***
- ***Sıcak su, deterjan veya yüksek oranda alkali ya da kostik temizlik ürünleri, özellikle hidroksit içeren maddeleri kullanmaktan kaçının.***
- ***Basınçlı yıkama makinesi kullanıyorsanız püskürtme ucu ile araç yüzeyi arasında en az 30 cm (12") bir mesafe koruyun. Su jetini doğrudan kameraya (kameralara) veya park sensörlerine (varsa) doğru tutmayın. Çizikleri veya hasarı önlemek amacıyla sensörü veya kamera lensini temizlemek için yumuşak bir bez kullanın. Başlığı sürekli hareket ettirin ve su jetini tek bir noktaya tutmaktan kaçının.***
- ***Camlara, kapı contalarına, kaput contalarına, elektronik modüllere veya açıkta kalan kablolara doğrudan su püskürtmeyin.***
- ***Garanti kapsamında olmayan aşındırıcı hasarlardan kaçınmak için aracın alt kısmından, tekerlek yuvalarından ve frenlerden yol tuzlarını temizleyin. Aracı temizledikten sonra, kısa bir sürüşe çıkarak ve birkaç kez fren yaparak frenleri kurulayın.***
- ***Yüksek kaliteli mikrofiber temizlik bezi kullanın. Yıkama eldivenleri gibi sık tüylü veya sert bezler kullanmaktan kaçının.***
- ***Sileceklerin zarar görme riskini önlemek için aracı yıkamadan önce sileceklerin kapalı olduğundan emin olun.***
- ***Kimyasal bazlı tekerlek temizleyicileri veya ön yıkama ürünleri kullanmayın. Bunlar tekerleklerin üzerindeki kaplamaya zarar verebilir.***

- ***Araçta anahtarsız giriş özelliği varsa uzaktan kumandalı anahtar çalışma menzilinde olduğu zaman dikiz aynaları otomatik olarak katlanabilir ve açılabilir.***

BİLGİ

Aracı yıkarken kapılarda ve marşpiyellerde bulunan tahliye deliklerindeki kiri temizleyin.

⚠ DİKKAT

Boyalı yüzeylerdeki kuş pisliklerini mümkün olan en kısa sürede çıkarın. Aksi halde, boya son katı kalıcı bir hasar görebilir.

12.1.3 Sensörlerin ve Kamera Lenslerinin Temizlenmesi

Sensörleri veya kamera lenslerini, az miktarda cam temizleyici ile nemlendirilmiş bir bez kullanarak temizleyin.

12.2 Vinil ve Döşeme Bakımı

12.2.1 Vinil Koltukların (Varsa) Temizlenmesi

Vinildeki tozu, su ve deterjansız sabun ile nemlendirilmiş bir bezle veya elektrikli süpürge kullanarak düzenli aralıklarla temizleyin. Temizlenmezse toz ve yol kirleri gözeneklere ve katlara yerleşir, bu da önemli ölçüde aşınmaya yol açabilir ve vinil yüzeyi zamanından önce kırılgan hale getirebilir.

Çabuk lekelenme eğilimi gösterdiği için açık renkli vinilleri daha sık temizleyin. Vinil temizleyici kullanın, aksi halde kir ve gres vinilin koruyucu kaplamasına zarar verir. Temizledikten sonra, koltukların doğal yolla kurumasını bekleyin.

12.2.2 Kumaş Koltukların (Varsa) Temizlenmesi

Kumaş koltuklardaki tozu, elektrikli süpürge kullanarak düzenli aralıklarla temizleyin. Kumaş yüzeyleri içecek lekeleriyle ağır şekilde kirlenmişse uygun bir iç temizleyici veya ıslak zemin elektrikli süpürgesi kullanın.

⚠ DİKKAT

- ***Isıtmalı koltuklarla donatılmışsa ısıtmalı koltuğa dökülen tüm sıvılar derhal kuru bir bezle temizlenmelidir. Koltukları temizlerken bileşenlerin arızalanmasını önlemek için koltuk ısıtma özelliğini kapatın. Koltukları kurutmak için koltuk ısıtma işlevini kullanmayın.***
- ***Vinilin zarar görmesini veya renginin bozulmasını önlemek için agresif maddeleri derhal temizleyin.***
- ***Temizlik sırasında koltuk kılıfının zarar görmesini önlemek için***
  - ***Koltuk kılıflarını dikişlerine kadar silmek için yumuşak bir sünger veya mikrofiber bez kullanarak büyük bir silme hareketi ve orta kuvvette bir baskı uygulayın.***
  - ***Deri bakım ürünleri, çözücüler, pasta cila, ayakkabı kremi, leke çıkarıcılar veya benzeri ürünleri kumaş veya vinil yüzeylerde kullanmayın.***
  - ***Koltuğu temizlemek için fırçalar, sert süngerler, buharlı temizleyiciler veya benzeri temizlik yardımcıları kullanmayın.***
- ***Cırt cırt bantlı veya üzerinde fermuarlar, perçinler ya da kemerler gibi keskin kenarlı nesneler olan giysiler, takılma veya çizme suretiyle koltuk kılıfı yüzeyine zarar verebilir. Bu tür nesneleri koltuğa sürtmeyin.***
- ***Koltuk kılıflarını kullanmadan önce, üretici önerilerini okuyun. Bazı koltuk kılıfları, koltuk malzemesinde leke yapabilecek veya rengini değiştirebilecek kimyasallar içerir.***
- ***Vinilin doğrudan güneş ışığına uzun süre maruz kalmasını önleyin, aksi halde rengi solabilir. Araç doğrudan güneş ışığı altında uzun süre park halinde kalırsa vinil kaplamayı örtmenizi öneririz.***

BİLGİ

- ***Uygun olmayan temizlik ürünlerinin kullanımı ve uygunsuz temizlik işlemleri vinile zarar verebilir.***
- ***Vinil üzerinde su birikmesini önleyin, hemen kuru bir bezle silin.***

12.2.3 Emniyet Kemerlerinin Temizlenmesi

Emniyet kemeri makarasının çalışması emniyet kemeri üzerindeki kirden etkilenebilir ve bu da güvenlik tehlikesine neden olabilir.

Doğru temizlik için:

- Kirli emniyet kemerlerini yumuşak deterjanla temizleyin.
- Kuruturken doğrudan güneş ışığına maruz bırakmayın.
- Emniyet kemerlerini temizlemek için yalnızca uygun temizlik ürünleri kullanın.
- Emniyet kemerlerini çamaşır suyuyla temizlemeyin veya boyamayın. Emniyet kemeri kumaşının gücü azalabilir, bu da güvenliği etkileyebilir.

- Emniyet kemerlerini kuruyana kadar geri çekmeyin.

⚠ UYARI

Kimyasal temizleyiciler kullanıldığında emniyet kemerlerinde onarılamaz hasar riski oluşur ve emniyet kemerleri koruma işlevini kaybedebilir. Emniyet kemerlerini temizlemek için yalnızca yumuşak sabun ve su solüsyonu kullanın. Bu talimata uyulmaması, ciddi kişisel yaralanmalara ve hatta ölüme neden olabilir.

12.2.4 Zemin Paspasları ve Halıların Temizlenmesi

İç kısmı iyice temizlemek için zemin paspasları araçtan çıkarılabilir. Ağır kirlenme durumunda mikrofiber bez ve su kullanarak zemin halısını temizleyin.

Zemin halısı düzenli olarak elektrikli süpürgeyle temizlenmelidir. Paspaslardaki lekeler yumuşak deterjanla giderilebilir.

⚠ UYARI

Sürücü zemininde aynı anda birden fazla paspas kullanmayın. Kullanılan zemin paspasını her zaman bu konumda düzgün şekilde sabitleyin. Sürücü zeminindeki ekstra veya sabitlenmemiş zemin paspası nedeniyle gaz ve/veya fren pedalı sıkışabilir. Bu pedalların hareketinin engellenmediğinden her zaman emin olun.

12.2.5 Döşeme Kumaşının Temizlenmesi

Tavan döşemesi, direkler ve kaplamalar üzerindeki dokuma/kumaş kaplamalar, uygun temizlik maddeleri veya köpük ile temizlenmelidir. İçecek lekeleri gibi büyük kirlenmeler için uygun temizlik maddeleri ile nemli yumuşak bir sünger veya mikrofiber bez kullanın.

⚠ DİKKAT

Kumaşın zarar görmesini veya renginin bozulmasını önlemek için agresif maddeleri derhal temizleyin.

12.2.6 Gösterge ve Ekranların Temizlenmesi

BİLGİ

Temizlemeden önce, ekranı daima kapatın.

Kirlenmiş bir ekran, kullanılabilirliğini ve okunabilirliğini etkileyebilir. Daha iyi bir deneyim için ekranı düzenli olarak temizleyin.

Ekranı, temiz bir antistatik mikrofiber bezle ve uygun ekran bakım ürünleriyle silin. Bezde, ekranda çiziklere neden olabilecek aşındırıcı madde bulunmadığından emin olun.

⚠ DİKKAT

- ***Kimyasal temizleyiciler, nem veya her türlü sıvı kullanımı, göstergelerin ve ekranların yüzeyine zarar verebilir.***
- ***Aşırı basınç uygulamak ve aşındırıcı malzeme kullanmak, ekran yüzeyine zarar verebilir.***
- ***Temizleyicileri doğrudan ekrana püskürtmeyin, bunun yerine ekranı temizlemek için kullanılan antistatik mikrofiber bezin üzerine püskürtün.***

12.2.7 Plastiğin Temizlenmesi

Plastik kaplamaları nemli mikrofiber bezle temizleyin.

⚠ DİKKAT

- ***Plastik kaplamalarda etiket, film veya benzer malzemeler bulunmasına hiçbir zaman izin vermeyin.***
- ***Plastik kaplama bileşenleri kozmetik ürünler, böcek kovucu, araba parfümü veya güneş kremi nedeniyle hasar görebilir. Bu ürünlerin plastik giydirmeye temas etmesine izin vermeyin.***

12.2.8 Çok Parlak Plastiklerin Temizlenmesi

Çok parlak plastiklerin temizliğinde temiz ve çok parlak sonuçlar elde etmek için aşağıdaki talimatları izleyin.

- İç kısımdaki çok parlak kaplamaları, cila ve parlatıcı gibi uygun temizlik maddeleri ile temizleyin.
- Büyük kirler (ör. parlaklık kaybı, çizikler veya parmak izi lekeleri) olması durumunda, uygun temizlik maddeleri içeren antistatik bir mikrofiber bez veya nemli yumuşak bir sünger kullanın.
- Kaplamanın çizilmesini önlemek için bezde aşındırıcı madde bulunmadığından emin olun.

⚠ DİKKAT

Alkol bazlı temizlik ürünleri kullanmayın. Bileşenin hasar görme riski bulunmaktadır.

12.2.9 Vinil Temizleme

Vinil yüzeyleri temizlemek için yumuşak bir fırça veya elektrik süpürgesiyle gevşek kirleri toplayarak başlayın. Yumuşak sabunu ılık suyla karıştırın ve yumuşak bir bez veya sünger kullanarak vinili, lekeli veya çok kirli alanlara odaklanarak hafifçe ovun. Alanı

temiz suyla iyice durulayın ve su lekelerini önlemek için mikrofiber bezle hemen kurulayın. Solventler veya alkol bazlı temizleyiciler gibi sert kimyasallar kullanmaktan kaçının, bunlar vinillere zarar verebilir.

12.3 Aracın Muhafazası

12.3.1 Genel

Aracınızı iki hafta veya daha uzun süre kullanmayacaksanız aracınızın iyi çalışır durumda kalması için aşağıdaki bakım önerilerini okuyun.

Araç bileşenleri düzenli ve güvenilir sürüş için tasarlanmıştır. Aracın uzun süre depolanması sırasında özel önlemler alınmazsa araç bileşenleri performans kaybına veya arızaya neden olabilir.

- Aracı kuru, havalandırmalı bir yerde muhafaza edin.
- Mümkünse güneş ışığından koruyun.
- Araç dışarıda kalıyorsa paslanmaya ve hasara karşı korumak için gerekli bakımı düzenli olarak yapın.

12.3.2 Gövde

- Dış ortam koşullarına maruz kalan bir yerde muhafaza ediyorsanız aracınızı düzenli olarak yıkayın.
- Hiçbir kauçuk parçada yağ ve çözücü kalmadığından emin olun.

12.3.3 Yüksek Voltajlı Batarya ve Düşük Voltajlı Akü Sistemleri

- Aracınızı iki haftadan uzun bir süre kullanmayacağınız zaman, aracı yüksek voltajlı bataryası boşalmış şekilde park etmeyin. Şarj durumu yaklaşık %30 olmalıdır.

⚠ UYARI

12 V düşük voltajlı akünün bağlantısının Togg servis personeli tarafından kesilmesi önerilir. Yaralanma riski vardır, 12 V düşük voltajlı akünün bağlantısını asla kendiniz kesmeyin.

12.3.4 Lastikler

- Önerilen lastik hava basıncını koruyun. (Bakınız 10.4.1 Lastik Şişirme Bilgileri)
- Araç doğrudan güneş ışığı altında belirli bir süre park halinde kalırsa lastiğin şekli değişebilir. Temas izini önlemek için aracı düzenli olarak ileri veya geri hareket ettirin.

12.3.5 Aracınızın Muhafazadan Çıkarılması

Aracı muhafaza ettiğiniz yerde çıkarırken aşağıdaki prosedürü izleyin:

- Aracı yıkayın ve cam yüzeylerdeki kiri veya gresi temizleyin.
- Ön cam sileceklerinde herhangi bir bozulma olup olmadığını kontrol edin.
- Lastik basıncını lastik basıncı etiketine göre kontrol edin ve ayarlayın.
- Fren pedalının çalışmasını kontrol edin. Pas oluşumunu gidermek için aracınızı ileri ve geri sürün.

Herhangi bir endişeniz veya sorun olması durumunda bir Togg yetkili servisine başvurmanız önerilir.

13 Teknik Veriler

13.1 Aracın Kimliği

13.1.1 Şasi Numarası

Şasi numarası (VIN) aracınızı yasal olarak tanıtır ve ön camın sol alt köşesindeki belirlenmiş bir alan aracılığıyla dışarıdan görülebilir.



TG05853

13.1.2 Yasal Bilgi Levhası

Yasal bilgi levhası, sürücü tarafındaki kapının açılmasıyla görülebilen B direğinde bulunur.



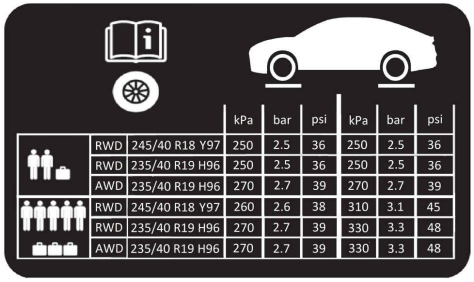
TG05852

1. Araç Tipi Onay Numarası
2. Şasi Numarası
3. Brüt Araç Ağırlığı Değeri
4. Brüt Kombinasyon Ağırlığı Değeri
5. Brüt Ön Aks Ağırlığı Değeri
6. Brüt Arka Aks Ağırlığı Değeri

13.1.3 Lastik Basıncı Etiketi

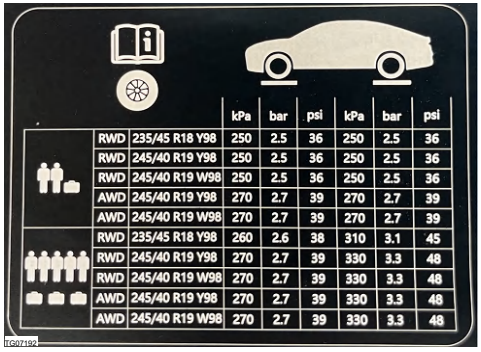
Lastik basıncı etiketi, sürücü kapısı açıldığında B direğinin üzerinde görülebilir.

Aracınızın üretim tarihine göre aracınızda aşağıdaki etiketlerden biri bulunur.



			kPa	bar	psi	kPa	bar	psi
	RWD	245/40 R18 Y97	250	2.5	36	250	2.5	36
	RWD	235/40 R19 H96	250	2.5	36	250	2.5	36
	AWD	235/40 R19 H96	270	2.7	39	270	2.7	39
	RWD	245/40 R18 Y97	260	2.6	38	310	3.1	45
	RWD	235/40 R19 H96	270	2.7	39	330	3.3	48
	AWD	235/40 R19 H96	270	2.7	39	330	3.3	48

TG05854



			kPa	bar	psi	kPa	bar	psi
	RWD	235/45 R18 Y98	250	2.5	36	250	2.5	36
	RWD	245/40 R19 Y98	250	2.5	36	250	2.5	36
	RWD	245/40 R19 W98	250	2.5	36	250	2.5	36
	AWD	245/40 R19 Y98	270	2.7	39	270	2.7	39
	AWD	245/40 R19 W98	270	2.7	39	270	2.7	39
	RWD	235/45 R18 Y98	260	2.6	38	310	3.1	45
	RWD	245/40 R19 Y98	270	2.7	39	330	3.3	48
	RWD	245/40 R19 W98	270	2.7	39	330	3.3	48
	AWD	245/40 R19 Y98	270	2.7	39	330	3.3	48
	AWD	245/40 R19 W98	270	2.7	39	330	3.3	48

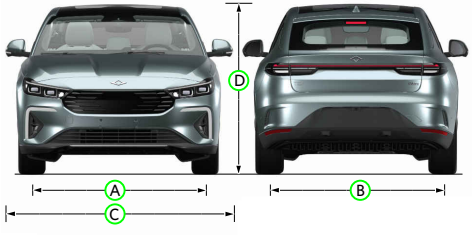
TG07192

13.2 Aracın Teknik Özellikleri

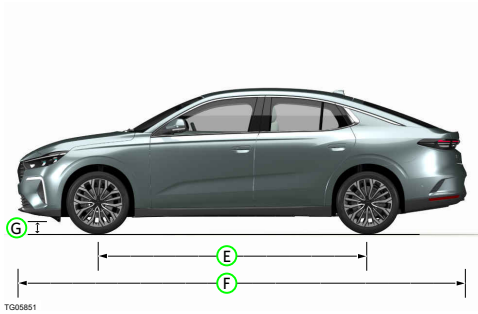
13.2.1 Araç Boyutları

Boyutlar model versiyonuna, donanıma veya ülkeye özel ölçüm metoduna göre değişebilir.

Araç yüksekliği, örneğin lastiklere ve yüke bağlı olarak değişebilir.



TG05850



Boyutlar		
Ön iz genişliği (A)		1591 mm
Arka iz genişliği (B)		1602 mm
Aynalar açılmış halde genişlik (C)	Standart Ayna	2105 mm
Aynalar içe katlanmış halde genişlik (B)	Standart Ayna	1920 mm
Yükseklik (D)**	SR RWD MID 18 inç Lastikler	1556 mm
	SR RWD PREM 19 inç Lastikler	1562 mm
	LR RWD MID 18 inç Lastikler	1553 mm
	LR RWD PREM 19 inç Lastikler	1559 mm
	LR AWD PREM 19 inç Lastikler	1559 mm
Ön alt hava spoyleri dahil yerden yükseklik (G)*	SR RWD MID 18 inç Lastikler	122 mm
	SR RWD PREM 19 inç Lastikler	127 mm
	LR RWD MID 18 inç Lastikler	120 mm
	LR RWD PREM 19 inç Lastikler	125 mm
	LR AWD PREM 19 inç Lastikler	124 mm
Dingil mesafesi (E)		2890 mm

Boyutlar	
Uzunluk (F)	4830 mm
Kaldırım kenarının kaldırıma çevrilmesi	11,6 m
Duvardan duvara dönüş çapı	12,1 m

* Sürücü ile
** Boş Ağırlık (Yüksüz araç)

13.2.2 Ağırlıklar ve Yükler

Araca özgü yük bilgileri, sürücü tarafında B direğinin üzerindeki etikette bulunabilir.

Araç ağırlık bilgileri, araçta bulunan opsiyonel donanıma göre değişebilir.

⚠ DİKKAT

Aracı yüklerken maksimum brüt araç ağırlığı ve izin verilen aks ağırlıkları aşılmamalıdır.

Haziran 2026'ya kadar üretilen araçlar

Arkadan İtişli		
İsteğe bağlı donanımlar olmadan aracın kullanıma hazır boş ağırlığı	Kısa Menzilli Orta	1923 Kg
	Uzun Menzilli Orta	2079 Kg
	Uzun Menzilli Premium	2106 Kg
Brüt Araç Ağırlığı	Kısa Menzilli Orta	2398 Kg
	Uzun Menzilli Orta	2543 Kg
	Uzun Menzilli Premium	2560 Kg
İzin verilen ön dingil kapasitesi	Kısa Menzilli Orta	1173 Kg
	Uzun Menzilli Orta	1304 Kg
	Uzun Menzilli Premium	1304 Kg
İzin verilen arka dingil kapasitesi	Kısa Menzilli Orta	1377 Kg
	Uzun Menzilli Orta	1420 Kg
	Uzun Menzilli Premium	1420 Kg
Maks. tavan yükü		70 Kg
İzin verilen bagaj kompartmanı yükü		100 Kg

Dört Çeker	
İsteğe bağlı donanımlar olmadan aracın kullanıma hazır boş ağırlığı	2219 Kg
Brüt Araç Ağırlığı	2671 Kg
İzin verilen ön dingil kapasitesi	1304 Kg
İzin verilen arka dingil kapasitesi	1420 Kg
Maks. tavan yükü	70 Kg
İzin verilen bagaj kompartmanı yükü	100 Kg

Haziran 2026'dan itibaren üretilen araçlar

Arkadan İtişli		
İsteğe bağlı donanımlar olmadan aracın kullanıma hazır boş ağırlığı	Kısa Menzilli Orta	2045 Kg
	Uzun Menzilli Orta	2168 Kg
	Uzun Menzilli Premium	2195 Kg
Brüt Araç Ağırlığı	Kısa Menzilli Orta	2520 Kg
	Uzun Menzilli Orta	2643 Kg
	Uzun Menzilli Premium	2665 Kg
İzin verilen ön dingil kapasitesi	Kısa Menzilli Orta	1173 Kg
	Uzun Menzilli Orta	1304 Kg
	Uzun Menzilli Premium	1304 Kg
İzin verilen arka dingil kapasitesi	Kısa Menzilli Orta	1500 Kg
	Uzun Menzilli Orta	1500 Kg
	Uzun Menzilli Premium	1500 Kg
Maks. tavan yükü		70 Kg
İzin verilen bagaj kompartmanı yükü		100 Kg

Dört Çeker	
İsteğe bağlı donanımlar olmadan aracın kullanıma hazır boş ağırlığı	2307 Kg
Brüt Araç Ağırlığı	2777 Kg
İzin verilen ön dingil kapasitesi	1304 Kg
İzin verilen arka dingil kapasitesi	1500 Kg
Maks. tavan yükü	70 Kg
İzin verilen bagaj kompartmanı yükü	100 Kg

13.3 İşletim Sıvıları

13.3.1 Genel Açıklama

İşletim sıvıları arasında şunlar yer alır:

- Fren hidroliği
- Soğutucu Sıvı
- Soğutucu madde
- Cam yıkama sıvısı

Sadece Togg onaylı ürünleri kullanın. Onaylanmayan ürünlerin kullanımına bağlı oluşan hasarlar garanti kapsamı dışındadır.

13.3.2 Güvenlik Talimatları

⚠ UYARI

- ***Yangın yaralanma riski söz konusudur. Antifrizi ateş kaynaklarından uzak tutun. Kapların üzerindeki talimatlara uyun.***
- ***Bazı antifrizler zehirli maddeler içerebilir ve yanıcı olabilir. İşletim sıvılarını çocukların ulaşamayacağı yerde tutun.***
- ***Kişisel yaralanma riski söz konusudur. Klima sisteminin bakımının bir Togg yetkili servisi tarafından yapılması önerilir.***
- ***Yüksek voltaj sistemi yakınında kalifiye olmayan kişilerce yapılan çalışmalar arızalara, kazalara ve yaralanmalara neden olabilir. Herhangi bir yardım için öncelikle Togg yetkili servisini tercih etmeniz önerilir.***
- ***Daima çocukları ön kompartmandan uzak tutun ve asla gözetimsiz halde bırakmayın.***

⚠ DİKKAT

- ***Maddi hasar riski söz konusudur. Cam yıkama sıvısına silikon katkı maddeleri eklemeyin. Bu gibi katkı maddeleri araca zarar verebilir.***
- ***Farklı cam yıkama sıvısı konsantrelerini veya antifrizleri karıştırmayın. Ürün kutularının üstünde belirtilen talimatlara ve karıştırma oranlarına her zaman uyun.***
- ***Sıvı dolumu yaparken yanlış tanka ekleme yapmadığınızdan emin olun. Ciddi arıza ve araç bileşenlerinde hasar riski vardır.***

- ***Çalışma sıvılarının hatalı şekilde bertaraf edilmesi çevre kirliliğine neden olabilir. Çalışma sıvılarını her zaman yerel yönetmeliklere uygun olarak bertaraf edin.***

13.3.3 Fren Hidroliği

Fren hidroliği, zaman içinde yavaş yavaş ortam havasından nem alır. Bu da fren hidroliğinin kaynama noktasını düşürür. Kaynama noktası fazla düşerse frenler sertçe uygulandığında fren sistemi içinde kabarcıklar oluşabilir. Kabarcıklar frenleme verimliliğini azaltır, frenleme mesafesini önemli oranda artırır ve hatta fren sisteminin tamamen arızalanmasına neden olabilir.

Fren hidroliği düzenli aralıklarla değiştirilmelidir. Fren hidroliğinin değiştirilmesi için yetkili bir Togg servisinin ziyaret edilmesi önerilir. Togg yetkili servisi değişim aralıkları hakkında sizi bilgilendirecektir.

Fren hidrolik seviyesi düşük uyarısı

Fren hidroliği seviyesi düşük olduğunda sürücü ekranında bir uyarı simgesi görüntülenir.

Fren hidroliği seviyesi düşük uyarı ışığı yanarsa:

- Aracı sürmeye devam etmeyin. Aracı güvenli olan en kısa sürede durdurun.
- Togg yetkili servisini bilgilendirmeniz ve fren sistemini kontrol ettirmeniz önerilir.

⚠ DİKKAT

Sızan veya dökülen fren hidroliği aracın boyasına, plastik parçalarına ve lastiklerine zarar verebilir. Sızan veya dökülen fren hidroliğini aracın tüm parçaları üzerinden derhal silin.

Simge	Tanım
	Fren sıvısı seviyesi düşük (Simge sabit)

Fren hidrolik seviyesinin kontrol edilmesi

Fren hidroliği seviyesinin bir Togg yetkili servisi tarafından kontrol edilmesi önerilir.

Fren balataları aşındıkça fren hidroliği seviyesi hafifçe azalır ve frenler otomatik olarak ayarlanır.

Önerilen fren hidroliği sınıfı: DOT 5.1

Dolum Miktarı: 0,9 Kg

13.3.4 Soğutucu Sıvı

Soğutma sistemi üzerinde yalnızca prosedüre aşinaysanız, genel güvenlik önlemlerini biliyorsanız veya doğru ekipmana, sıvılara ve uygun aletlere sahipseniz çalışın. İşlemin, gerekli aletlere ve eğitimli servis personeline sahip Togg yetkili servisi tarafından gerçekleştirilmesi önerilir.

⚠ UYARI

Genleşme tankı içindeki basınçlı ve sıcak soğutucu sıvı nedeniyle yaralanma riski söz konusudur. Asla soğutucu sıvı genleşme tankı kapağını kendiniz açmayın. Herhangi bir yardım için Togg yetkili servisini ziyaret etmeniz önerilir.

Simge	Tanım
	Termal sistem hatası (Simge sabit)
	Termal sistem soğutucu sıvı seviyesi düşük (Simge sabit)

Sürücü ekranında soğutma sıvısı sıcaklığında yüksek ışık yanıp sönerse:

- Aracı güvenli olan en kısa sürede durdurun.
- Aracı kapatın.
- Bir Togg yetkili servisini bilgilendirmeniz ve yardım istemeniz önerilir.

⚠ DİKKAT

Soğutucu sıvı seviyesindeki bir düşme, soğutucu sıvı sistemi sızıntısı gibi bir araç sorununu gösterir. Soğutma sıvısı sistemini kontrol ettirmek için yetkili Togg servisinin ziyaret edilmesi önerilir. Asla kendiniz soğutucu sıvı eklemesi yapmayın.

Önerilen soğutucu sıvı sınıfı: %45 Glikol ve %55 Su

Dolum Miktarı:

- **EDU Soğutma Sistemi**

  Dört Çeker - 7,2 litre, Arkadan İtişli - 5,8 litre

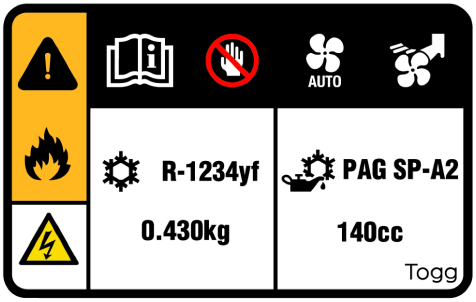
- **Yüksek Voltajlı Batarya Soğutma Sistemi**

  Dört Çeker: 8,2 litre, Arkadan İtişli: 8,2 litre

13.3.5 Klima Sistemindeki Soğutucu Madde

Araçtaki klima sistemi, R1234yf soğutucu madde kullanmaktadır. Kaputun iç tarafında yer alan etikette, aracın klima sisteminde kullanılan soğutucu madde türü ve miktarı hakkında daha fazla bilgi içermektedir.

Aracınızın üretim tarihine göre aracınızda aşağıdaki etiketlerden biri bulunur.



TG05835



TG07147

Uyarı etiketi açıklaması

Sembol	Açıklama
	Uyarı
	Yanıcı soğutucu madde
	Sıcak bileşenler
	Kompresör yağı türü
	Soğutucu madde türü
	Radyatör fanı her an çalışabilir

	Daima kullanma kılavuzundaki talimatları izleyin
	Yüksek voltaj uyarısı
	Fan kanatlarını hareket ettirerek yaralanmayı önlemek için ellerinizi uzak tutun

13.3.6 Cam Yıkama Sıvısı

Cam yıkama sıvısı seviyesi düşük olduğunda sürücü ekranında bir uyarı sembolü görüntülenir. Kontrol edin ve gerekirse doldurun. Tüm püskürtme uçları aynı tanktaki yıkama sıvısını kullanır. Ön cam yıkama sistemi için Togg'un önerdiği ürünleri kullanın.

Antifriz ve su için önerilen karışım oranı 50:50'dir (%50 antifriz ve %50 su).

Simge	Tanım
	Yıkama sıvısı seviyesi düşük (Simge sabit)

UYARI

- ***Asla soğutucu sıvı katkıları veya diğer uygun olmayan katkıları ön cam yıkama sıvısına karıştırmayın. Bunlar cam üzerinde yağlı bir film tabakası oluşturarak görüş alanını önemli oranda kısıtlayabilir.***
- ***4°C'nin altındaki sıcaklıklarda, antifrizli yıkama sıvısı kullanın. Soğuk havalarda, antifrizsiz bir yıkama sıvısının kullanılması ön cam görüşünü olumsuz etkileyebilir.***
- ***Farklı yıkama sıvısı konsantrelerini veya antifrizleri karıştırmayın. Farklı yıkama sıvısı konsantrelerinin veya antifrizlerin birbiriyle karıştırılması, yıkama sistemine zarar verebilir. Maddi hasar riski söz konusudur. Lütfen ürün kutularının üstünde belirtilen talimatlara ve karıştırma oranlarına uyun.***
- ***Yüksek sıcaklıklarda yüksek kimyasal konsantrasyona sahip yıkama sıvılarının kullanımı, aracın dışındaki plastik parçalarına zarar verebilir.***

Dolum miktarı: 3 litre

Antifriz sıcaklığı: -20°C

Yasal Bilgiler

Kullanım ömrü

13.6.2014 tarihli ve 29029 sayılı Resmî Gazete'de yayımlanan Satış Sonrası Hizmetler Yönetmeliği uyarınca tespit ve ilan edilen kullanım ömrü 10 yıldır.

Tüketici Hakları

1. Garanti süresi, malın teslim tarihinden itibaren başlar ve 3 yıl/100.000 km'dir. Hangisi önce dolarsa o geçerlidir. Yüksek voltajlı batarya garantisi ise 8 yıl/160.000 km geçerli olup yine hangisi önce dolarsa o geçerlidir.
2. Malın bütün parçaları dahil olmak üzere tamamı garanti kapsamındadır.

   Araç maliki tüketici sıfatına haiz ise 6502 sayılı Tüketici Korunması Hakkında Kanun hükümleri, araç maliki ticari amaçla hareket eden tacir sıfatına haiz müşteri ise 6102 sayılı Türk Ticaret Kanunu ve 6098 sayılı Türk Borçlar Kanunu hükümleri uygulanır. Araç malikinin tüketici sıfatına haiz olması halinde, başvurabileceği seçimlik ve diğer haklara aşağıda yer verilmiştir.
3. Malın ayıplı olduğunun anlaşılması durumunda, tüketici, 6502 sayılı Tüketicinin Korunması Hakkında Kanunun 11'inci maddesinde yer alan;
   - Sözleşmeden dönme,
   - Satış bedelinden indirim isteme,
   - Ücretsiz onarılmasını isteme,
   - Satılanın ayıpsız bir misli ile değiştirilmesini isteme, haklarından birini kullanabilir.
4. Tüketicinin bu haklardan ücretsiz onarım hakkını seçmesi durumunda, satıcı; işçilik masrafı, değiştirilen parça bedeli ya da başka herhangi bir ad altında hiçbir ücret talep etmeksizin malın onarımını yapmak veya yaptırmakla yükümlüdür.

   Tüketici ücretsiz onarım hakkını üretici veya ithalatçıya karşı da kullanabilir. Satıcı, üretici ve ithalatçı tüketicinin bu hakkını kullanmasından müteselsilen sorumludur.
5. Tüketicinin, ücretsiz onarım hakkını kullanması halinde malın;
   - garanti süresi içinde tekrar arızalanması/ bozulması,
   - tamiri için gereken azami sürenin aşılması,
   - tamirinin mümkün olmadığının, yetkili servis istasyonu, satıcı, üretici veya ithalatçı tarafından bir raporla belirlenmesi durumlarında;

   Tüketici malın bedel iadesini, ayıp oranında bedel indirimini veya imkan varsa malın ayıpsız misli ile değiştirilmesini satıcıdan talep edebilir. Satıcı, tüketicinin talebini reddedemez. Bu talebin yerine getirilmemesi durumunda, satıcı, üretici ve ithalatçı müteselsilen sorumludur.
6. Malın tamir süresi 45 iş gününü geçemez. Bu süre, garanti süresi içerisinde mala ilişkin arızanın yetkili servis istasyonuna veya satıcıya bildirimi tarihinde, garanti süresi dışında ise malın yetkili servis istasyonuna teslim tarihinden itibaren başlar. Malın arızasının 10 iş günü içerisinde giderilememesi halinde, üretici veya ithalatçı; malın tamiri tamamlanıncaya kadar, benzer özelliklere sahip başka bir malı tüketicinin kullanımına tahsis etmek zorundadır. Malın garanti süresi içerisinde arızalanması durumunda, tamirde geçen süre garanti süresine eklenir.
7. Malın kullanma kılavuzunda yer alan hususlara aykırı kullanılmasından kaynaklanan arızalar garanti kapsamı dışındadır.
8. Tüketici, garantiden doğan haklarının kullanılması ile ilgili olarak çıkabilecek uyuşmazlıklarda yerleşim yerinin bulunduğu veya tüketici işleminin yapıldığı yerdeki Tüketici Hakem Heyetine veya Tüketici Mahkemesine başvurabilir.
9. Satıcı tarafından bu Garanti Belgesinin verilmemesi durumunda, tüketici Ticaret Bakanlığı Tüketicinin Korunması ve Piyasa Gözetimi Genel Müdürlüğüne başvurabilir.

eCall (Acil Durum Çağrısı)

Togg olarak eCall sistemi vasıtasıyla işlemekte olduğumuz kişisel verileriniz, 6698 sayılı Kişisel Verilerin Korunması Kanunu çerçevesinde; acil durum yönetimi süreçlerinin yürütülmesi ve Aydınlatma Metni'nde sayılan diğer amaçlarla sınırlı olarak işlenecektir. Kişisel verilerinize ve Kişisel Verilerin Korunması Kanununun 11'inci maddesi kapsamındaki taleplerinize ilişkin detaylı bilgi için Araç İçi Acil Çağrı Sistemi Aydınlatma Metni'ne http://www.togg.com.tr www.togg.com.tr adresinde yer alan yasal metinler sekmesinden ulaşabilirsiniz.

Endeks

A

A/C Maks. 160
Acil Durum Ekipmanları 189
Adaptif Hız Sabitleyici 80
  Adaptif hız sabitleyicinin etkinleştirilmesi 81
  Adaptif hız sabitleyicinin iptal edilmesi 82
  Takip mesafesi ayarı 84
  Sollama desteği 83
  Ayarlanan hızı devam ettirme 82
  Dur-Kalk fonksiyonu 82
Adaptif Sürücü Asistanı 78
  Sınırlamalar 80
  Adaptif sürücü asistanının kullanımı 79
Aktif Acil Durdurma 89
Akıllı Adaptif Hız Sabitleyici 80
  Akıllı adaptif hız sabitleyicinin etkinleştirilmesi 83
  Sınırlamalar 84
  Akıllı adaptif hız sabitleyicinin kullanımı 81
Ambiyans Aydınlatması 143
  Ambiyans lambası ayarları 143
Ana Ekran 112
  Etkinleştirme/Devre Dışı Bırakma 114
  Ana ekran etkileşimi 114
  Sabit uygulama penceresi 112
  Hızlı bilgi uygulama penceresi 113
  Geçici uygulama penceresi 113
Aracı Kriko ile Kaldırma 186
  Kriko noktaları 186
Aracın Kontağının Kapatılması 45
Aracın Muhafazası 197
  Akü sistemleri 197
  Gövde 197
  Lastikler 197
Aracın Çalıştırılması 43
Araç Bakımı 194
  Gösterge ve ekranlar 196
  Dış temizlik 194
  Kumaş 196
  Kumaş koltuklar 195
  Zemin paspasları ve halıları 196
  Çok parlak plastik malzemeler 196
  İç temizlik 195
  Plastik 196
  Emniyet kemeri 195
  Sensörler ve kamera lensleri 195
  Vinil koltuklar 195
  Aracın Yıkanması 194
Araç Modları 43
Araç Sesli İkaz Sistemi 90
Arka Cam Isıtma 163
Arka Görüş Kamerası 63
Arka Trafik Çarpışma Uyarısı 78
Arka Çapraz Trafik Uyarısı 76
Aydınlatma Lambası 143
Aynalar 151
  Dış aynanın ayarlanması 151
  Dış ayna ısıtması 152
  Park pozisyonu 152
  Elektrikli katlanan dış ayna 151
  Dikiz aynası 153
Ağların yönetilmesi 35
  Sıkışmayı önleme işlevi 36
  Konfor özelliğini açma/kapatma 35
  Arıza giderme 36
  Camların açılması/kapatılması 35
  Güvenlik talimatları 35

B

Bagaj Depolama Alanı 170
  Sabitleme noktaları 171
  Yükleme 170
  Arka raf 170
  Arka koltuk sırtlığı 171
  Bagaj lambası 143
  Bagaj eşya gözü 171
Bagaj Eşya Gözü 171
Bagaj Kapağı 38
Bakım Planı 173
  Bakım tablosu 173
  Servis aralıkları asistanı 173
Bardak Tutucular 169
Bluetooth 121

Cihaz bağlama 121
Cihaz bağlantısının kesilmesi 122
Buz çözme 163
Maks. buz çözme 163

C

Ceket Askısı 166

D

Devridaim Kontrolü 165
Etkinleştirme/Devre Dışı Bırakma 165
Dijital Asistan 110
Dikiz Aynası 153
Otomatik karartma 153
Manuel karartma 153
Direksiyon Simidi 150
Direksiyon Simidi Düğmeleri 150
Düşük Voltajlı Akü
Şarj Etme 175
Düşük voltajlı akünün bertarafı 177
Takviye ile çalıştırma 175
Düşük voltajlı akünün değiştirilmesi 177
Dış Aydınlatma 137
Fren lambası 142
Gündüz sürüş lambası 139
Sinyal lambası 139
Sis lambası 140
Uzun far 139
Işık senaryosu 138
Park lambası 137, 141
Dış ayna 151
Ayarlama 151
Isıtma 152
Park pozisyonu 152
Elektrikli katlama 151

E

Ekonomiyi Artırmak için İpuçları 64
Elektrikli El Freni 51
Elektrikli Tahrik 43
Elektrikli bagaj kapağı 39
Elektronik Denge Kontrolü 50
Yokuş iniş kontrolü 50
Yokuş kalkış desteği 50
Emekleme Modu 44
Emniyet Kemerleri 16
Hamilelikte emniyet kemerlerinin ayarlanması 17
Doğru emniyet kemeri pozisyonu 17
Emniyet kemerinin takılması 17
Emniyet kemeri yük sınırlayıcısı 18
Emniyet kemeri gergisi 18
Emniyet kemeri hatırlatıcısı 18
Emniyet kemerinin çıkarılması 17
Enerjinin Geri Kazanımı 66
Geri kazanım seviyesinin ayarlanması 67
Geri kazanım seviyeleri 67
eCall (Acil durum araması) 188
Otomatik eCall 188
eCall Arızası 188
Manuel eCall 188

F

Fren Bakımı 49
Fren Harmanlama 48
Fren Hidroliği 201
Frenleme 48

G

Gelişmiş Sürücü Asistanı Sistemi 68
Geri kazanım 67
Göstergeler ve Belirtimler 103
Göğsün Genel Görünümü 101
Gündüz Sürüş Lambası 139
Güneşlik 41
Güneşliğin ayarlanması 41
Güç Çıkışı - 12 V 172

H

Hafıza Fonksiyonu 156
Pozisyonun hafızaya alınması 156
Hava Kalitesi Kontrolü 164
Hava yastıkları 24
Hava yastığı konumları 25
Hava yastığı arızası 27
Yolcu hava yastığının devre dışı bırakılması 26
Hırsızlık Alarmı 40

Yanlış alarmlar 41
Gösterimler 41
Tetiklenen alarmın kapatılması 40
Araç çekme uyarı alarmı 40
Hız Sabitleyici 46
Hız sabitleyicinin etkinleştirilmesi 47
Hız sabitleyicinin iptal edilmesi 47
Hız değiştirme 47
Ayarlanan hızı devam ettirme 47
Hız sabitleyicinin kullanımı 46
Hız Sınırlayıcı 85
Hız sınırının değiştirilmesi 86
Akıllı hız sınırlayıcı 85
Sınırlamalar 87
Hız sınırının geri yüklenmesi 86
Hız sınırlayıcı ayarları 87
Akıllı hız sınırlayıcının kullanımı 86

K

Kablosuz Şarj 167
Kameralar ve Sensörler 14
Ön 14
Arka 14
Kapıdan Çıkış Asistanı 77
Kapılar 31
Merkezi kilitleme 33
Anahtarsız giriş 32
Dışarıdan kilitleme/kilit açma 31
Mekanik anahtar ile kilitleme/kilit açma 34
Hıza duyarlı kilitleme 34
Kilitlenme Önleyici Fren Sistemi 49
Koltuk Isıtması 148
Ön koltuk 149
Arka koltuk 149
Koltuk başlığı 146
Ön koltuk başlığı 146
Takma 147
Arka koltuk başlığı 146
Kaldırma 146
Koltuklar 144
Koltuğun ayarlanması 145
Çocuk sabitleme sistemi bağlantı noktaları 148
Doğru oturma pozisyonu 145
Arka koltuk sırtlığının katlanması 147
Koltuk başlığı ayarlaması 146
Güvenlik talimatları 144
Koltuk ısıtması 148
Kolçak 168
Kontrol Ekranı 111
Hızlı Erişim 111
Kontrol ekranını kullanma 111
Korna Düğmesi 14
Kullanıcı Arayüzü Ayarları 115
Ekran ayarları 115
Birimler ve dil 116
Kör Nokta Uyarısı 77
Köşe Radarı Özellikleri 76
Köşe radarı özelliklerinin etkinleştirilmesi/devre dışı bırakılması 78
Sınırlamalar 78

L

Lastik Basıncı Takip Sistemi 90
Lastik basıncı göstergesi 91
TPMS otomatik-öğrenme 91
Lastik Tamir Kiti 191
Lastik dolgu macununun doldurulması 192
Lastiğin şişirilmesi 192
Lastiğin ve Tekerleğin Değiştirilmesi 185
Lastiğin değiştirilmesi 185
Lastik rotasyonu 185

M

Makyaj Aynası 42
Manevra Direksiyon Desteği 74
Medya Oynatıcısı 123
Metin Girme 113
Motor Kaputunu Açma/Kapatma 37

O

Otomatik Fren Ön-Yüklemesi 48
Otomatik Park 55
Otomatik park fonksiyonunun iptal edilmesi 58
Otomatik park etmeyi sonlandırma 56

Otomatik park yerinden çıkışı sonlandırma 58
Sınırlamalar 58
Arıza 58
Park yerine giriş 55
Park yerinden çıkış 56

P

Park Asistanı 52
Park Asistanının Aktive Edilmesi// Devre Dışı Bırakılması 54
Ön/Arka park asistanı 53
Sınırlamalar 54
Arıza 55
Yan park asistanı 53
Park Etme ve Manevra 52
Otomatik park 55
Güvenlik talimatları 52
Çevre görüşü 58
Park Lambası 141
Profiller ve Özelleştirme 118
Profilin etkinleştirilmesi 119
Yüz tanıma 119
Misafir profili 120
Profillerin yönetilmesi 118
Profiller 118
Vale modu 120
Araç fabrika varsayılanları 121
Karşılama ve çıkış ekranı 118

R

Radyo 126

S

Saklama Konumları 166
Kolçak ve bardak tutucular 168
Orta konsol depolama alanı 167
Ön kısım saklama konumları 166
Torpido gözü depolama alanı 167
Arka kısım saklama konumları 166
Bagaj depolama alanı 170
Ses Ayarları 117
Sigortalar ve Röleler 177
Kabin sigorta kutusu 177
Yanmış sigortanın tespiti 182
Bagaj sigorta kutusu 180
Silecek Kumandaları 154
Ön silecekler 154
Silecek Lastiğinin Değiştirilmesi 155
Sis Lambası 140
Ön sis lambası 141
Arka sis lambası 141
Soğutucu Sıvı 201
Soğutucu madde 201
Start/Stop Düğmesi 43
Sürücü Dikkat Asistanı 68
Sürücü dikkat asistanı ayarları 69
Sürücü izleme sistemi 68
Sınırlamalar 69
Yorgun sürücü uyarısı 68
Sürücü Ekranı 101
Orta bölüm 102
İşlevler bölümü 102
Bilgi bölümü 101
Sürücü ekranının kullanımı 109
Sürüş Modu 63
Konfor 64
Sürüş modu kumandası 63
Eko 64
Spor 64
Sıcaklık 159
Sınırlı Motor Performansı 45

T

Tehlike Uyarısı 191
Tek Pedalla Duraklatmalı Sürüş 65
Etkinleştirme/Devre Dışı Bırakma 65
Sınırlamalar 66
Tekerlekler ve Lastikler 182
Kar zincirleri 184
Hız sembolleri 183
Lastik yaşı 183
Lastik şişirme bilgileri 182
Lastik rotasyonu 185
Lastik özellikleri 183
Lastik sırtı 184
Teknik Veriler 198
Boyutlar 198
İşletim sıvıları 200
Yasal levha 198

Lastik basıncı etiketi 198
Şasi Numarası 198
Ağırlıklar ve yükler 199
Telefon 124
Togg Widget'leri 123
Ön gösterge yansıtma 130
Seyahat verileri 131
Ekran koruyucu 130
Tru.Store 131
Torpido Gözü 167
Torpido gözü lambası 143
Açma ve Kapatma 167
Tru.ID 13
Tru.ID Oluşturma 13
Trumore Uygulaması 135
Cihaz bilgilerinin kontrol edilmesi 135

U

USB Girişleri 168
Uzaktan Kumandalı Anahtar 28
İmmobilizer 29
Mekanik anahtar 28
Akünün değiştirilmesi 29
Uzun Far Asistanı 139

V

Viraj Lambaları 141
Vites Konumları 44

W

Wi-Fi 122
Başkasına bağlan 123
Wi-Fi bağlantısının kurulması 122
Ağların yönetilmesi 123

Y

Yazılım Güncellemeleri 132
Başarısız yazılım güncellemesi 133
Yazılımı sıfırlama 133
Yazılım güncelleme ayarı 132
Yağmur Algılamalı Silecek 154
Yüksek Voltaj Güvenliği 16
Çarpma nedeniyle devre dışı bırakma 16
Yüksek Voltajlı Batarya Güvenliği 93
Düşük voltajlı akünün bertarafı 93
Yüksek voltajlı bataryanın bakımı 93
Yıkama Sıvısı 202
Yıkama sıvısının doldurulması 154

Ç

Çekme 189
Çekme Kancası 190
Çevirmeli Düğme 114
Döner düğmenin kullanımı 114
Çevre Görüşü 58
Etkinleştirme/Devre Dışı Bırakma 60
Kamera görünümleri 61
Sınırlamalar 63
Park kılavuz çizgileri 59
Çocuk Güvenliği 19
Çocuk tespit dedektörü 22
Çocuk tespit dedektörü uyarıları 22
Çocuk emniyeti kilidi 23
Çocuk sabitleme sistemi (CRS) 19
Çocuk sabitleme sistemi bağlantı noktaları 20
Çocuk sabitleme sistemi montaj konumları 21
Çocuk tespit dedektörünün devre dışı bırakılması 22

Ö

Ön Cam Isıtıcı 164
Ön Çarpışma Engelleyici 72
Gelişmiş acil frenleme 73
Mesafe uyarısı 73
Ön çarpışma engelleyici ayarları 75
Sınırlamalar 76

İ

İklimlendirme 158
Hava dağıtımı 159
Hava akışı 158
Hava menfezleri 161
Fan kumandası 160
İklimlendirme özellikleri 160
Fonksiyonlar & ayarlar 159
Ana ekran düzeni 115
Sıcaklık kontrolü 159

İklimlendirme Kullanım İpuçları 162
İç Aydınlatma 142
Ayak aydınlatma lambası ayarları 144
Okuma lambası 142
Okuma lambası ayarları 142

Ş

Şarj Ekipmanı 93
Şarj kablosu 94
Şarj Türleri 94
DC hızlı şarj 94
Mod 2 94
Mod 3 94
Şarj İşlemi 95
Şarj ayarları 96
Şarj durumu ekranı 95
Şarj işlemini sona erdirme 96
Şarj işlemini başlatma 95
Arıza Tespit 100
Şerit Güvenliği Asistanı 70
Kör Taraf Çarpışma Önleme 71
Acil Durum Şerit Takibi 70
Şeritten Ayrılma Uyarısı 70
Şerit güvenliği asistanı ayarları 72
Sınırlamalar 72
Kullanım dışı kalma koşulları 72

Kısaltma

ABS - Kilitlenme Önleyici Fren Sistemi
AC - Alternatif Akım
ACC - Adaptif Hız Sabitleyici
ADAS - Gelişmiş Sürücü Asistanı Sistemi
AEB - Gelişmiş Acil Frenleme
AVAS - Araç Sesli İkaz Sistemi
AWD - Dört Çeker
BEV - Akülü Elektrikli Araç
BSCA - Kör Taraf Çarpışma Önleme
CC - Hız Sabitleyici
CMS - Kameralı Ayna Sistemi
CSC - Viraj Denge Kontrolü
DAB - Dijital Ses Yayını
DC - Doğru Akım
EBD - Elektronik Fren Kuvveti Dağıtımı
ELK - Acil Durum Şerit Takibi
EPB - Elektromekanik Park Freni
EPS - Elektronik Direksiyon
ESC - Elektronik Denge Kontrolü
ESS - Manevra Direksiyon Desteği
EV - Elektrikli Araç
FCW - Ön Çarpışma Uyarısı
FM - Frekans Modülasyonu
GPS - Küresel Konumlandırma Sistemi
HDC - Yokuş İniş Kontrolü
HLA - Uzun Far Asistanı
HMI - Kullanıcı Arayüzü
HV - Yüksek-Voltaj
iACC - Akıllı Adaptif Hız Sabitleyici
IBB - Akıllı Fren Servosu
ISA - Akıllı Hız Asistanı
iSL - Akıllı Hız Sınırlayıcı
LDPOC - Şeritten Ayrılmayı Önleme - Yaklaşan trafik
LDW - Şeritten Ayrılma Uyarısı
LSA - Şerit Güvenlik Asistanı
LTE - Uzun Dönem Evrim
LV - Düşük voltaj
NFC - Yakın Alan İletişimi
OBD - Araç-Üstü Arıza Teşhisi
PIN - Kişisel Kimlik Numarası
POI - İlgi Alanı
QR Kodu - Hızlı Yanıt Kodu
RADAR - Radyo Dalgalarıyla Tespit ve Tarama
RF - Radyo Frekansı
RHP - Yoğun Trafik Pilotu
RTTI - Gerçek Zamanlı Trafik Bilgileri
RWD - Arkadan İtişli
SoC - Şarj Durumu
SoH - Sağlık Durumu
SS - Hız Sembolü
TPMS - Lastik Basıncı Takip Sistemi
TWI - Lastik Dişi Aşınma Göstergesi
VIN - Şasi Numarası
VRU - Savunmasız Yol Kullanıcıları

Yetkili Servis Listesi

Yetkili servislerimizin güncel listesi ve yedek parça temini hakkında bilgi için lütfen https://www.togg.com.tr/contact-points adresini ziyaret edin. Yetkili servis istasyonlarımız ile ilgili bilgiler, Ticaret Bakanlığının ilgili sisteminde de yer almaktadır.

Yayınlanma Tarihi : 09/2026



Togg Care ve Yol Yardım Hizmetleri: 0 850 222 86 44
Togg Care e-maili: toggcare@togg.com.tr

Togg